



O DISTRITO FEDERAL E O SEU ENTORNO – A QUESTÃO DA INFRAESTRUTURA SOCIAL E URBANA

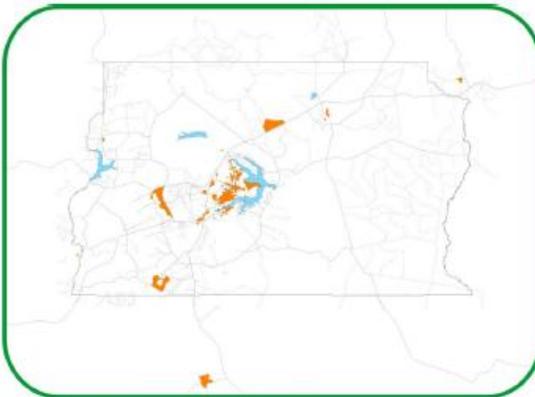
Vicente Correia Lima Neto
Técnico de Planejamento e Pesquisa
Diretoria de Estudos Urbanos, Regionais e Ambientais

**Perspectivas de Desenvolvimento para a Área
Metropolitana de Brasília
Novembro, 2012**

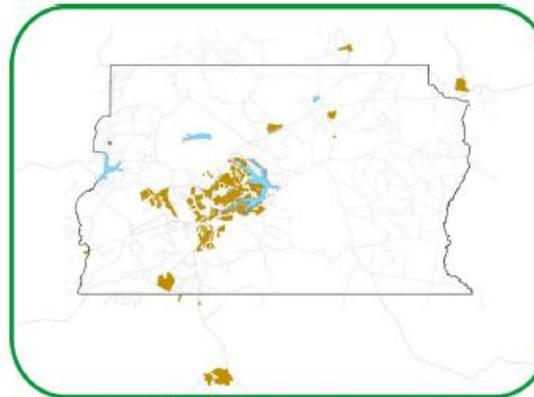
O DF e Entorno – A expansão urbana ao longo do tempo

- Primeira pergunta – Qual entorno?
 - RIDE DF
 - 24 municípios com população de 3,5 milhão de habitantes
 - REGIC municípios / IBGE
 - 10 municípios com pop. de 3,32 milhão de habitantes

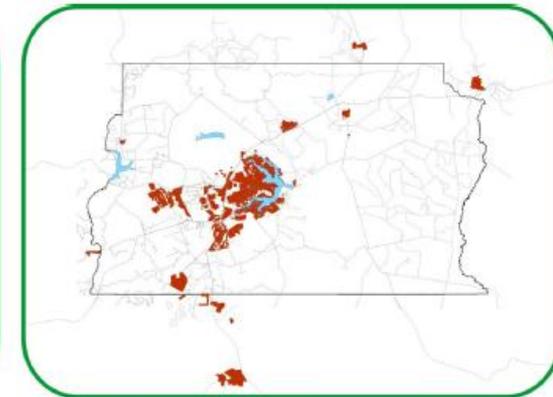
O DF e Entorno – A expansão urbana ao longo do tempo



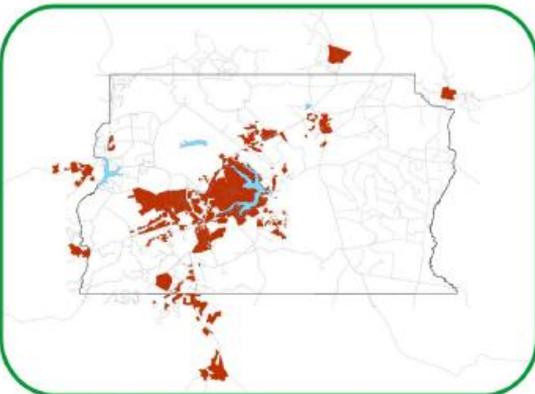
Década de 1960



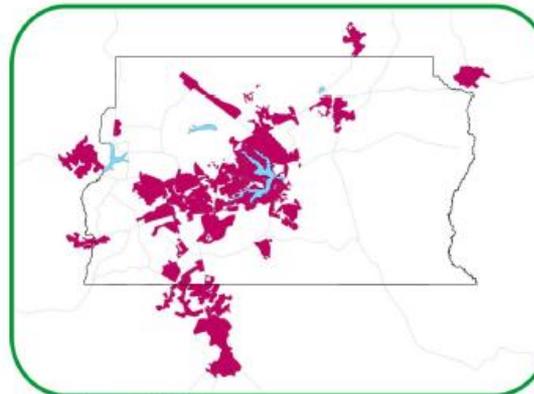
Década de 1970



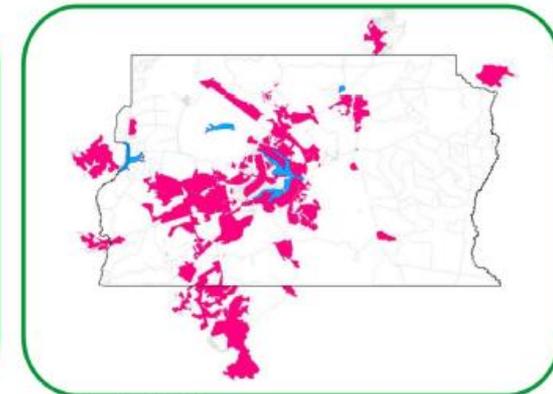
Década de 1980



Década de 1990



Década de 2000



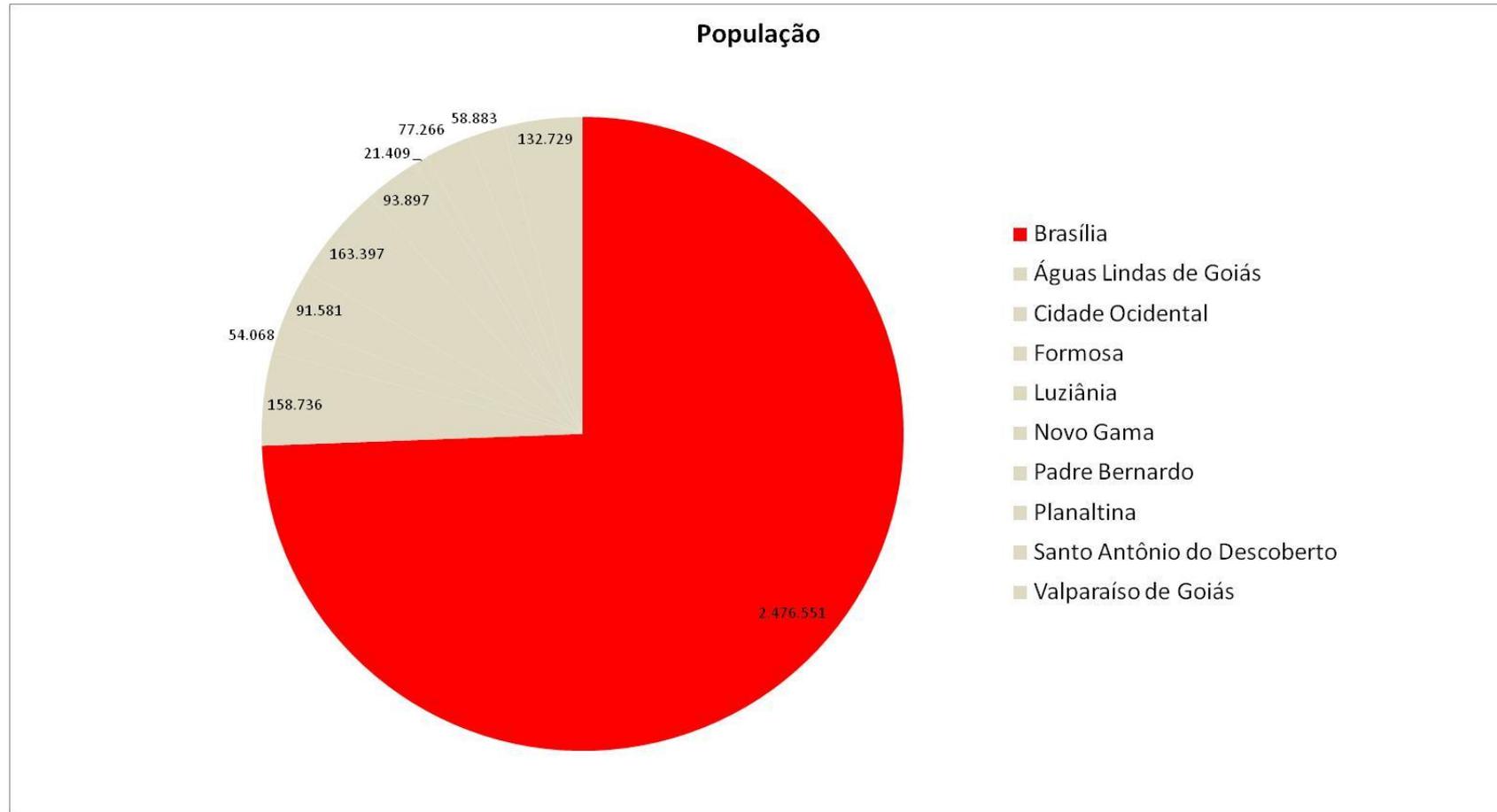
Década de 2010

Fonte: Governo do Distrito Federal (2010).

