




Avaliações sobre o transporte público de ônibus no Distrito Federal



Palestrante: Lucio Rennó
Presidente da Codeplan

Descrição da Pesquisa

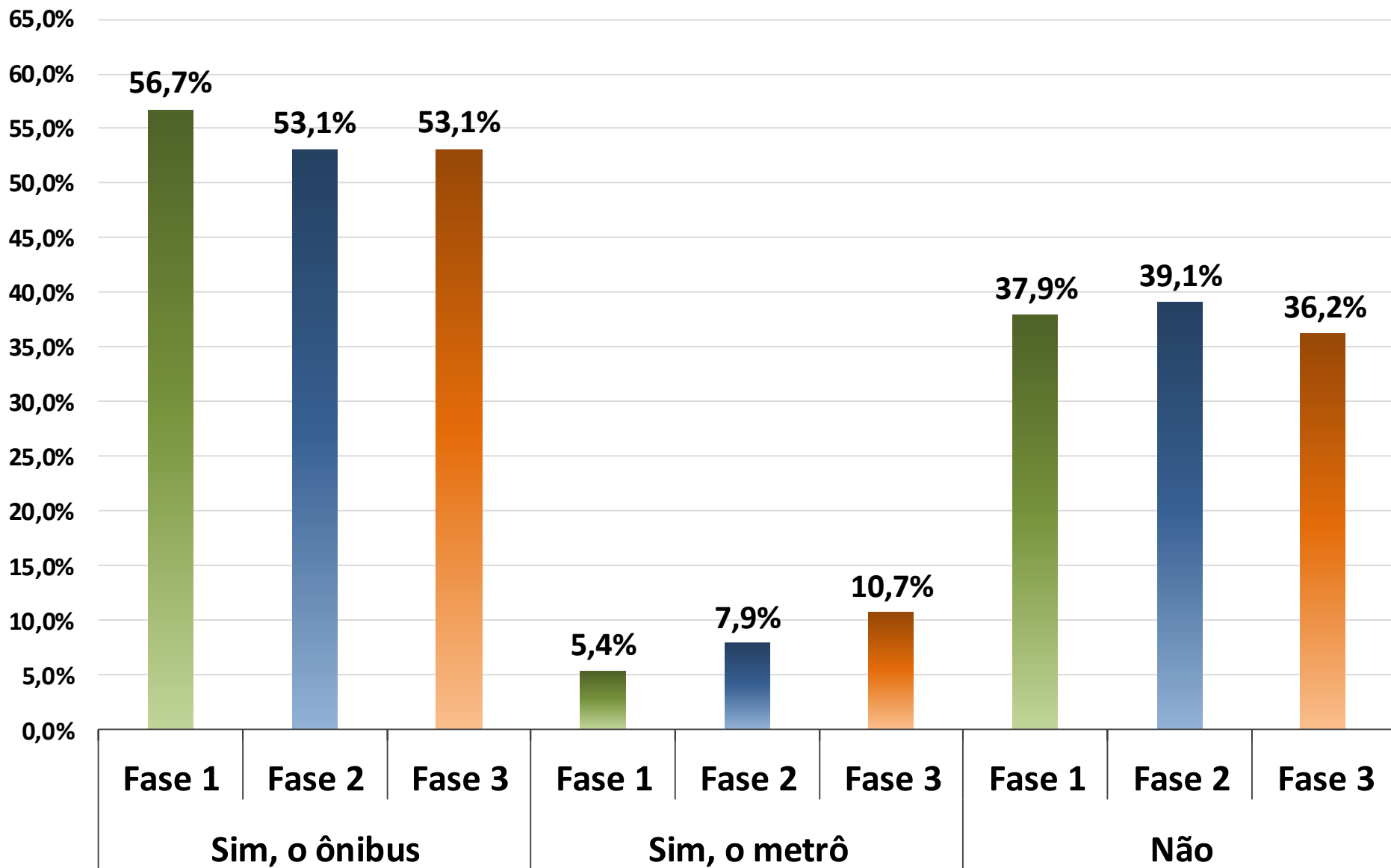
- Três amostras probabilísticas sucessivas de 1.052, 1.044 e 1.034 cidadãos do Distrito Federal (DF), em todas as Regiões Administrativas, nos dias 15/09, 16/09 e 19/09 para a primeira amostra, 26 a 29/09 para a segunda amostra e 03/10 a 06/10 para a terceira amostra.
- Permite avaliar a consistência no tempo dos padrões de resposta.

Resultados Gerais

- Prevaecem avaliações negativas do sistema de transporte público por ônibus:
 - Ônibus lotados;
 - Demora da viagem;
 - Desconforto de paradas de ônibus;
 - Sujeira nos ônibus;
 - Passagens muito caras;
- Avaliações pioram com a diminuição da renda média do local de moradia e de sua distância das áreas centrais do DF.

