

FERROVIAS

A redução de custos de transporte nos fluxos de longa distâncias é conseguida através de ações de médio prazo

Ações de médio prazo

Modernização da Rede

- Construção de uma rede moderna de ferrovias e hidrovias integradas por plataformas logísticas

Acesso ao Mercado

- Garantia de acesso aberto, amplo e a baixos custos para operadores de serviços de transporte ferroviário, criando um ambiente competitivo na prestação de serviços

Programas

- Criar ambiente competitivo na prestação de serviços:
 - GIF: Gestor de infraestrutura ferroviária
 - OFI: Operador Ferroviário Independente

Resultado Esperado

- **Criação de condições para substituir o transporte rodoviário na movimentação de carga, com o objetivo de reduzir os custos de transportes nos fluxos de longa distância**

**Extensão
cumulativa:
7.699 KM**

	Extensão (Km)	CAPEX (R\$ Mi)
Reformulação	1.160	7.308
Construção	6.539	38.889
Total	7.699	46.197

Trechos: Rondonópolis – Cuiabá – Lucas do Rio Verde – Santarém
Extensão: 2.124 Km
CAPEX: R\$13,4 Bi
Resp: ANTT

Trechos: Lucas do Rio Verde – Vilhena – Porto Velho
Extensão: 1.249 Km
CAPEX: R\$7,9 Bi
Resp: VALEC

Trechos: Panorama – Cascavel – Chapecó – Rio Grande & Rio Grande – Cacequi – Santana do Livramento
Extensão: 2.760 Km
CAPEX: R\$17,4 Bi
Resp: VALEC

Trechos: Figueirópolis - Barreiras
Extensão: 600 Km
CAPEX: R\$1,5 Bi
Resp: VALEC

Trechos: São Francisco do Sul – Araquari – Imbituba
Extensão: 266 Km
CAPEX: R\$1,7 Bi
Resp: VALEC e DNIT

Trechos: Dionísio Cerqueira - Itajaí
Extensão: 700 Km
CAPEX: R\$4,4 Bi
Resp: VALEC

■ ■ TRECHOS-SUGERIDOS
 TRECHOS-COMPROMETIDOS
 OU EXISTENTES

**Extensão
cumulativa:
12.497KM**

Trechos: Porto Velho – Cruzeiro do Sul

Extensão: 1.200 Km

CAPEX: R\$7,6 Bi

Resp: EPL

Trechos: Teresina – São Luis, Luis Correa
– Barreiras e Eliseu Martins – Colinas do
TO