O DF e Entorno – A expansão urbana ao longo do tempo

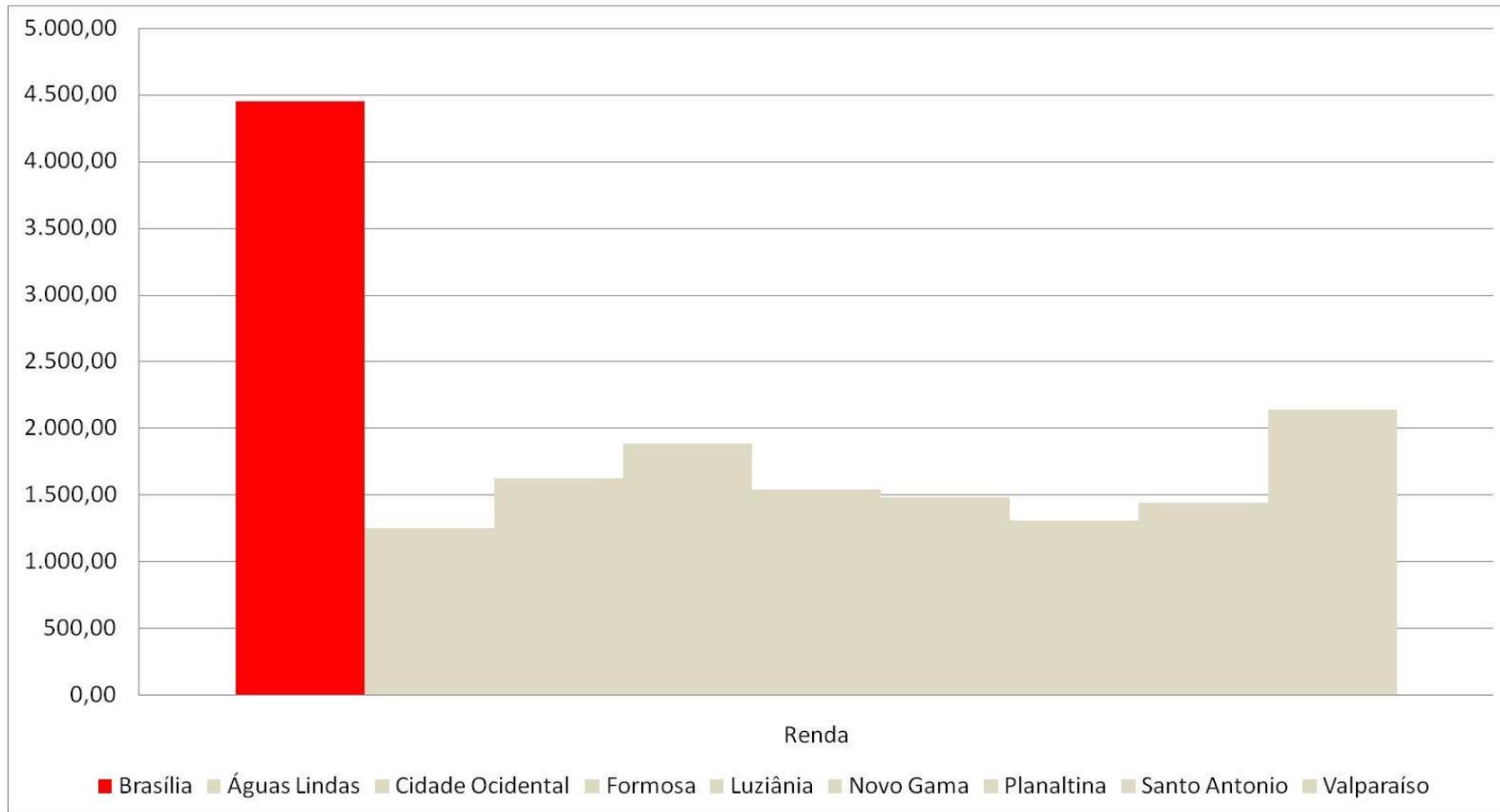
- Algumas disfunções no território:
 - Ordenamento do uso e ocupação do solo
 - Oferta habitacional
 - Saneamento Ambiental
 - Transporte Público

O DF e Entorno – O crescimento populacional na última década



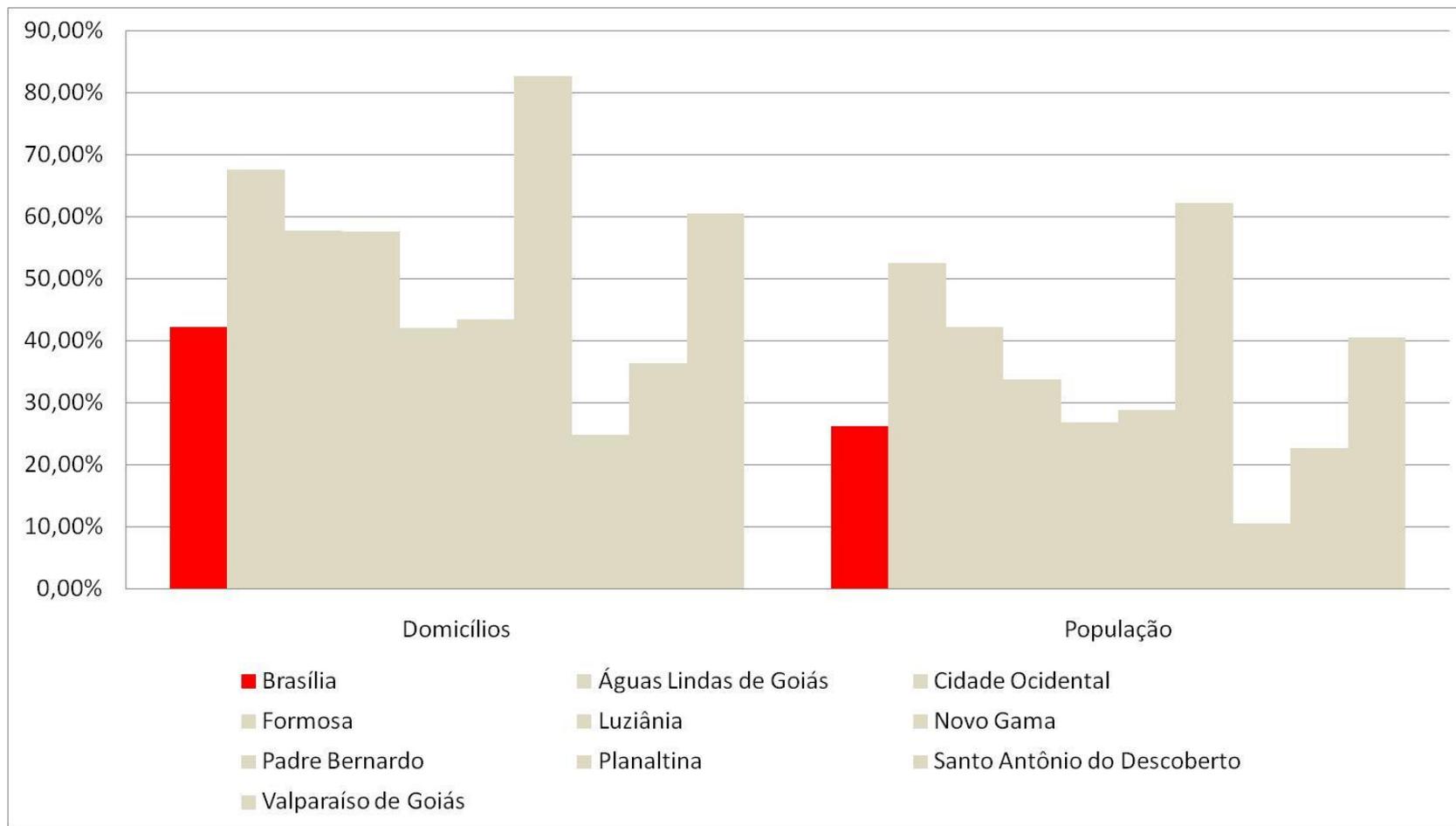
Fonte: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (2011).

O DF e Entorno – O crescimento populacional na última década



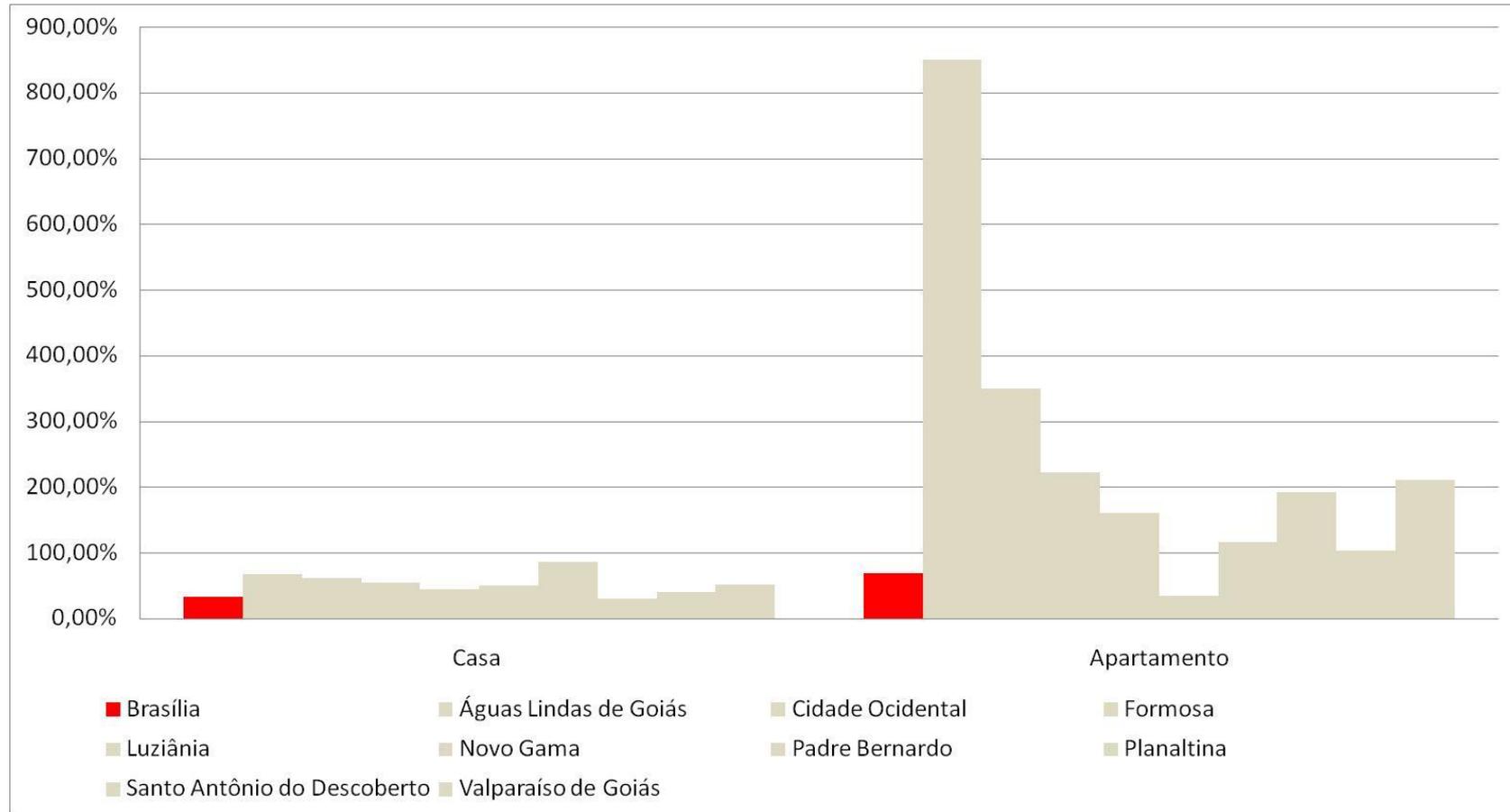
Fonte: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (2011).