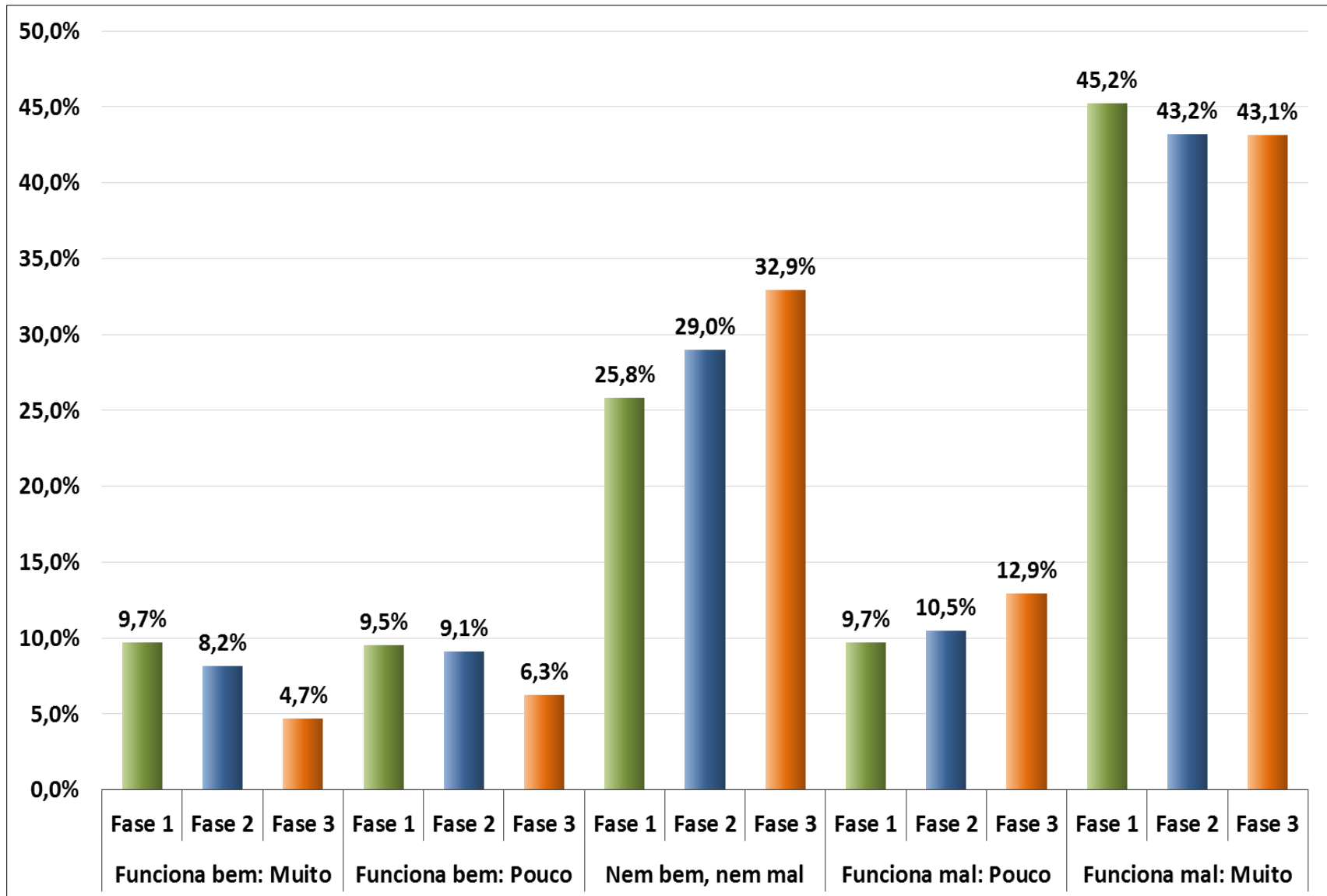
Usuários de transporte público

Utilizou ou não transporte público no último mês