Extensão: 2.587 Km

CAPEX: R\$16,3 Bi

Resp: EPL

Trechos: Imbituba – Içara – Porto Alegre

Extensão: 380 Km

CAPEX: R\$2,4 Bi

Resp: EPL

Trechos: Porto Alegre – Uruguaiana

Extensão: 631 Km

CAPEX: R\$4,0 Bi

Resp: EPL

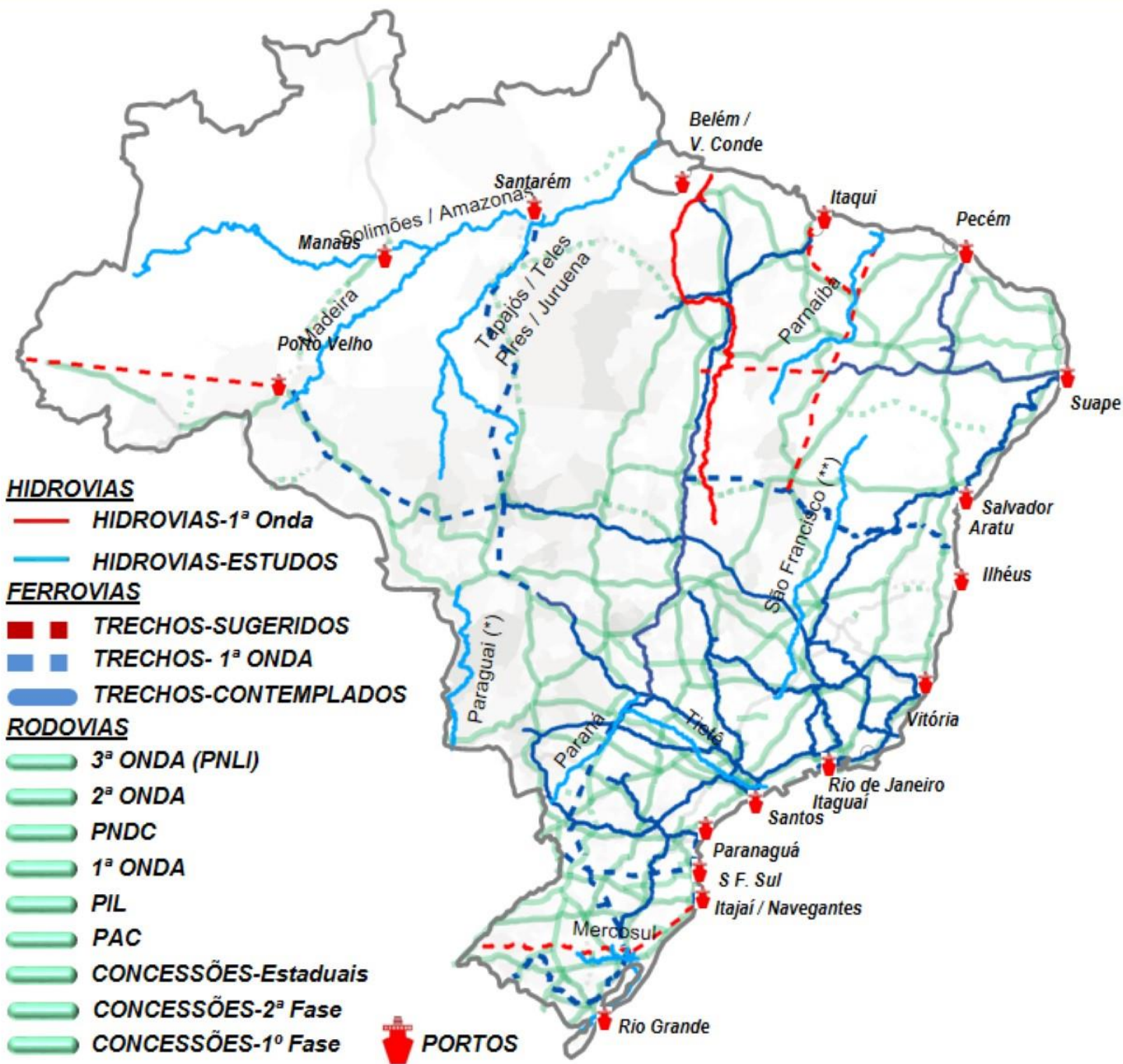
	Extensão (Km)	CAPEX (R\$ Mi)
Reformulação	1.163	7.327
Construção	3.635	22.901
Total	4.798	30.227

TRECHOS-SUGERIDOS

TRECHOS- 1ª ONDA

**TRECHOS-COMPROMETIDOS
OU EXISTENTES**

MULTIMODAL

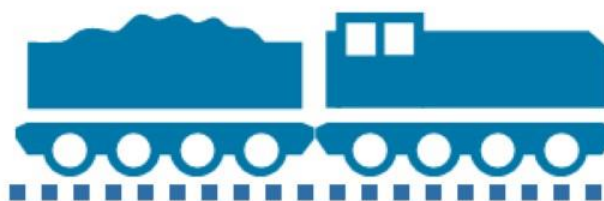




Ferrovias

OBJETIVOS

Ferrovias



- Novo modelo de investimento/exploração das ferrovias
- Quebra do monopólio na oferta de serviços ferroviários
- Expansão, modernização e integração da malha ferroviária

CONCESSÃO PREVISTA - 10 mil km

TRECHOS PARA CONCESSÃO

- 1 Ferroanel SP – Tramo norte
- 2 Ferroanel SP – Tramo Sul
- 3 Acesso ao Porto de Santos
- 4 Palmas - Anápolis - Uruaçu - Lucas
- 5 Uruaçu – Corinto - Campos
- 6 Rio de Janeiro – Campos - Vitória
- 7 Belo Horizonte – Salvador
- 8 Salvador – Recife
- 9 Anápolis - Panorama - Dourados
- 10 Maracajú - Eng. Bley - Paranaguá
- 11 São Paulo - Eng. Bley - Rio Grande
- 12 Açailândia – Vila do Conde