O DF e Entorno – O crescimento populacional na última década



Fonte: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (2011).

O DF e Entorno – A evolução da produção habitacional



Fonte: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (2011).

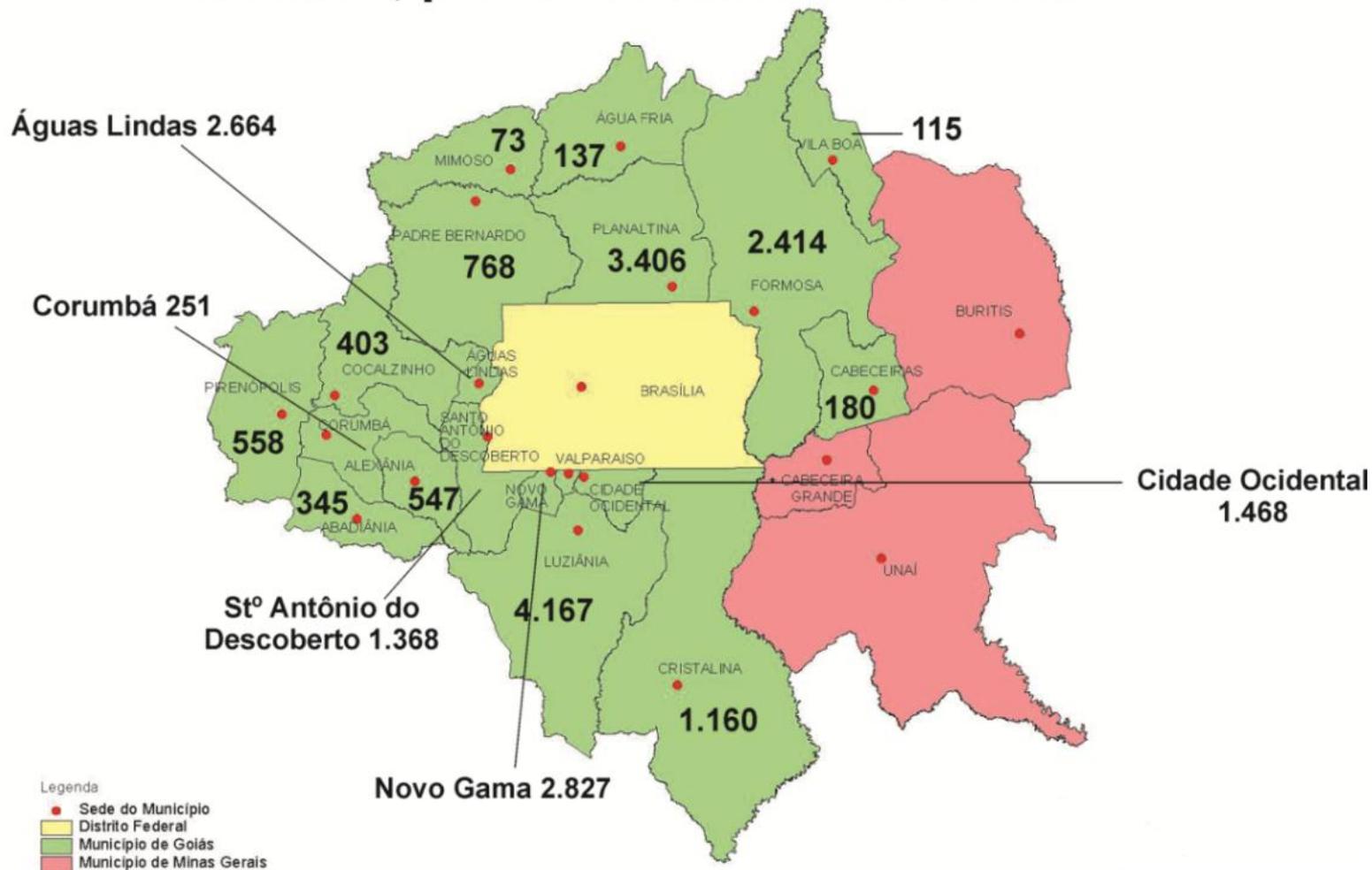
O DF e Entorno – A evolução da produção habitacional

- Déficit Habitacional no Distrito Federal é de 179 mil unidades (IPEA, 2012).



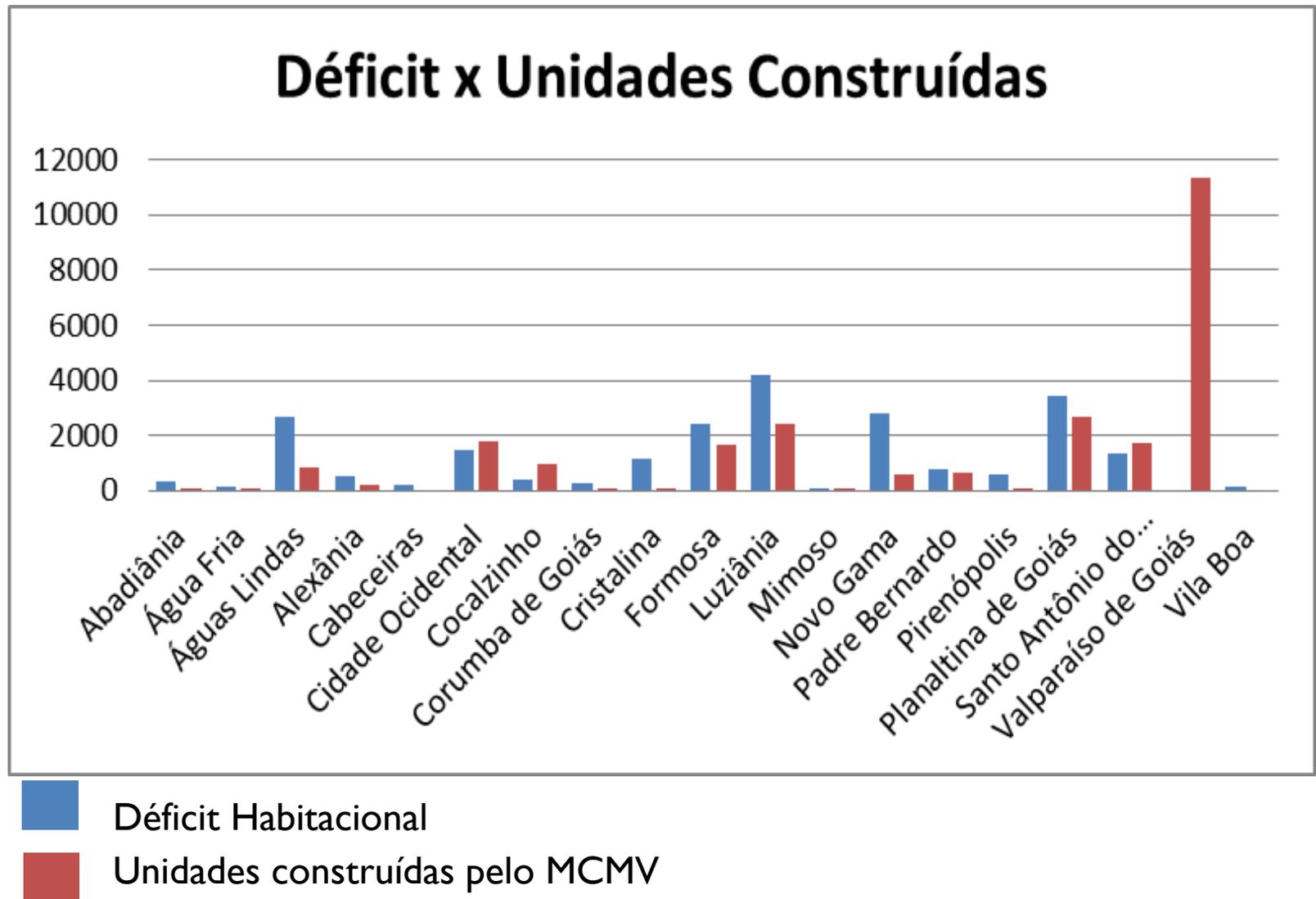
O DF e Entorno – Confrontando o Déficit com a Produção

Déficit Habitacional das cidades goianas integrantes da RIDE, por unidades habitacionais