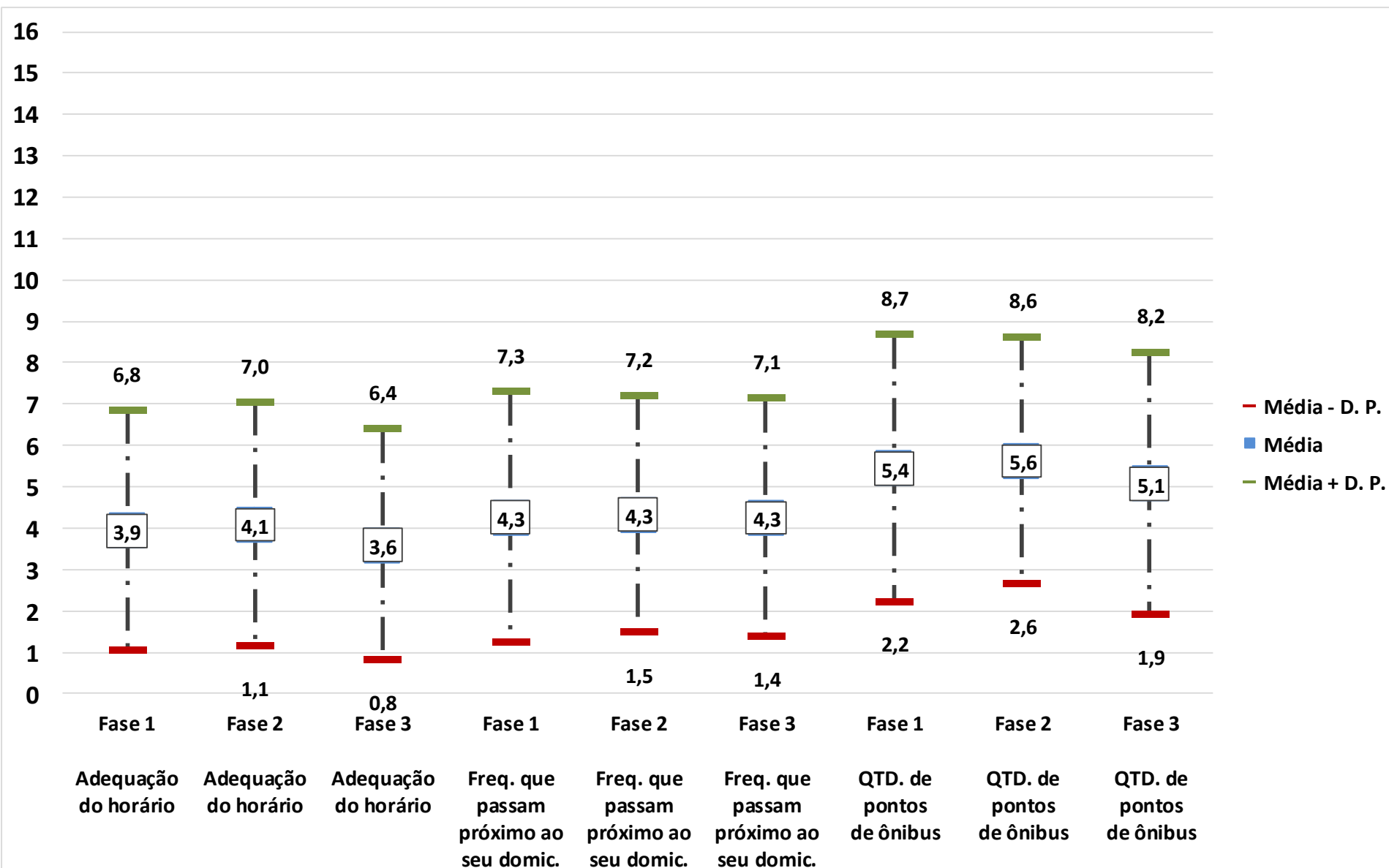


Avaliação dos serviços de ônibus

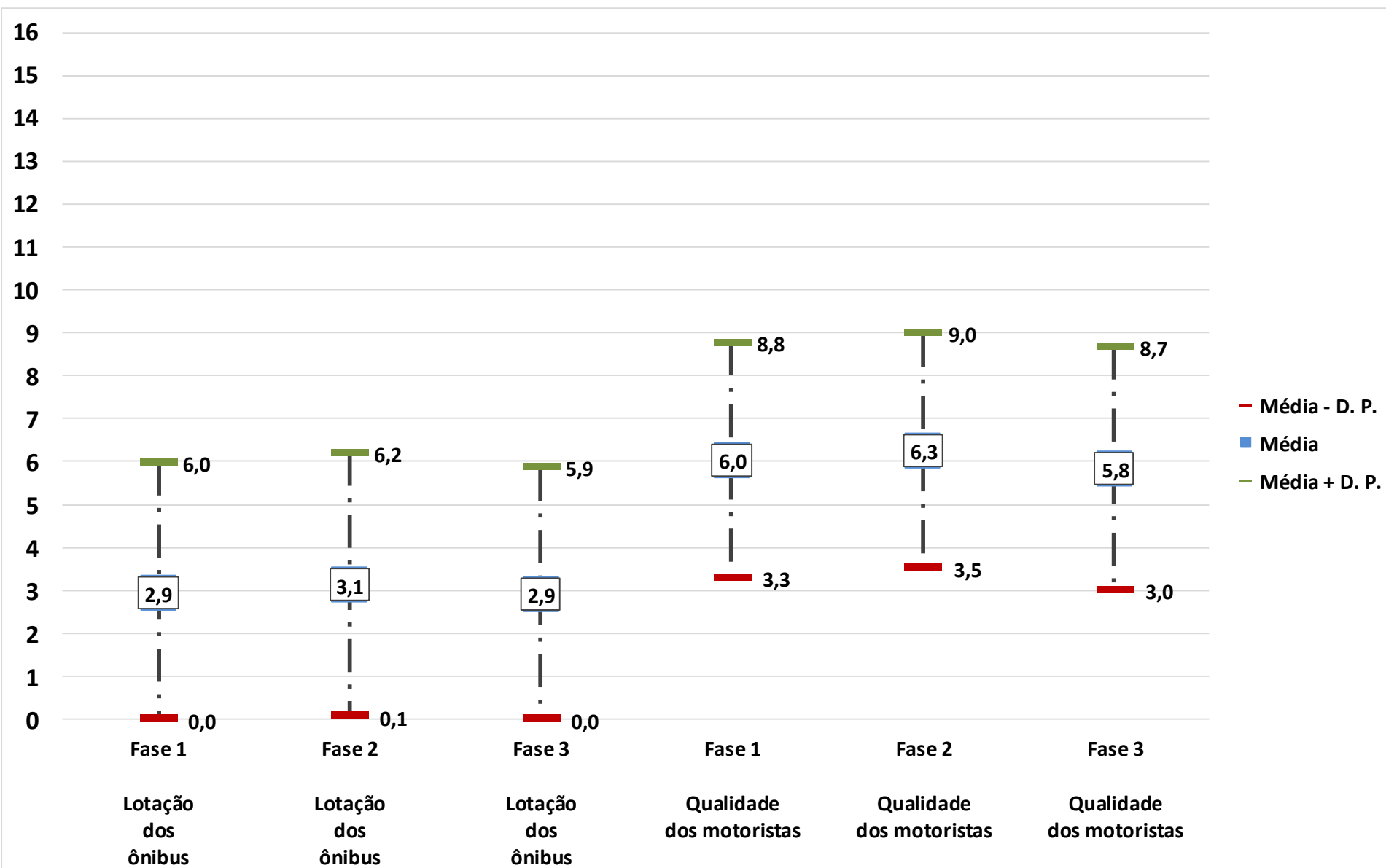