- - - Trechos em Estudos/Avaliação
 - - - PAC em execução
 — Malha atual





EXPANSÃO DA MALHA FERROVIÁRIA





EXPANSÃO DA MALHA FERROVIÁRIA EPL



Expansão da Malha Ferroviária – PIL PMI 1

Lucas do Rio Verde (MT) – Campinorte (GO)

Características:

Bitola: Larga

Extensão: 883 (km)

CAPEX: 5.400 (R\$ MM)

CAPEX/km: 6,1 (R\$ MM/km)

Principais Produtos: Soja, milho

Status:

Projeto básico de engenharia
concluído



Anápolis (GO) – Corinto (MG)

Características:

Bitola : Larga

Extensão: 775 (km)

CAPEX: 4.820 (R\$ MM)

CAPEX/km: 6,2 (R\$ MM/km)

Principais Produtos: Soja, milho, açúcar

Status:

EVTEA concluído



Voltar

Expansão da Malha Ferroviária – Concessão PIL

Porto Nacional (TO) – Estrela d'Oeste (SP)

Características:

Bitola : Larga

Extensão: 681 (km)

CAPEX: 294 (R\$ MM)

Principais Produtos: Soja, milho

Status:

EVTEA concluído





Proposta de Ações de Melhorias nos Corredores Operacionais



EPL

Empresa de Planejamento e Logística

Anápolis – Campinas – Santos

Características:

Extensão: 1.192 km

Bitola Métrica

Tonelada/eixo Intermediária (TR-50/45/37)

Raios e rampas fora da norma

Velocidade média: 20 a 60 km/h

Produção:

Carga 2013: 7,1 MM t

Principais cargas:

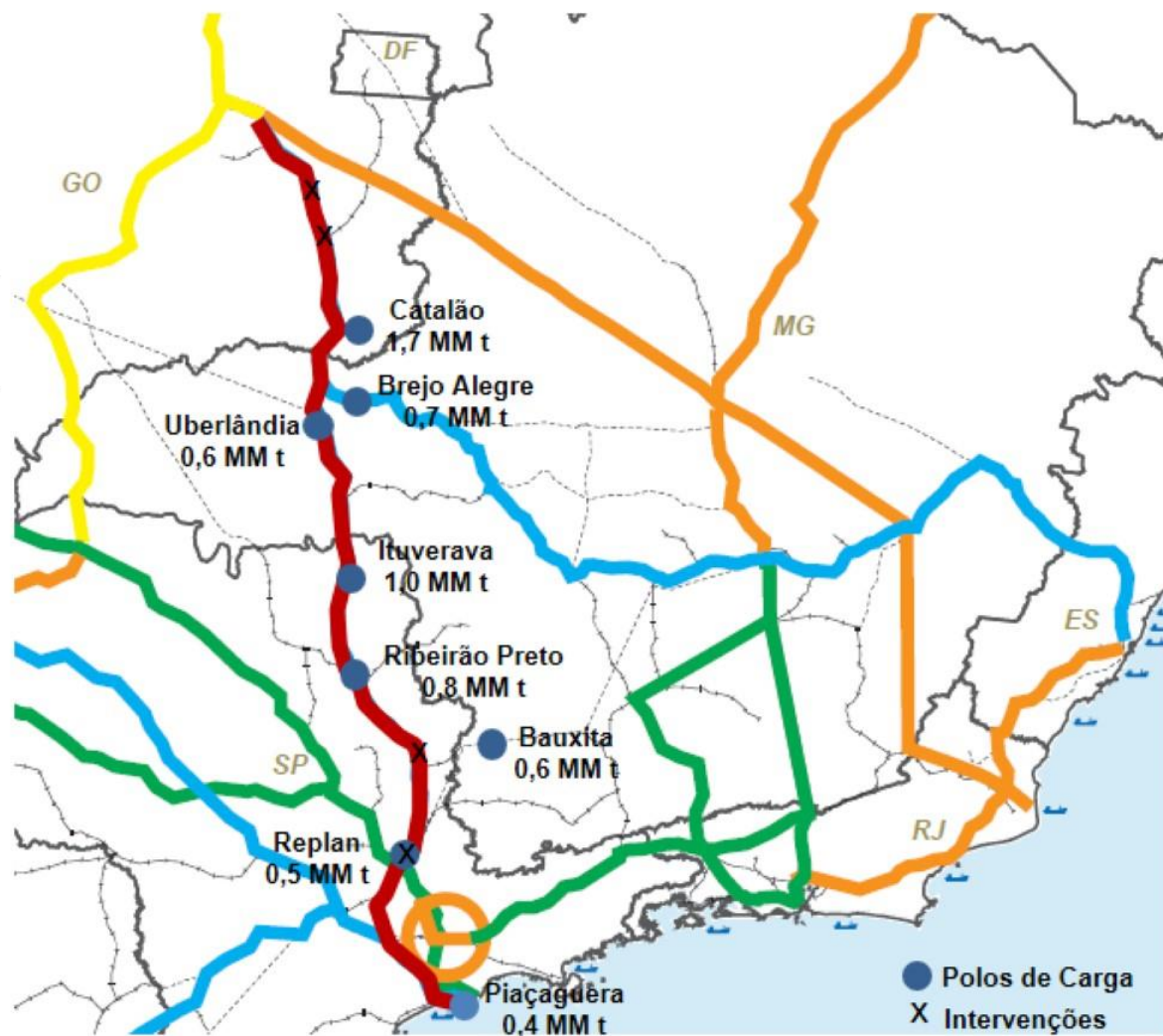
Açúcar, Fosfato, Enxofre, Bauxita

Prosefer:

- Investimento R\$ 158 milhões
- 1 Intervenção
 - Pires do Rio: Contorno

Projetos da Concessionária:

- TAC-FCA (3 intervenções - R\$ 96 milhões):
 - Vianópolis (GO): Passagem superior
 - Aguai (SP): Viaduto
 - Boa Vista Nova (SP): Solução Integrada





Rodovias - PIL

OBJETIVOS

Rodovias



- Duplicação dos principais eixos rodoviários do país
- Todas as duplicações nos primeiros 5 anos
- Novas concessões: complementariedade com trechos a conceder e concedidos

Trechos para Concessão: 9 Lotes - 7,5 mil km

 TRECHOS JÁ CONCEDIDOS



Trechos para Concessão: 9 Lotes - 7,5 mil km

TRECHOS PARA CONCESSÃO

- ① BR-101 BA
- ② BR-262 ES/MG
- ③ BR-153 TO/GO e TO/080
- ④ BR-050 GO/MG
- ⑤ BR-060 DF/GO, BR-153 GO/MG, BR-262 MG
- ⑥ BR-163 MT
- ⑦ BR-163 MS, BR-262 MS, BR-267 MS
- ⑧ BR-040 DF/GO/MG
- ⑨ BR-116 MG