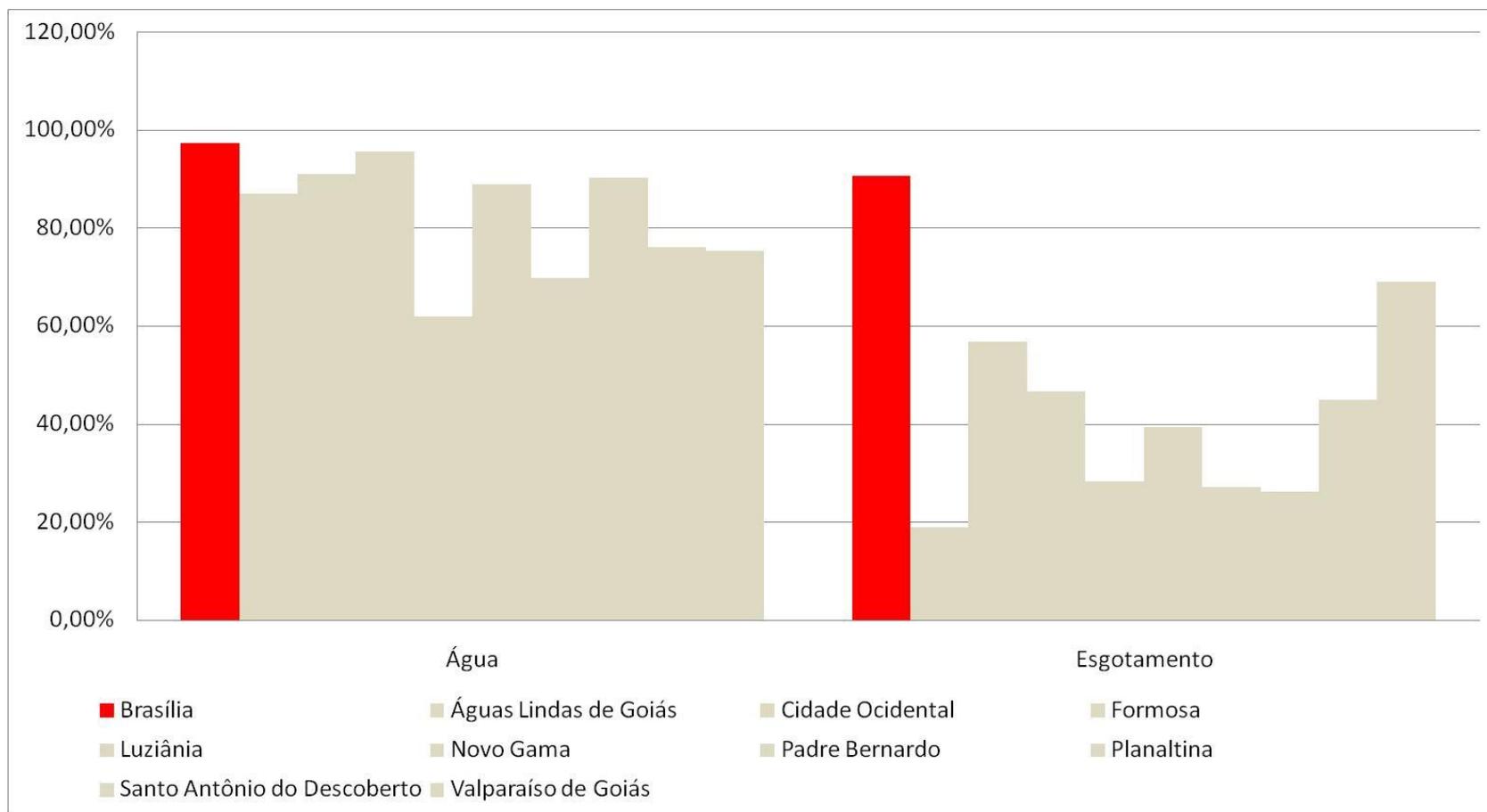
Fonte: Sedhab (2012).

O DF e Entorno – Confrontando o Déficit com a Produção



O DF e Entorno – Abastecimento de Água e Esgoto

Índice de cobertura do sistema de Água e Esgoto



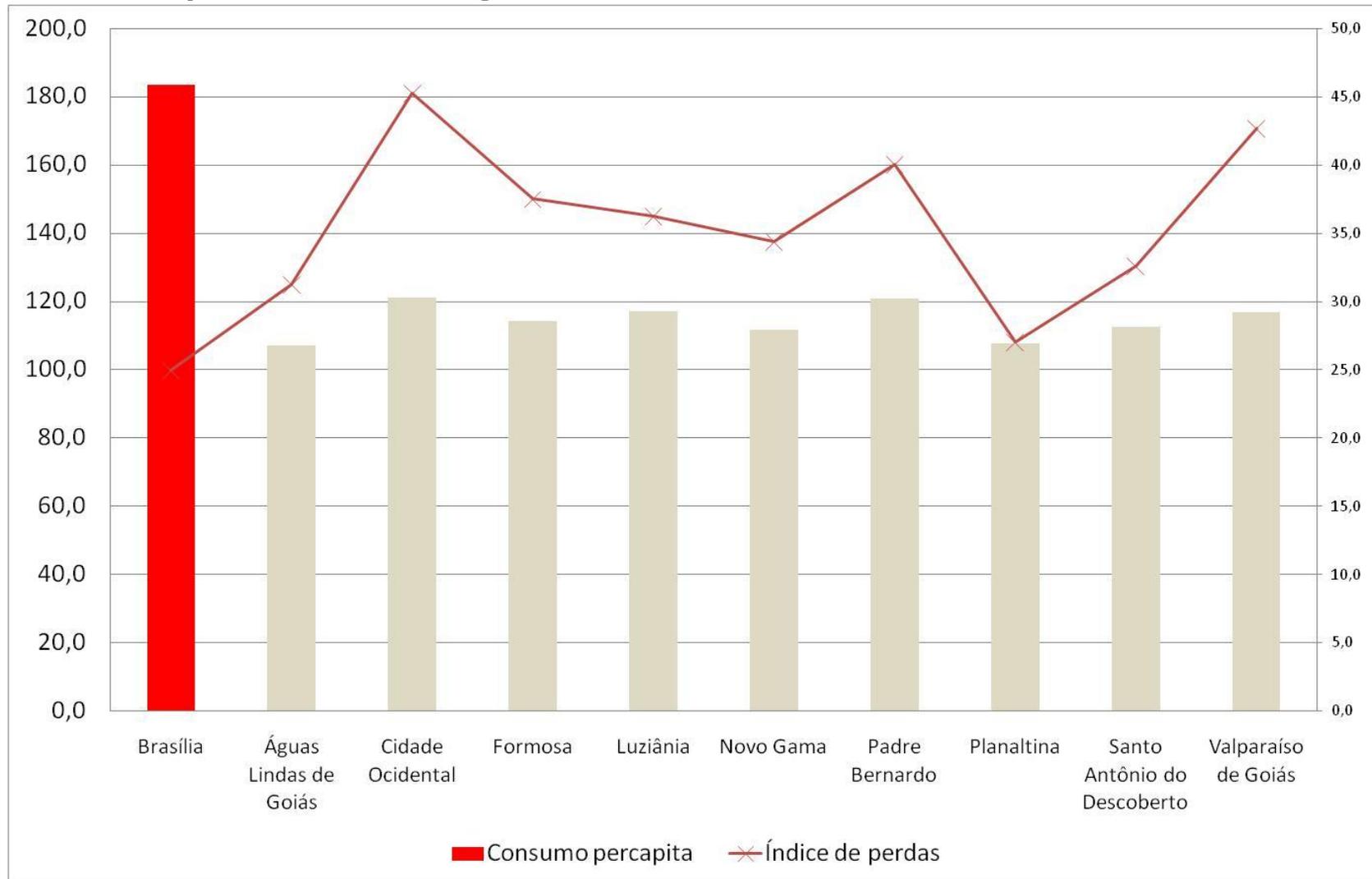
Fonte: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (2011).

O DF e Entorno – Abastecimento de Água e Esgoto

- Caso específico – existência do Consórcio (2003) entre a CAESB e SANEAGO no município de Águas Lindas
 - Finalidade: Risco de Contaminação do Lago Descoberto (70% da água tratada do DF)
 - Objetivos: Operação do sistema de Águas Lindas, com implantação de pontos de coleta e de rede de esgotos.

O DF e Entorno – Abastecimento de Água e Esgoto

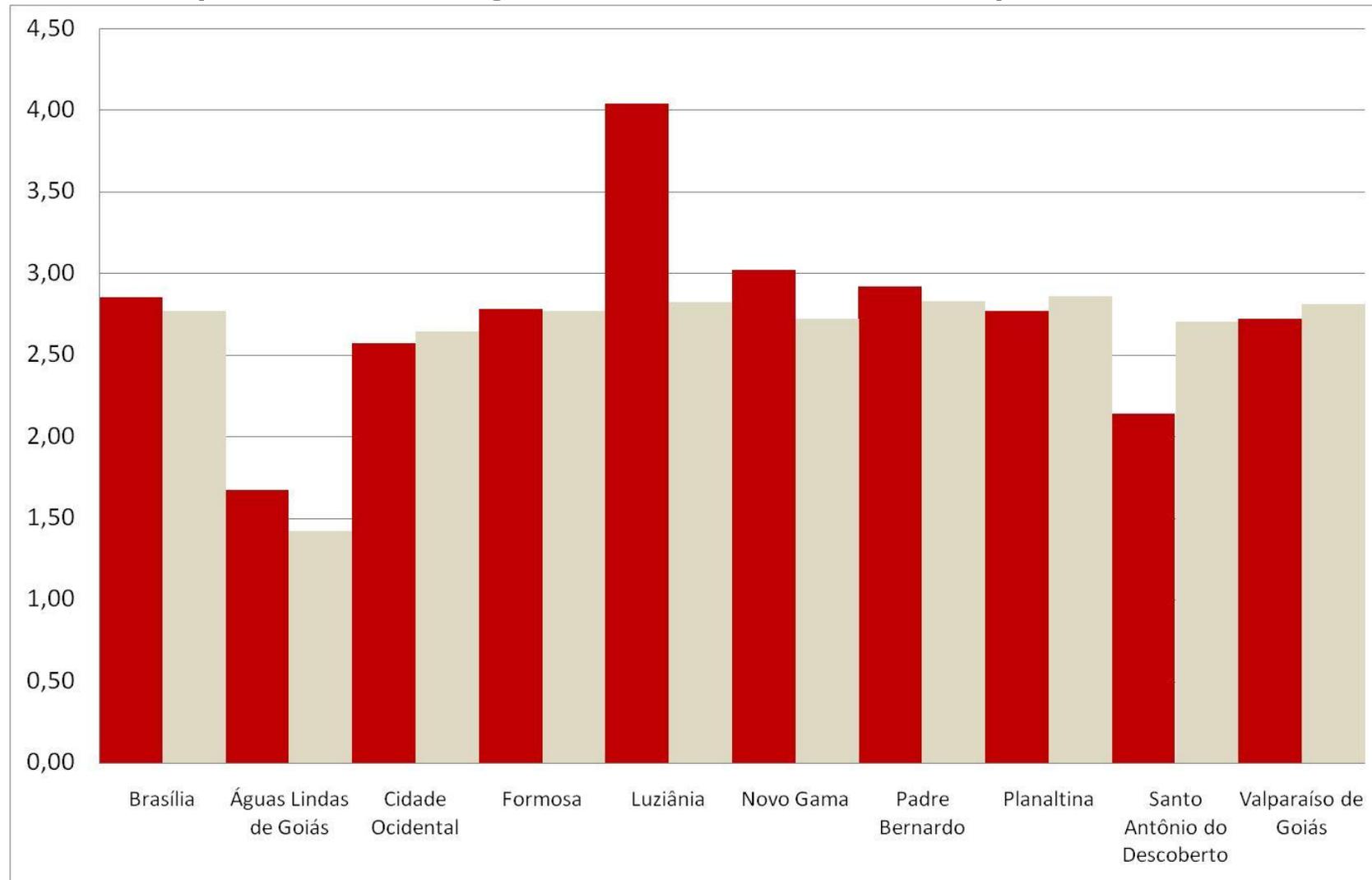
Operadores Regionais do Sistema - Consumo e Perdas



Fonte: Sistema Nacional de Informações sobre Saneamento (2012).