Avaliação do Serviço de ônibus



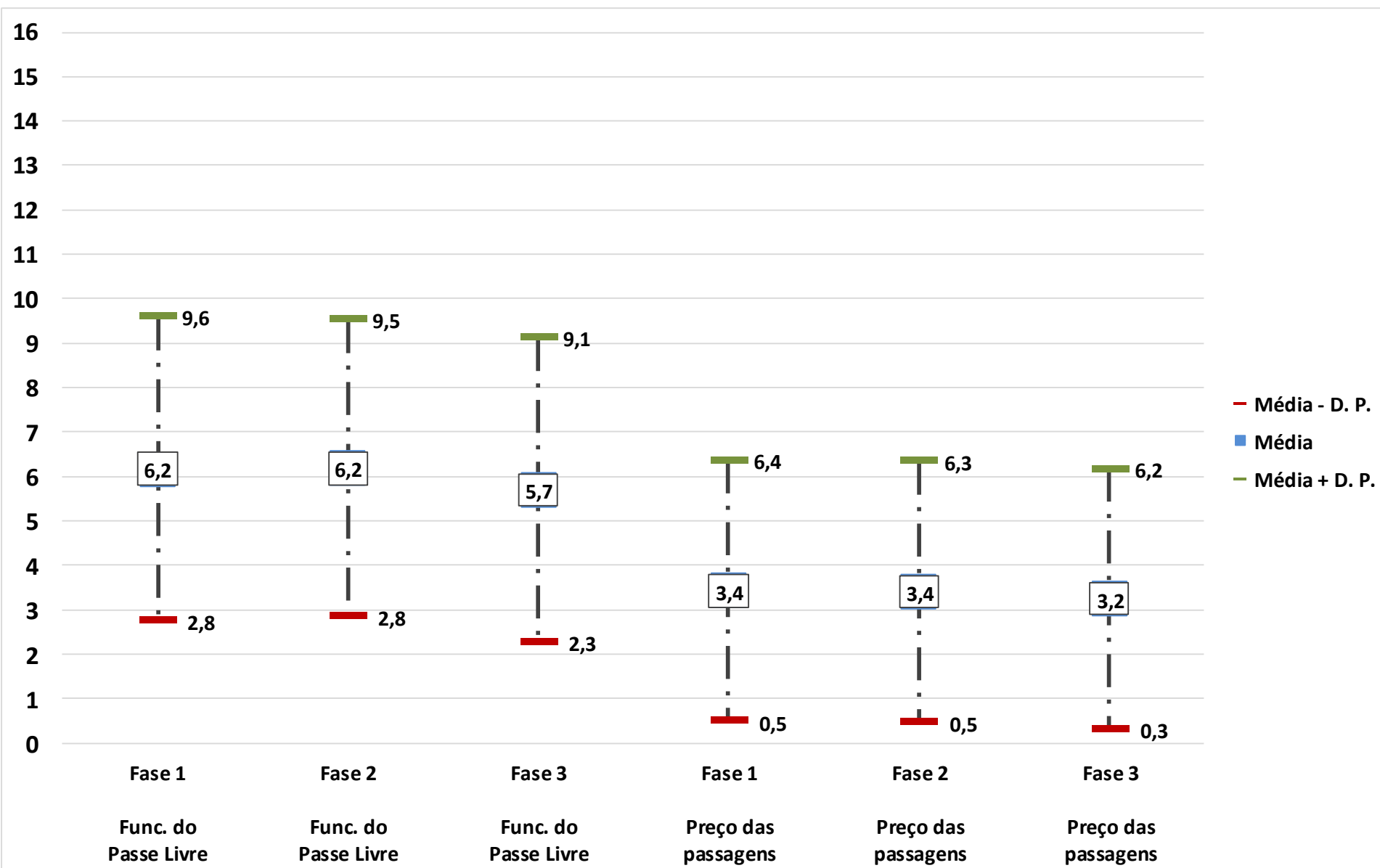
Valor médio das notas atribuídas