TRECHOS JÁ CONCEDIDOS



Trechos para Concessão: 9 Lotes - 7,5 mil km

TRECHOS PARA CONCESSÃO

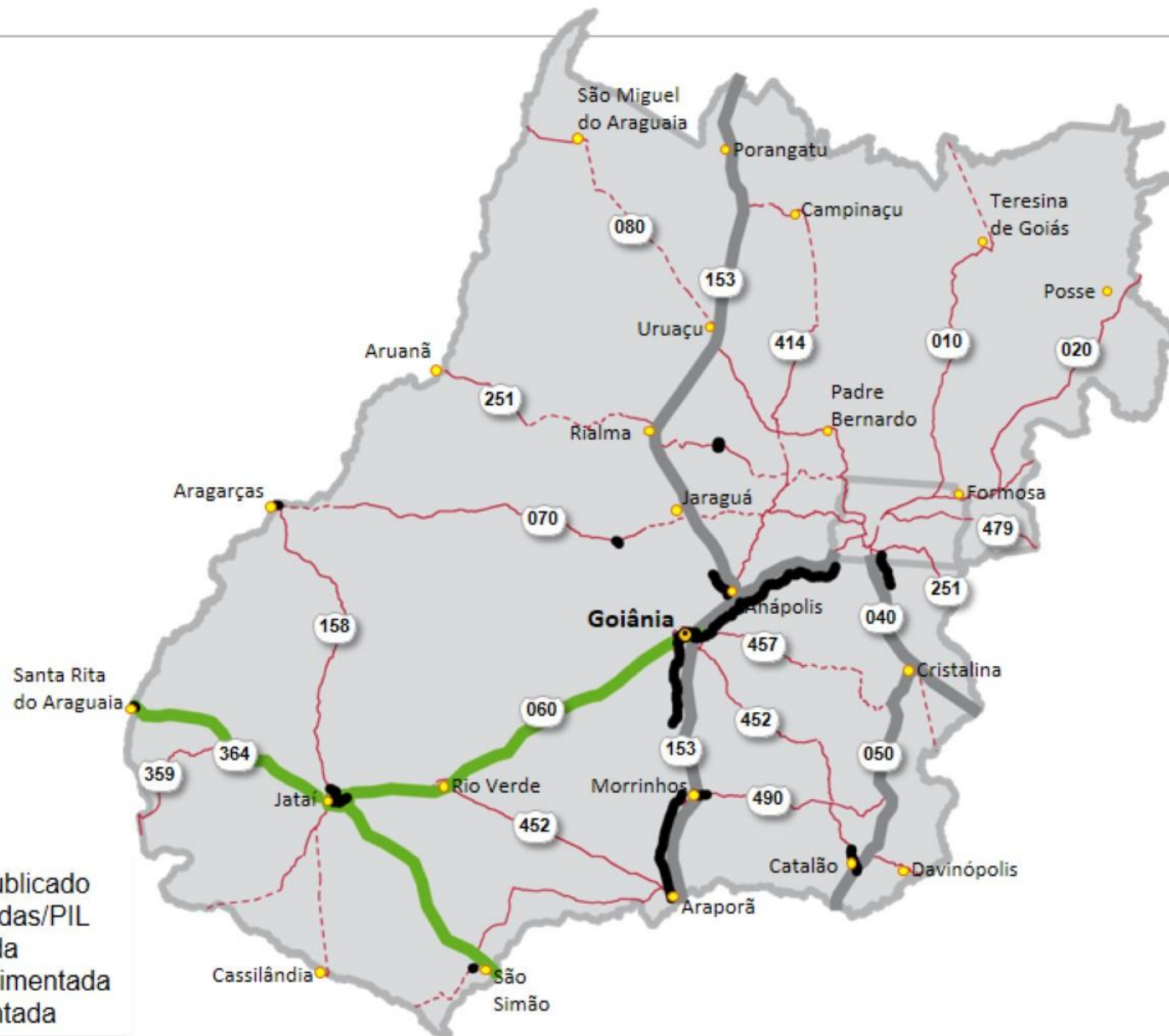
- ① BR-101 BA
- ② BR-262 ES/MG
- ③ BR-153 TO/GO e TO/080
- ④ BR-050 GO/MG
- ⑤ BR-060 DF/GO, BR-153 GO/MG, BR-262 MG
- ⑥ BR-163 MT
- ⑦ BR-163 MS, BR-262 MS, BR-267 MS
- ⑧ BR-040 DF/GO/MG
- ⑨ BR-116 MG