O DF e Entorno – Abastecimento de Água e Esgoto

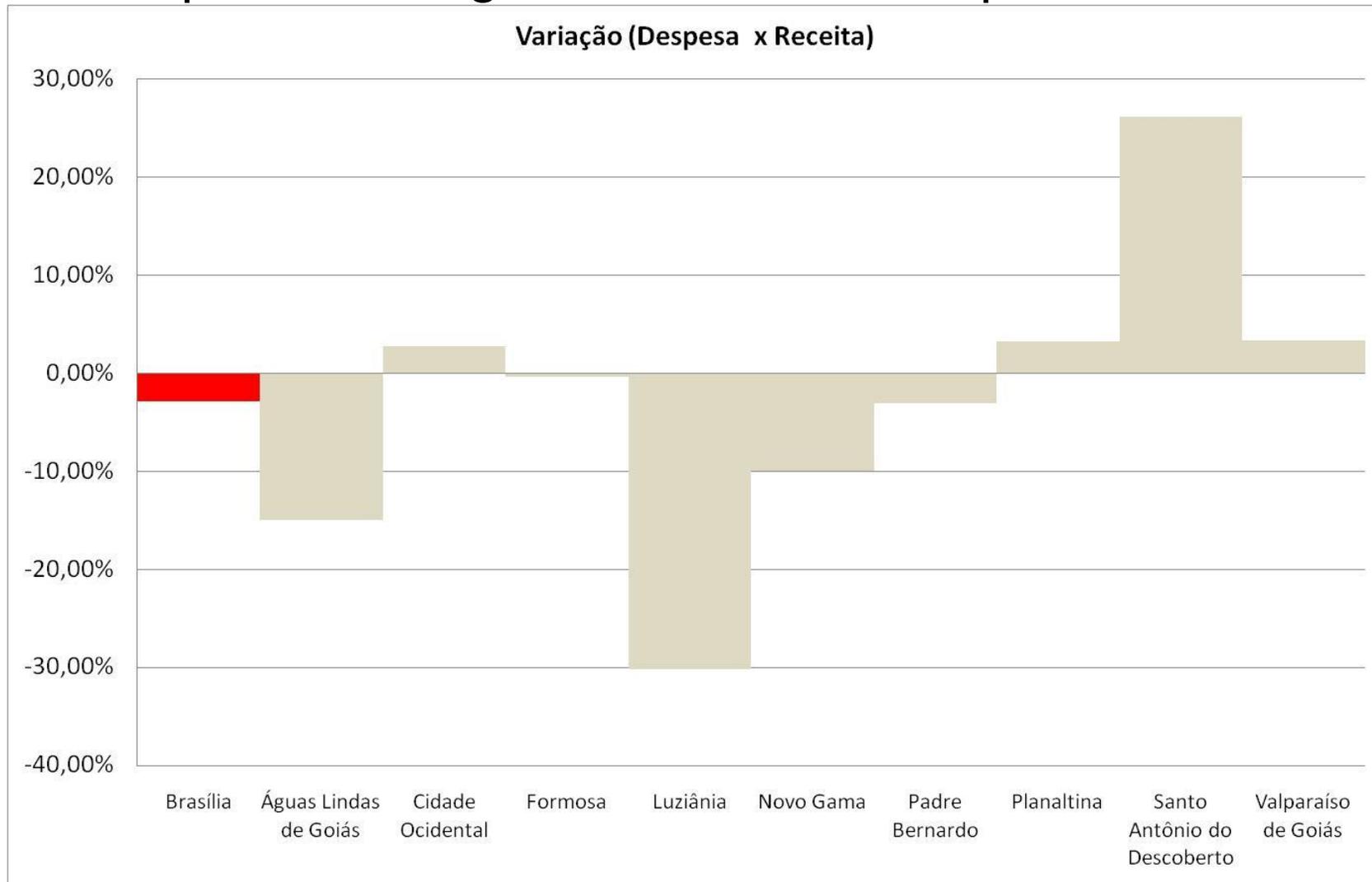
Operadores Regionais do Sistema Despesa x Receita



Fonte: Sistema Nacional de Informações sobre Saneamento (2012).

O DF e Entorno – Abastecimento de Água e Esgoto

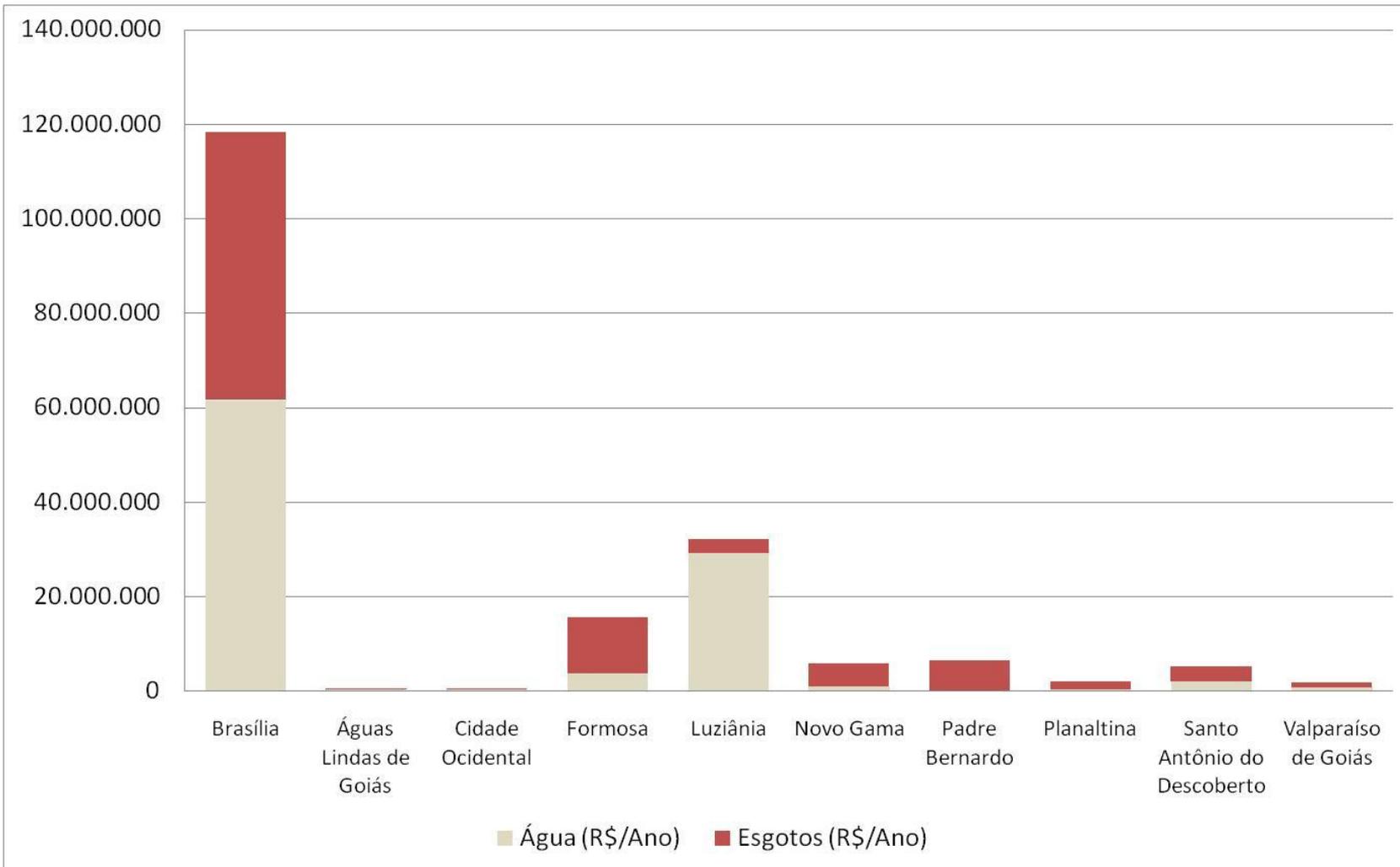
Operadores Regionais do Sistema Despesa x Receita



Fonte: Sistema Nacional de Informações sobre Saneamento (2012).