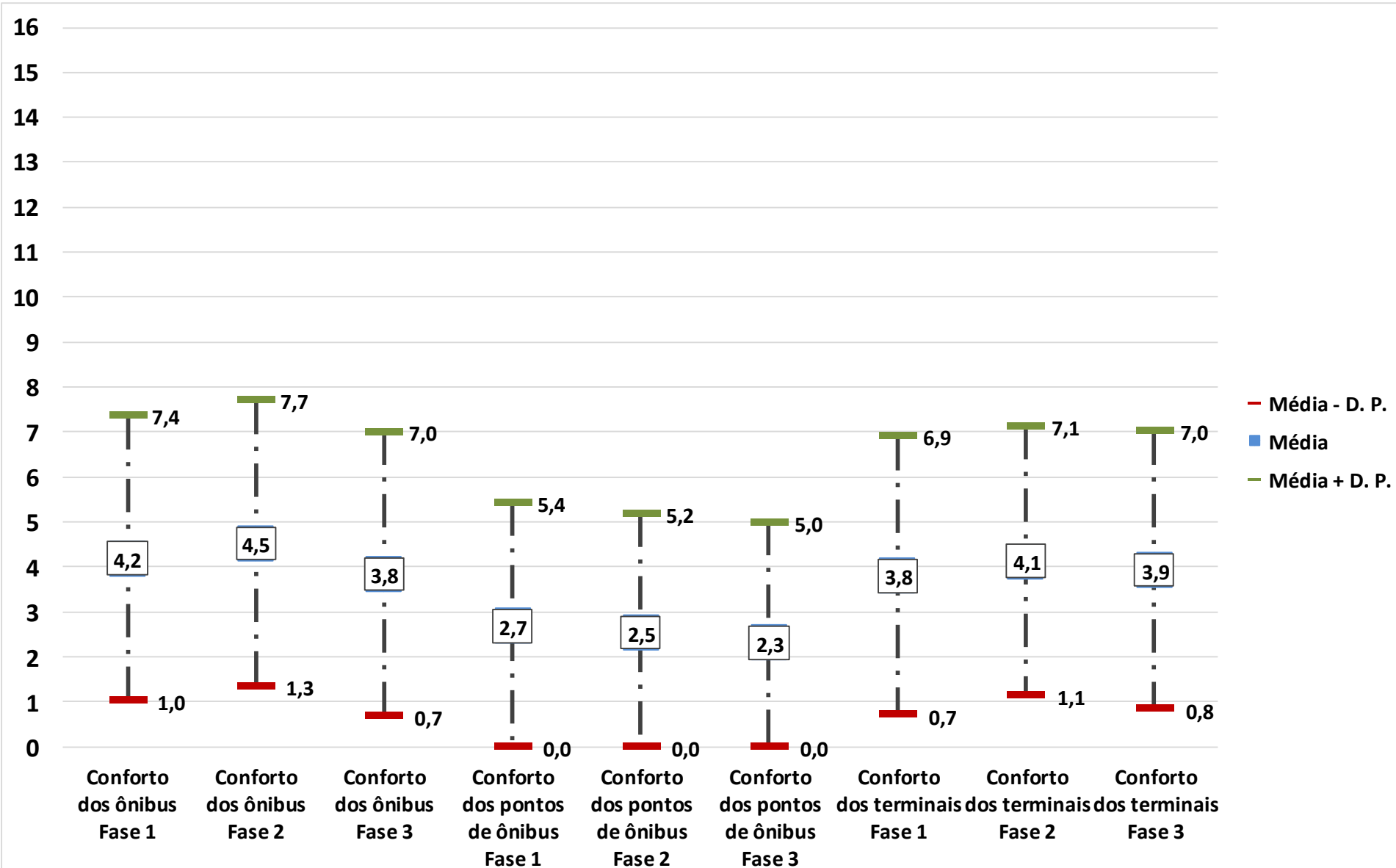
Valor médio das notas atribuídas



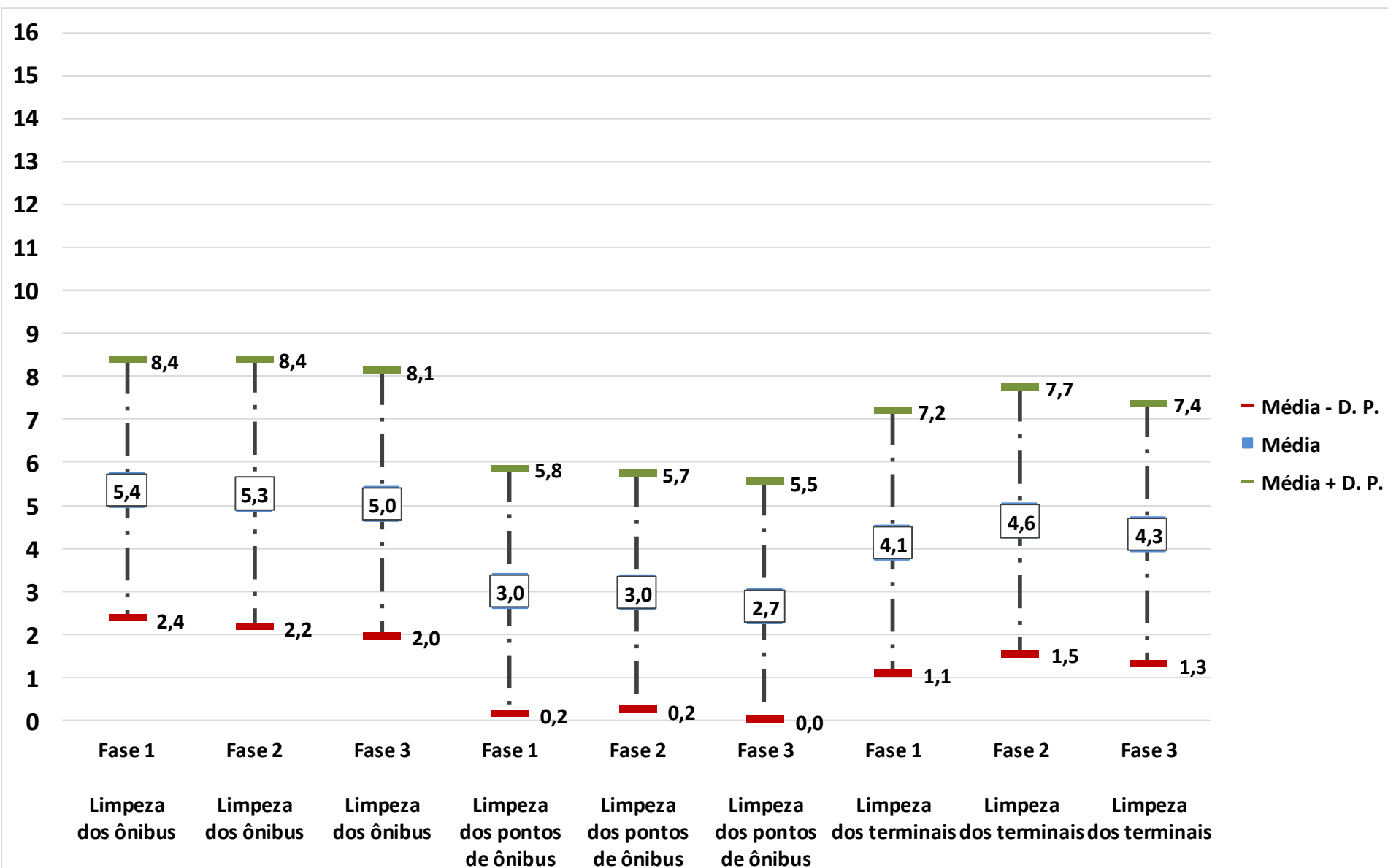