TRECHOS JÁ CONCEDIDOS

RODOVIAS ESTRUTURANTES - PAC/ESTUDOS



PROGRAMA DE CONCESSÕES



OBRAS PÚBLICAS

BR-080/GO Construção e Pavimentação
48%

BR-060/GO Duplicação
78%

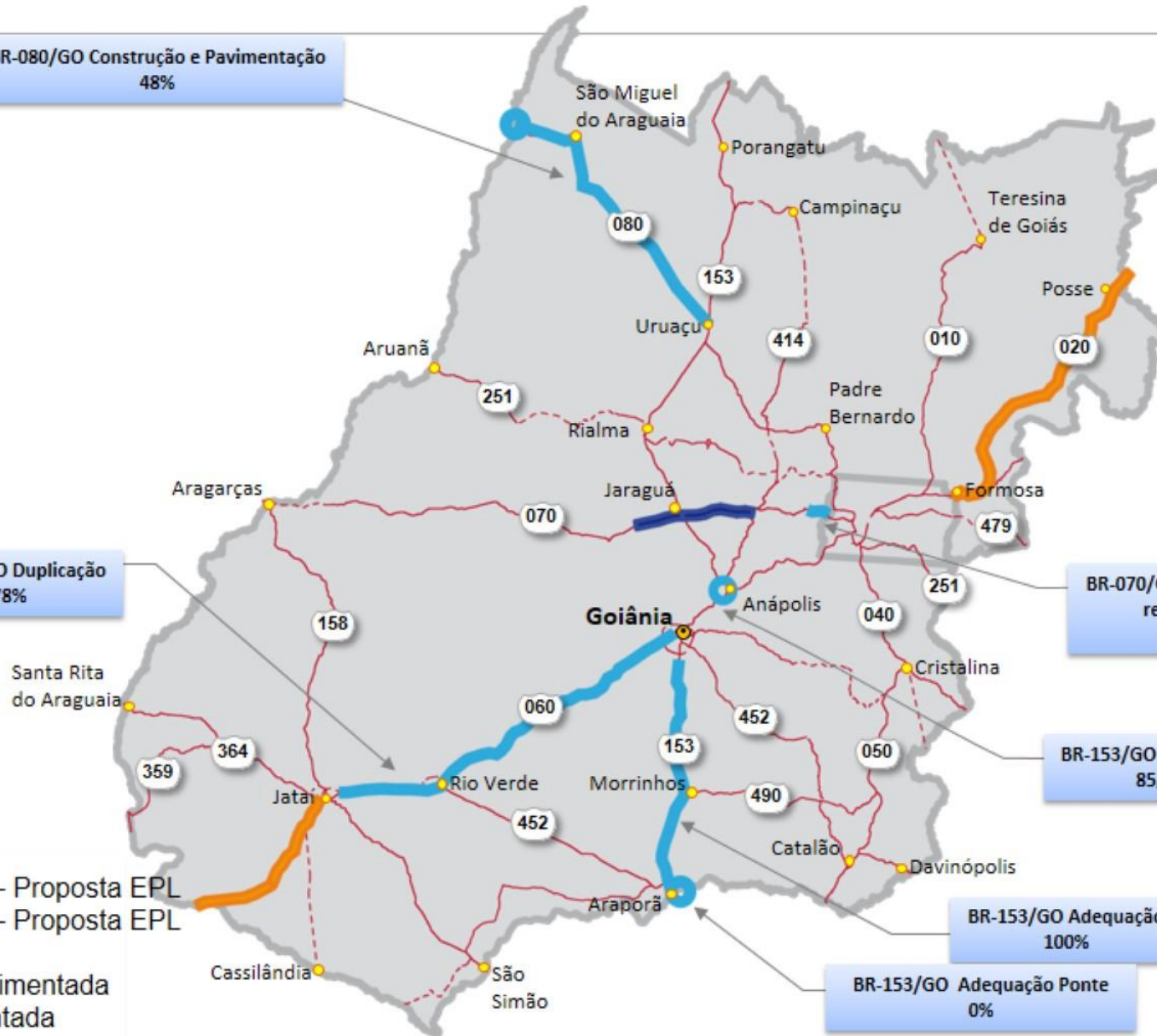
BR-070/GO Vias marginais e
remanescentes
100%

BR-153/GO Adequação
85,2%

BR-153/GO Adequação
100%

BR-153/GO Adequação Ponte
0%

- Projeto – Proposta EPL
- Projeto – Proposta EPL
- PAC 2
- Não pavimentada
- Pavimentada



- Projeto – Proposta EPL
- Projeto – Proposta EPL
- PMI (na rua)
- Concedidas/PIL
- PAC 2
- Duplicada
- Não pavimentada
- Pavimentada



Obrigado

Empresa de Planejamento e Logística - EPL

+55 (61) 4063-6415

E-mail: investidor@epl.gov.br

Website: <http://www.epl.gov.br>