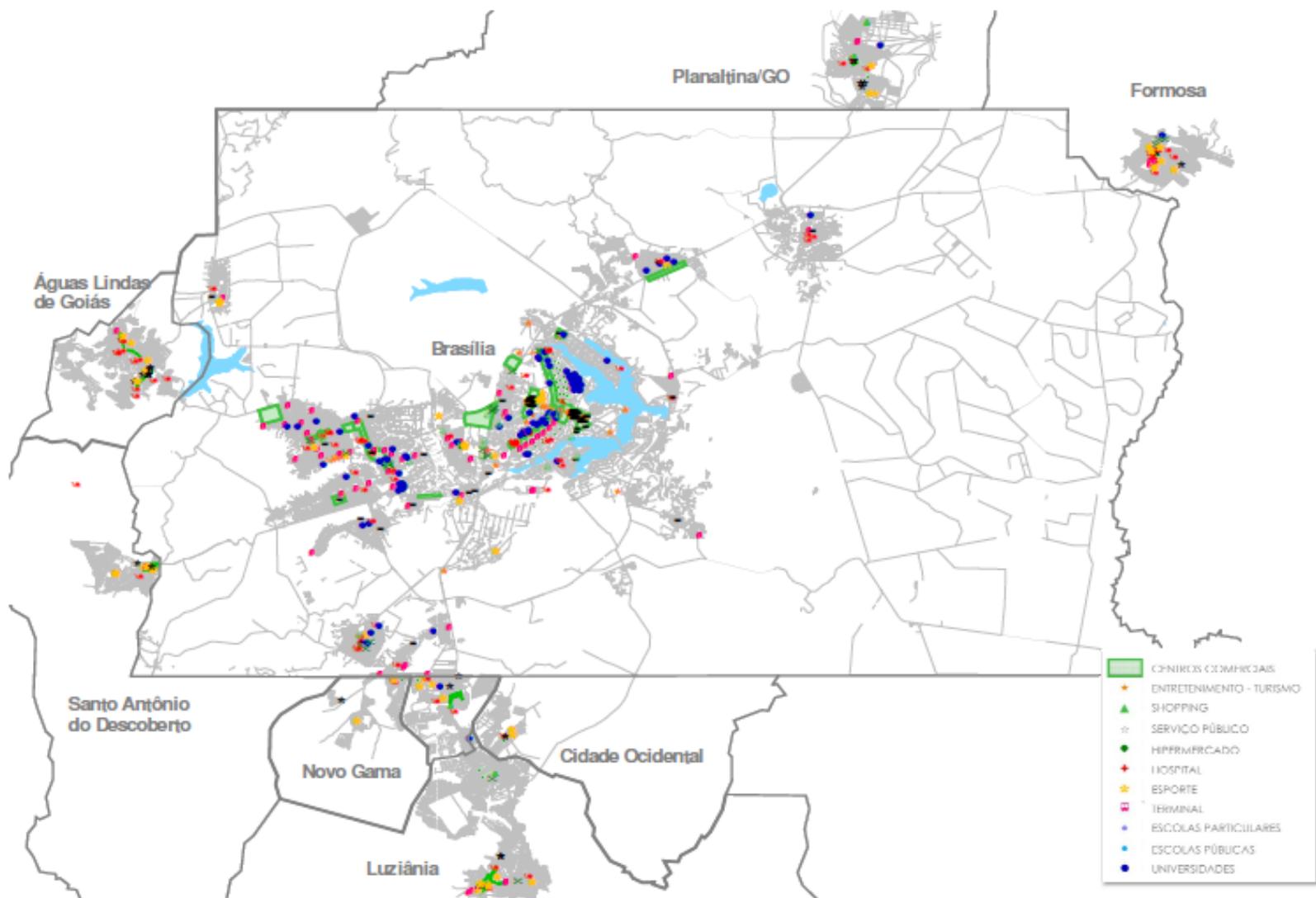
O DF e Entorno – Abastecimento de Água e Esgoto

Investimento Operadores Regionais



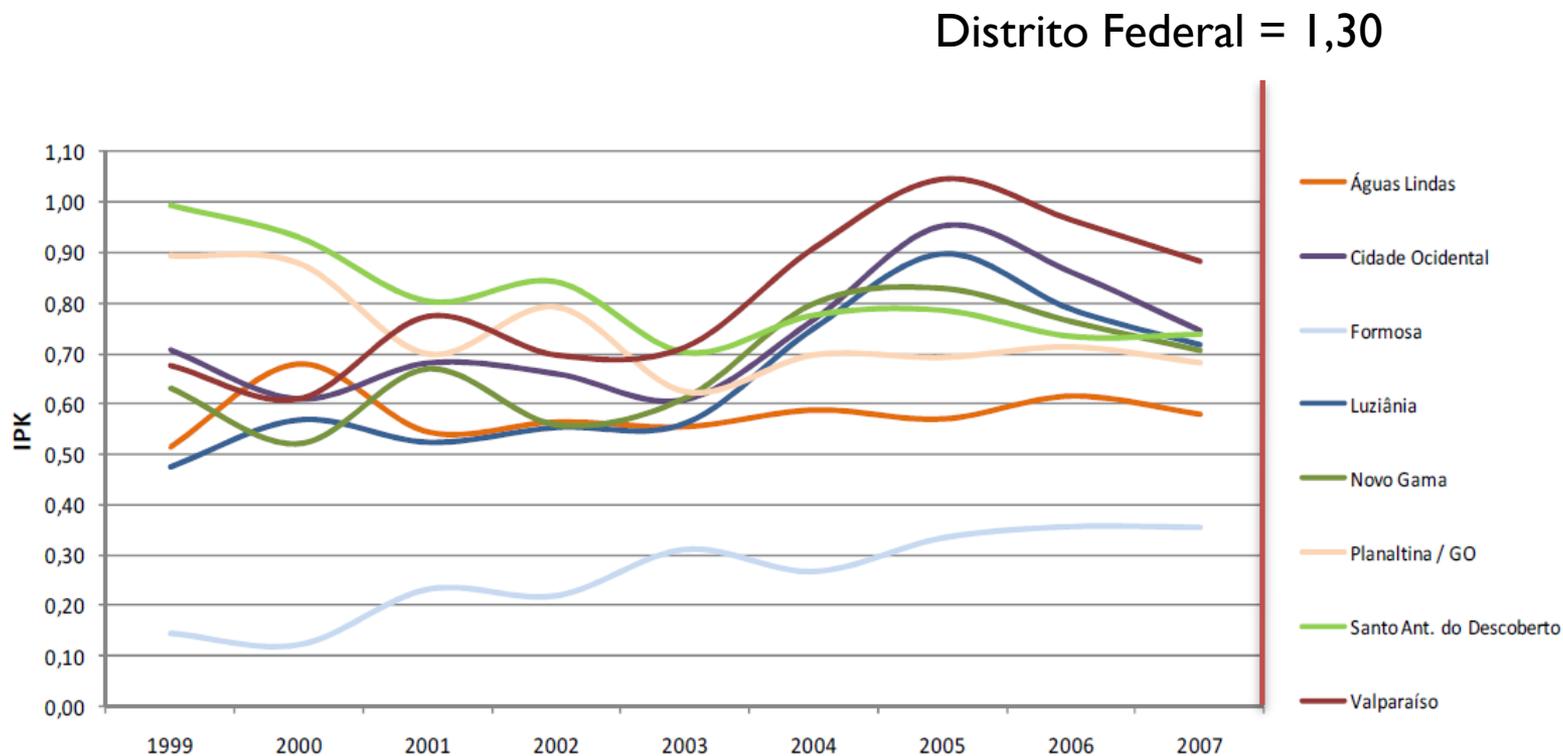
Fonte: Sistema Nacional de Informações sobre Saneamento (2012).

O DF e Entorno – Pólos Geradores de Viagens



Fonte: Governo do Distrito Federal (2010).

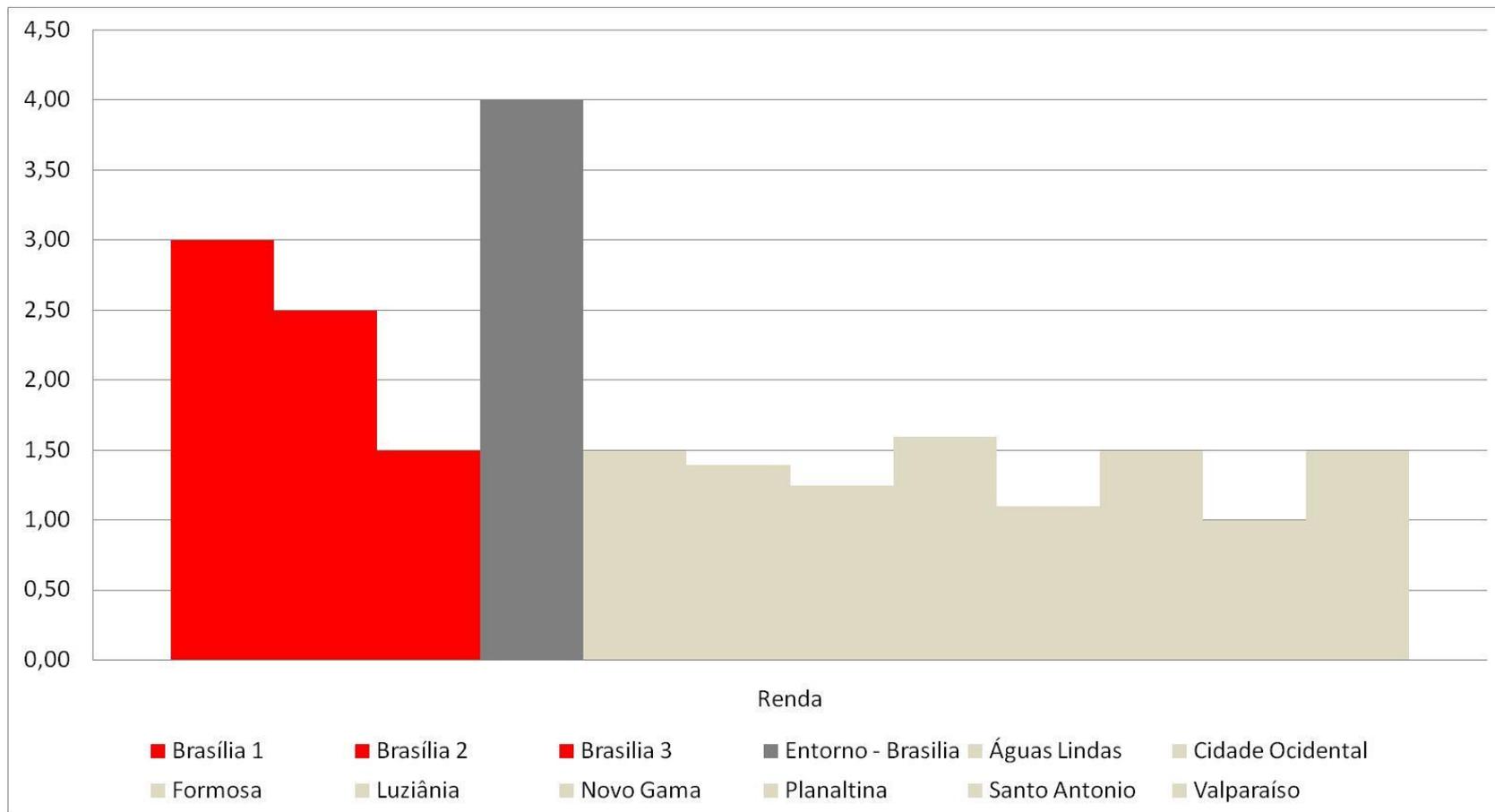
O DF e Entorno – Operadores (Regional e Local) Desempenho do Sistema de Transporte Público



Fonte: Governo do Distrito Federal (2010).