Valor médio das notas atribuídas



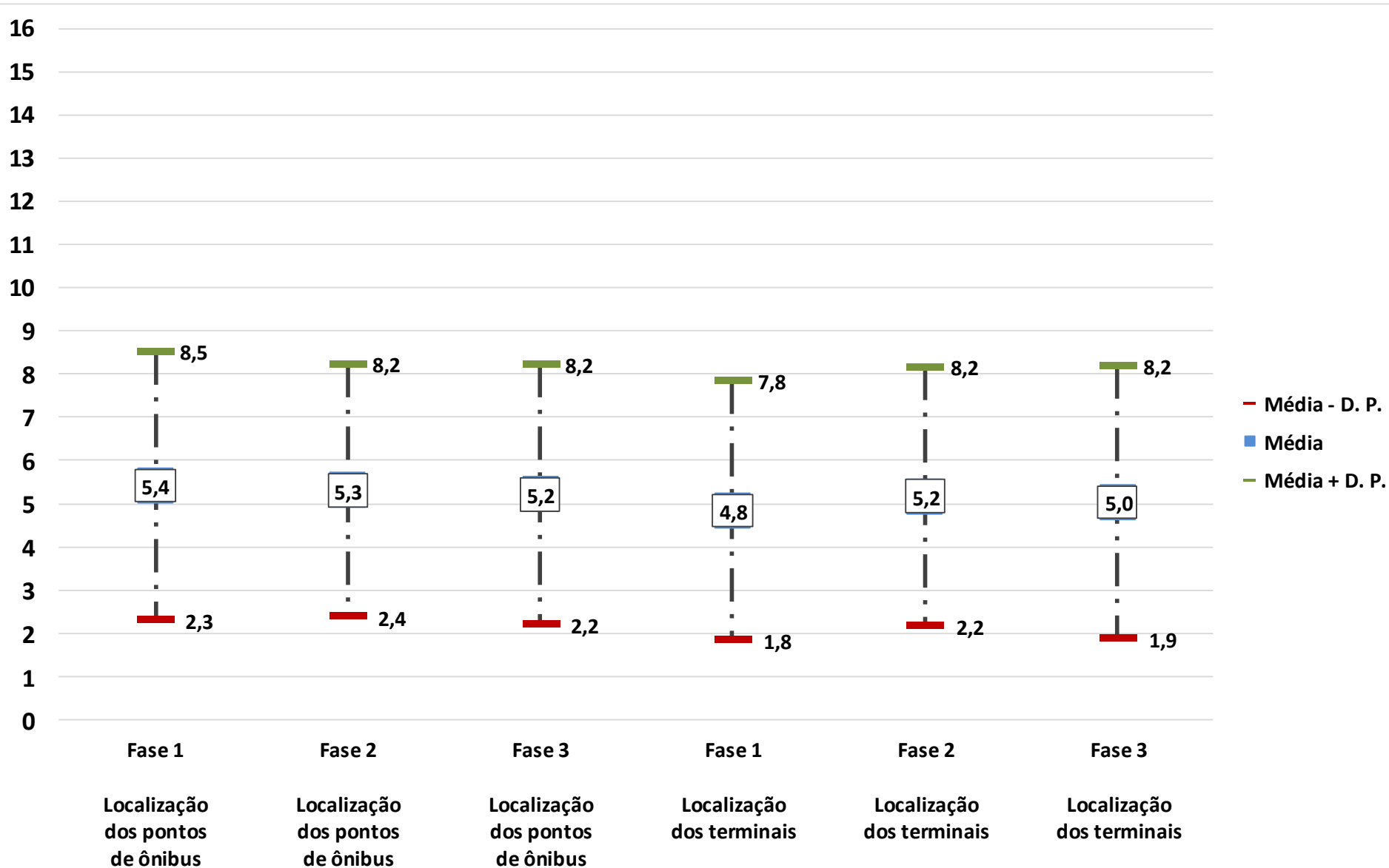
Valor médio das notas atribuídas



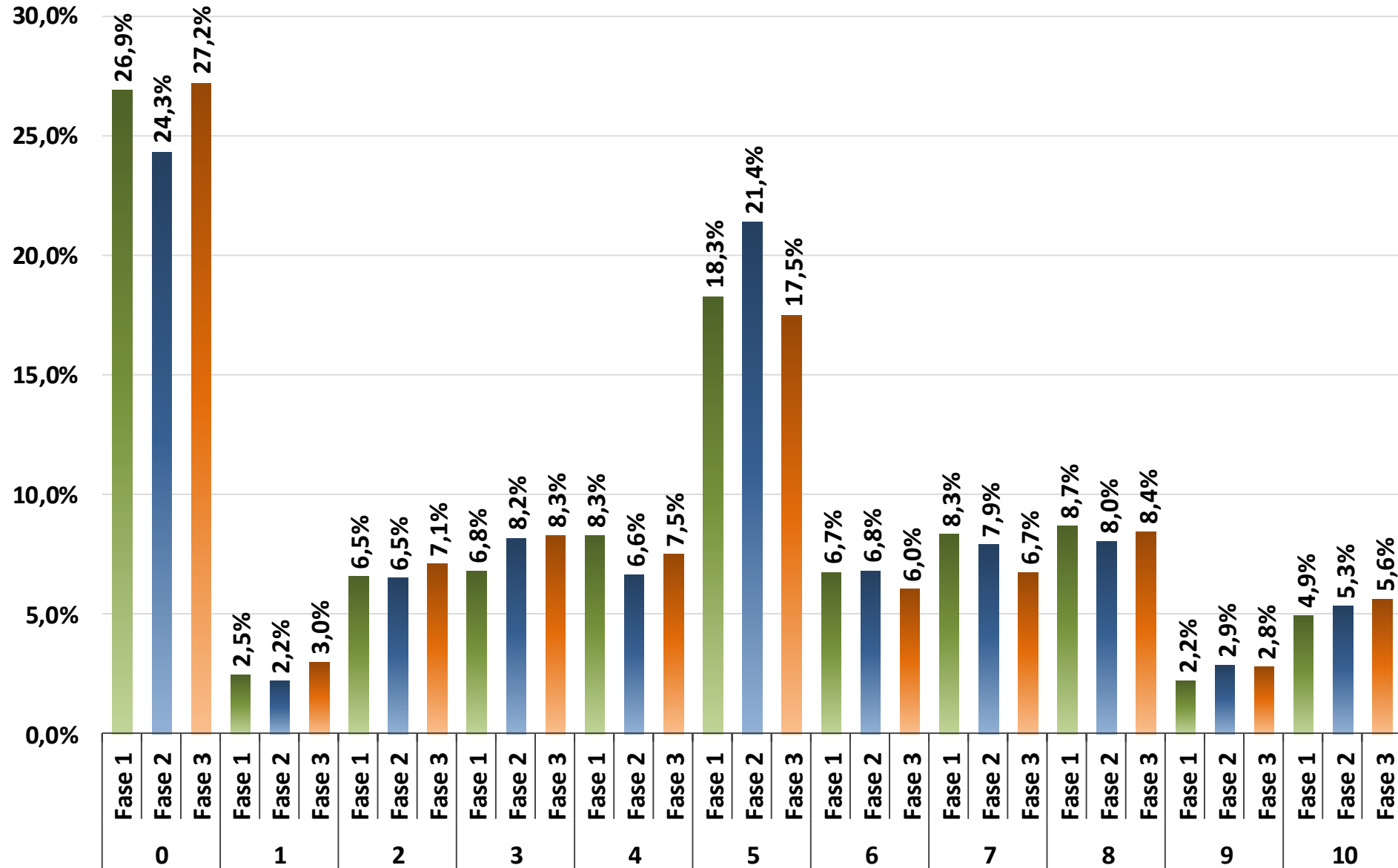
Valor médio das notas atribuídas



Valor médio das notas atribuídas

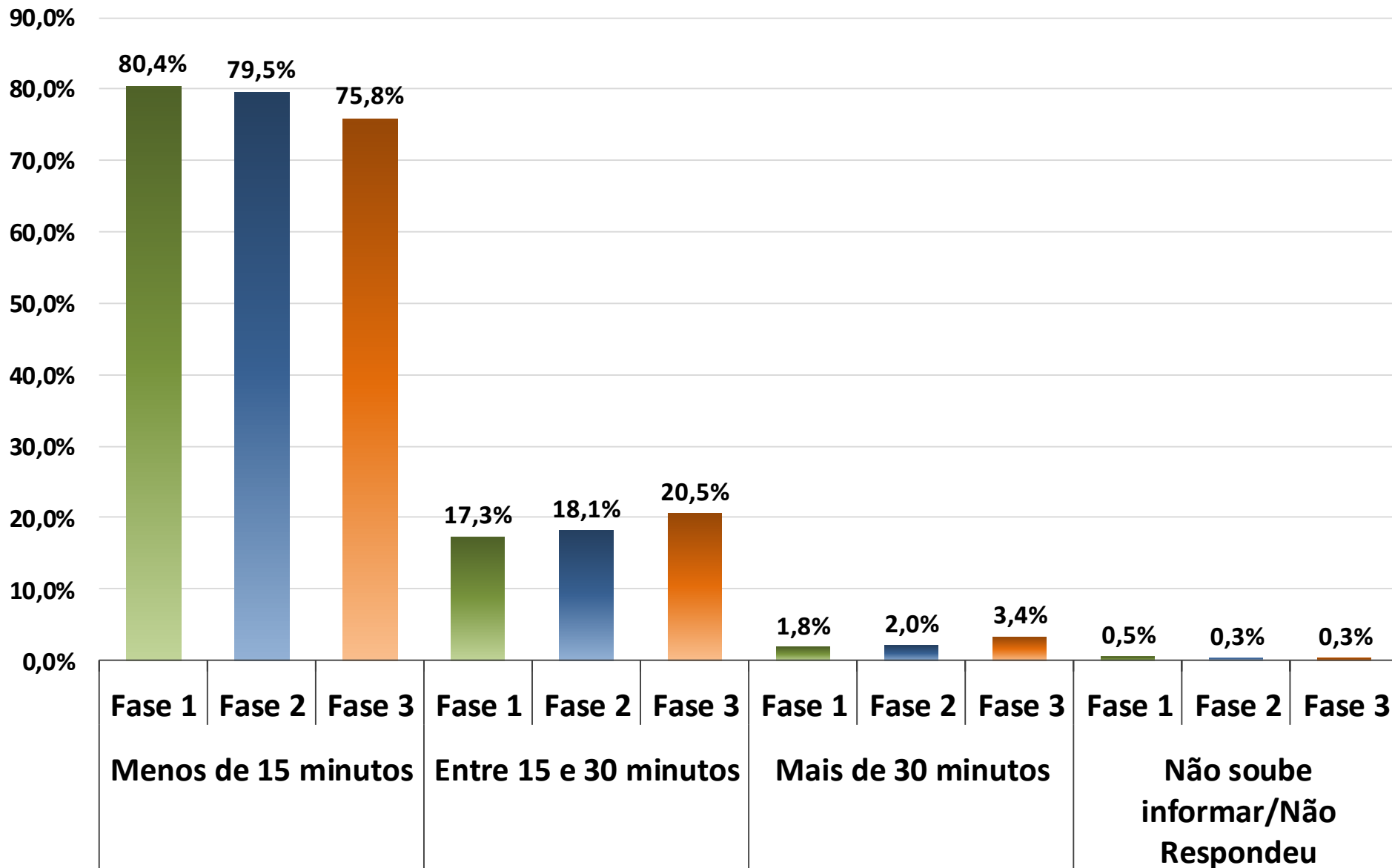