O DF e Entorno – Operadores (Regional e Local)

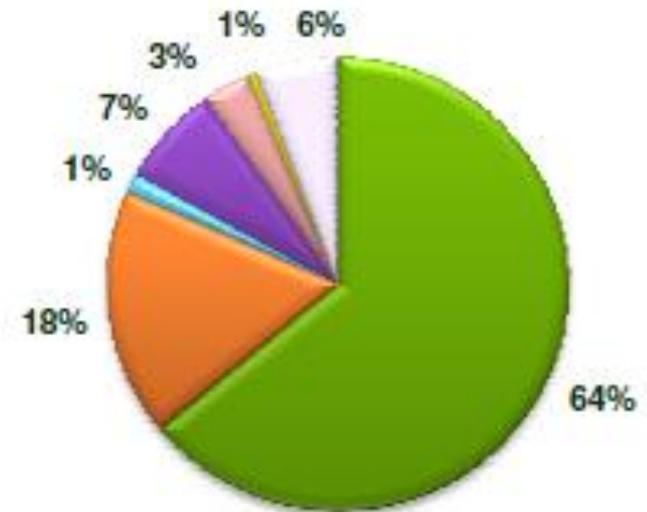
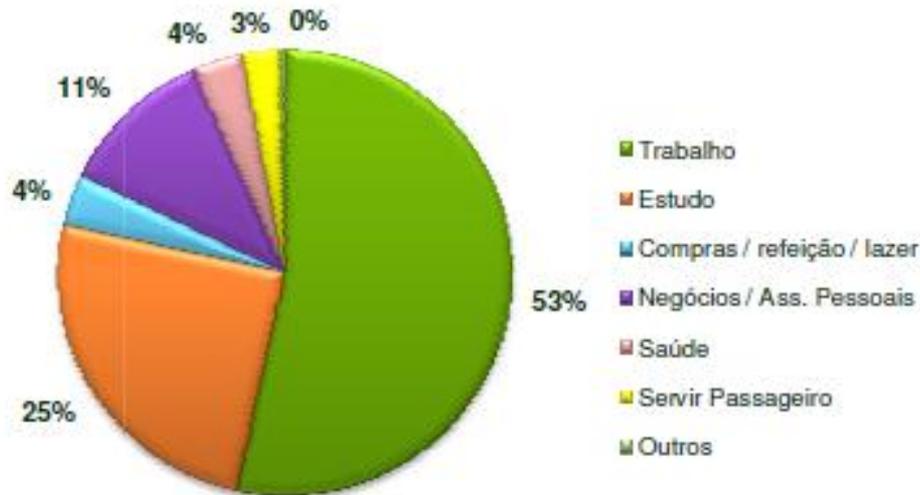
Tarifa Média do Serviço



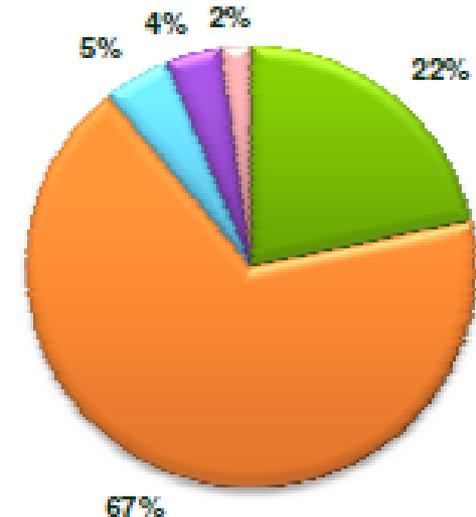
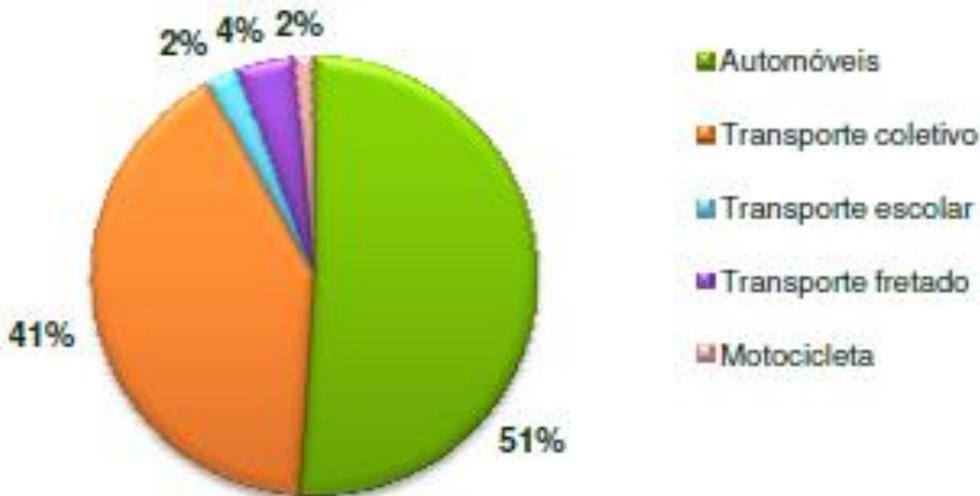
Fonte: Governo do Distrito Federal (2010).

O DF e Entorno – Operadores (Regional e Local)

Motivo viagens e Repartição Modal



Fonte: Governo do Distrito Federal (2010).



O DF e Entorno – Operadores (Regional e Local)

Motivo viagens e Repartição Modal

Matriz O-D (Trasporte Coletivo – 2009)

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Total
		Bra	Gam	Tag	Brz	Sob	Plan	Par	NB+Can	Cel	Gua	Cru	Sam	StM	SSb	Rec	LSul	RFun	LNor	Ent	
1	Bra	67.201	16.441	39.428	5.012	26.104	20.269	5.606	7.860	37.528	20.574	12.967	18.466	13.286	10.917	10.540	2.734	6.530	2.942	65.098	389.503
2	Gam	16.420	7.140	7.889	376	1.492	1.015	310	1.479	4.255	3.734	1.482	2.783	2.159	596	1.940	1.399	905	326	11.675	67.376
3	Tag	39.530	7.863	42.675	3.047	6.361	4.521	1.067	4.383	29.557	12.616	5.229	14.314	4.727	2.176	7.340	2.331	4.394	1.045	21.144	214.320
4	Brz	5.012	376	3.047	1.041	595	349	70	330	2.478	1.157	514	705	167	138	322	315	202	126	509	17.454
5	Sob	26.130	1.492	6.361	595	8.922	4.529	672	1.172	3.695	3.935	2.137	1.417	713	991	748	1.562	508	1.052	2.283	68.916
6	Plan	20.295	1.015	4.521	349	4.529	6.772	456	901	2.365	2.979	1.508	921	416	651	487	1.353	331	794	1.690	52.331
7	Par	5.606	310	1.067	70	672	456	242	217	484	717	331	220	135	269	144	563	95	212	205	12.014
8	NB+Can	7.862	1.479	4.383	330	1.172	901	217	1.332	2.600	2.248	1.000	1.905	931	486	1.110	572	712	188	2.709	32.137
9	Cel	37.528	4.255	29.451	2.478	3.695	2.365	484	2.600	24.022	9.239	3.459	7.655	1.676	960	3.199	2.310	1.928	847	4.685	142.837
10	Gua	20.656	3.734	12.641	1.157	3.935	2.979	717	2.248	9.239	7.491	3.193	4.623	2.427	1.335	2.438	1.269	1.532	567	11.470	93.649
11	Cru	12.918	1.482	5.229	514	2.137	1.508	331	1.000	3.459	3.193	2.196	1.550	855	659	904	742	559	339	3.936	43.511
12	Sam	18.439	2.783	14.343	705	1.417	921	220	1.905	7.629	4.623	1.550	4.969	933	467	1.905	1.330	1.246	356	1.245	66.985
13	StM	13.258	2.159	4.727	167	713	416	135	931	1.676	2.427	855	933	509	227	596	1.282	324	237	2.336	33.909
14	SSb	10.870	596	2.176	138	991	651	269	486	960	1.335	659	467	227	994	264	1.047	179	298	337	22.945
15	Rec	10.540	1.940	7.340	322	748	487	144	1.110	3.199	2.438	904	1.905	596	264	1.556	934	699	197	574	35.897
16	LSul	2.709	1.399	2.331	315	1.562	1.353	563	572	2.310	1.269	742	1.330	1.279	1.047	934	218	592	155	4.054	24.734
17	RFun	6.530	905	4.394	202	508	331	95	712	1.928	1.532	559	1.246	324	179	699	592	541	125	573	21.977
18	LNor	2.942	326	1.045	126	1.052	794	212	188	847	567	339	356	237	298	197	155	125	205	1.672	11.684
19	Ent	66.999	11.835	21.956	509	2.410	1.746	205	2.710	4.797	11.730	3.962	1.264	2.413	408	599	4.461	602	1.747	79.383	219.736
Total		391.448	67.532	215.004	17.454	69.015	52.361	12.014	32.135	143.028	93.803	43.586	67.028	34.011	23.062	35.922	25.169	22.006	11.759	215.580	1.571.917

Fonte: Governo do Distrito Federal (2010).

- As viagens do entorno correspondem a 13% do total de viagens diárias

O DF e Entorno – Operadores (Regional e Local)

Motivo viagens e Repartição Modal

Matriz O-D (Trasporte Coletivo pico manha – 2010)

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Total
		Bra	Gam	Tag	Brz	Sob	Plan	Par	NB+Can	Cel	Gua	Cru	Sam	StM	SSb	Rec	LSul	RFun	LNor	Ent	
1	Bra	10.271	130	1.255	84	242	93	93	297	365	1.096	470	170	105	105	177	650	122	277	540	16.540
2	Gam	4.524	913	770	20	99	28	25	343	439	851	454	332	80	30	226	187	62	48	0	9.430
3	Tag	10.286	502	7.449	299	160	65	50	848	2.345	2.841	872	928	151	64	942	395	590	164	150	29.099
4	Brz	840	2	723	189	9	2	5	16	186	264	235	26	3	2	33	15	16	6	0	2.572
5	Sob	7.450	50	698	56	1.480	319	98	196	216	678	167	106	73	70	120	451	44	243	0	12.515
6	Plan	5.729	36	532	45	325	1.058	141	102	159	669	200	79	48	64	76	512	24	346	0	10.143
7	Par	2.035	29	117	25	47	24	63	135	47	294	115	34	32	55	39	251	15	91	0	3.449
8	NB+Can	1.950	70	453	32	26	17	20	319	135	477	157	90	25	25	129	162	59	43	42	4.230
9	Cel	14.187	1.232	9.377	501	124	47	63	630	4.393	3.763	1.237	1.281	171	117	665	494	398	88	0	38.769
10	Gua	4.862	236	1.233	95	89	23	20	437	439	1.963	470	170	66	27	171	300	167	83	127	10.977
11	Cru	3.175	104	729	46	76	43	32	109	219	781	311	99	26	22	125	232	67	98	0	6.293
12	Sam	7.381	771	4.567	143	117	50	31	1.388	1.701	1.735	770	877	95	37	391	244	260	135	0	20.693
13	StM	5.699	615	1.399	43	202	59	64	433	694	1.234	291	319	101	86	211	431	81	480	0	12.420
14	SSb	2.986	39	332	22	38	29	95	311	93	641	363	43	74	217	78	572	22	162	0	6.118
15	Rec	4.999	514	2.109	98	408	67	21	585	827	1.747	339	377	64	83	309	169	162	107	0	12.985
16	LSul	234	3	17	3	4	2	5	16	8	33	11	4	3	6	8	39	4	7	0	409
17	RFun	2.920	172	1.222	56	56	16	12	155	463	590	159	240	22	8	260	89	159	21	0	6.622
18	LNor	735	5	128	8	19	9	13	28	37	108	42	16	12	6	27	61	8	41	0	1.303
19	Ent	16.496	3.707	5.852	166	978	434	111	722	1.338	3.824	1.854	402	514	94	230	1.689	311	972	8.902	48.599
Total		106.760	9.129	38.963	1.930	4.499	2.385	962	7.068	14.105	23.589	8.519	5.594	1.667	1.118	4.217	6.942	2.569	3.392	9.762	253.169

Fonte: Governo do Distrito Federal (2010).

- As viagens do interno correspondem a aprox. 20 % do total de viagens diarias

O DF e Entorno – Operadores (Regional e Local)

Motivo viagens e Repartição Modal

Matriz O-D (Trasporte Coletivo pico manha – 2020)

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	Total
		Bra	Gam	Tag	Brz	Sob	Plan	Par	NB+Can	Cel	Gua	Cru	Sam	StM	SSb	Rec	LSul	RFun	LNor	Ent	
1	Bra	9.134	116	1.149	71	230	88	192	246	396	1.314	426	170	187	134	228	523	240	274	637	15.755
2	Gam	4.164	860	836	21	108	33	48	314	553	1.116	414	383	188	42	290	160	200	71	0	9.800
3	Tag	8.171	418	6.742	255	157	60	88	699	2.581	3.166	692	914	339	78	1.012	301	1.539	167	196	27.576
4	Brz	808	2	721	194	11	3	9	15	231	302	213	28	8	3	41	13	53	9	0	2.665
5	Sob	6.744	47	741	54	1.597	329	196	183	275	881	154	124	157	103	178	396	118	263	0	12.539
6	Plan	5.325	35	594	45	393	1.104	287	102	210	897	189	96	109	93	117	459	80	358	0	10.495
7	Par	2.265	33	214	29	71	32	193	153	83	438	131	50	88	96	68	266	42	122	0	4.375
8	NB+Can	1.538	56	420	27	27	16	34	259	147	496	124	87	49	30	150	120	89	40	44	3.752
9	Cel	13.422	1.220	10.153	514	150	54	132	619	5.761	5.028	1.190	1.527	483	174	883	447	711	123	0	42.590
10	Gua	5.098	243	1.767	111	96	26	52	426	716	2.804	473	283	177	45	328	286	535	94	219	13.778
11	Cru	2.424	82	623	37	78	39	53	84	230	769	238	93	51	26	144	164	108	96	0	5.339
12	Sam	7.301	738	4.867	141	138	55	62	1.292	2.169	2.255	723	1.012	235	53	496	212	475	168	0	22.394
13	StM	10.368	659	1.801	53	300	85	159	965	1.009	2.451	324	423	321	163	313	972	246	547	0	21.159
14	SSb	4.915	64	603	39	92	60	341	533	213	1.345	601	92	249	512	193	884	121	294	0	11.153
15	Rec	4.485	494	2.598	99	421	79	42	560	1.058	2.242	308	435	168	122	392	147	358	176	0	14.184
16	LSul	144	2	13	2	3	1	6	11	7	29	7	3	5	5	7	27	7	5	0	286
17	RFun	2.738	205	1.440	60	74	22	26	185	664	877	188	306	76	13	360	86	376	39	0	7.735
18	LNor	668	5	134	8	22	10	27	26	48	134	39	19	26	9	38	53	22	44	0	1.332
19	Ent	17.909	4.355	13.418	163	1.299	685	174	809	1.728	5.728	1.904	544	1.525	119	661	1.760	362	1.109	12.275	66.527
Total		107.620	9.632	48.832	1.924	5.267	2.782	2.122	7.481	18.079	32.271	8.341	6.591	4.441	1.820	5.899	7.279	5.682	3.999	13.371	293.434

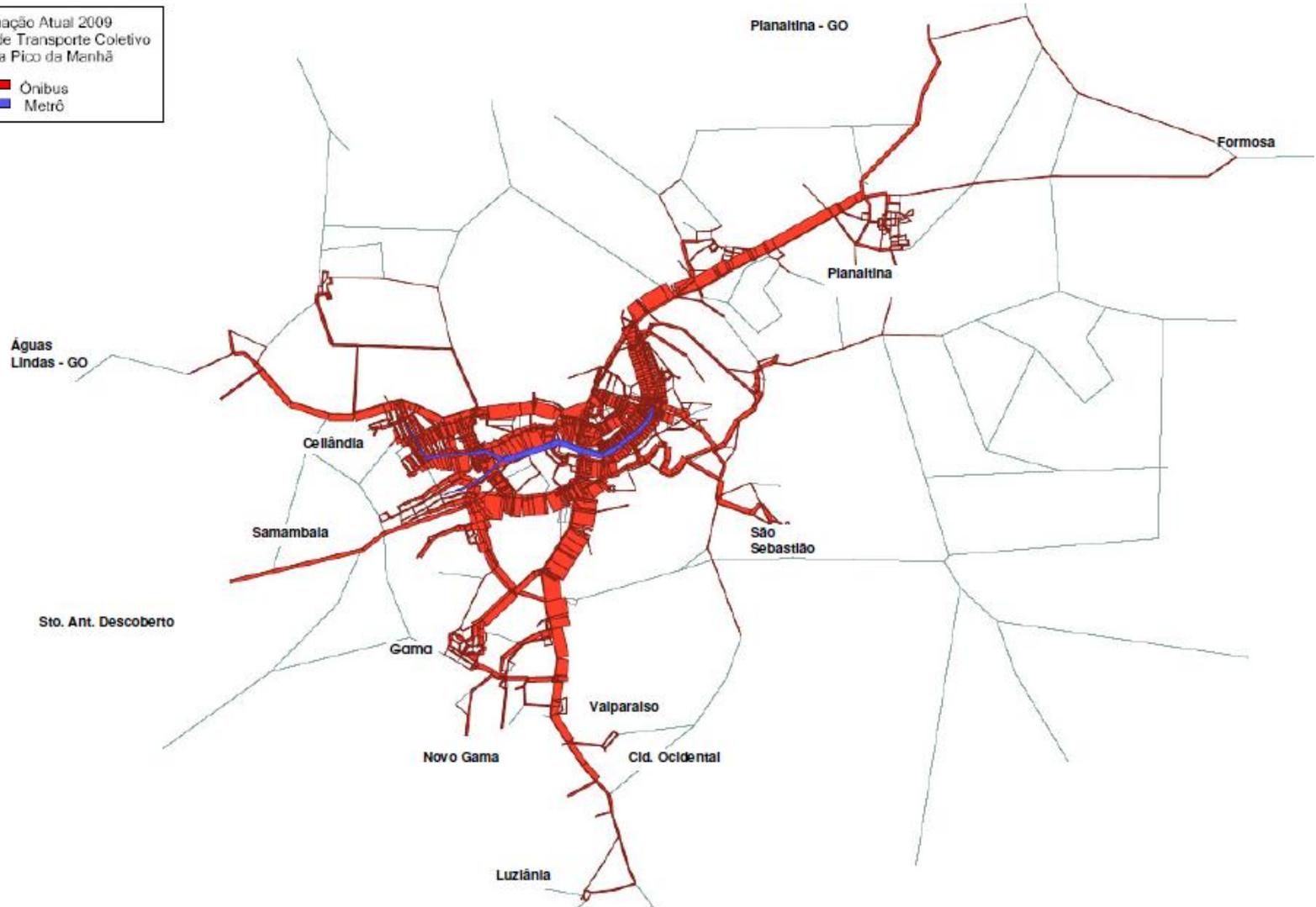
Fonte: Governo do Distrito Federal (2010).

- As viagens do interno correspondem a aprox. 23 % do total de viagens diarias

O DF e Entorno – Operadores (Regional e Local) Carregamento da rede

Situação Atual 2009
Viagens de Transporte Coletivo
Hora Pico da Manhã

- Ônibus
- Metrô



Fonte: Governo do Distrito Federal (2010).

O DF e Entorno – Considerações para a construção de uma política metropolitana

- Utilização dos instrumentos existentes no contexto da prestação do serviço público
 - Lei dos Consórcios Públicos ([Lei N° 11.107, de 6 de abril de 2005.](#))
- O reconhecimento do entorno no ordenamento do território do Distrito Federal.
 - Planos Diretores
 - Planos de Mobilidade
 - ...
- A questão da habitação é reconhecer que a oferta e a demanda atuam de modo metropolitano na atual estrutura da política habitacional federal



Vicente Correia Lima Neto
Técnico de Planejamento e Pesquisa
Diretoria de Estudos Urbanos, Regionais e Ambientais

vicente.neto@ipea.gov.br

(61) 3315 5437

ipea Instituto de Pesquisa
Econômica Aplicada