Frequência média das notas atribuídas

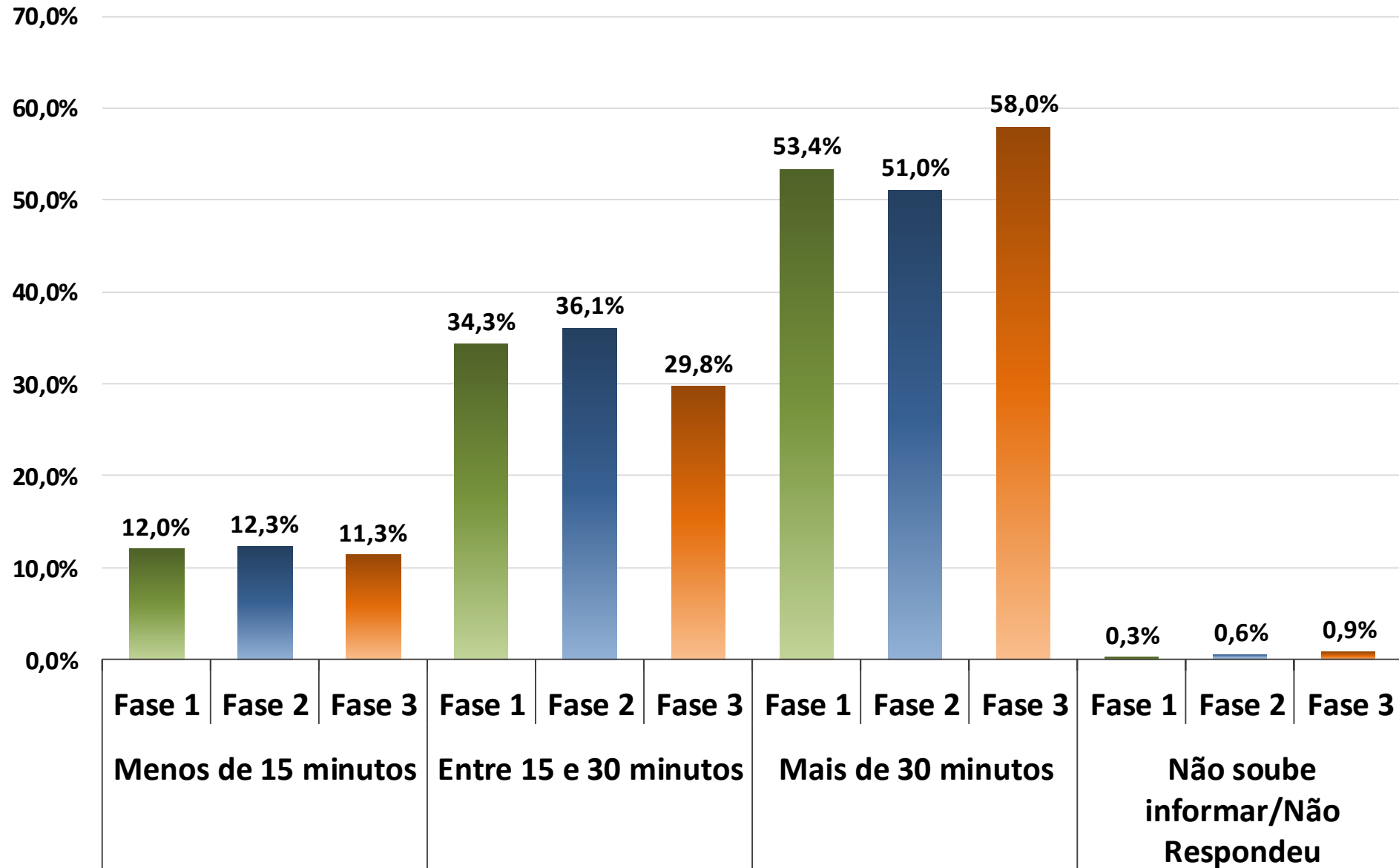


Tempos gastos pelo usuário

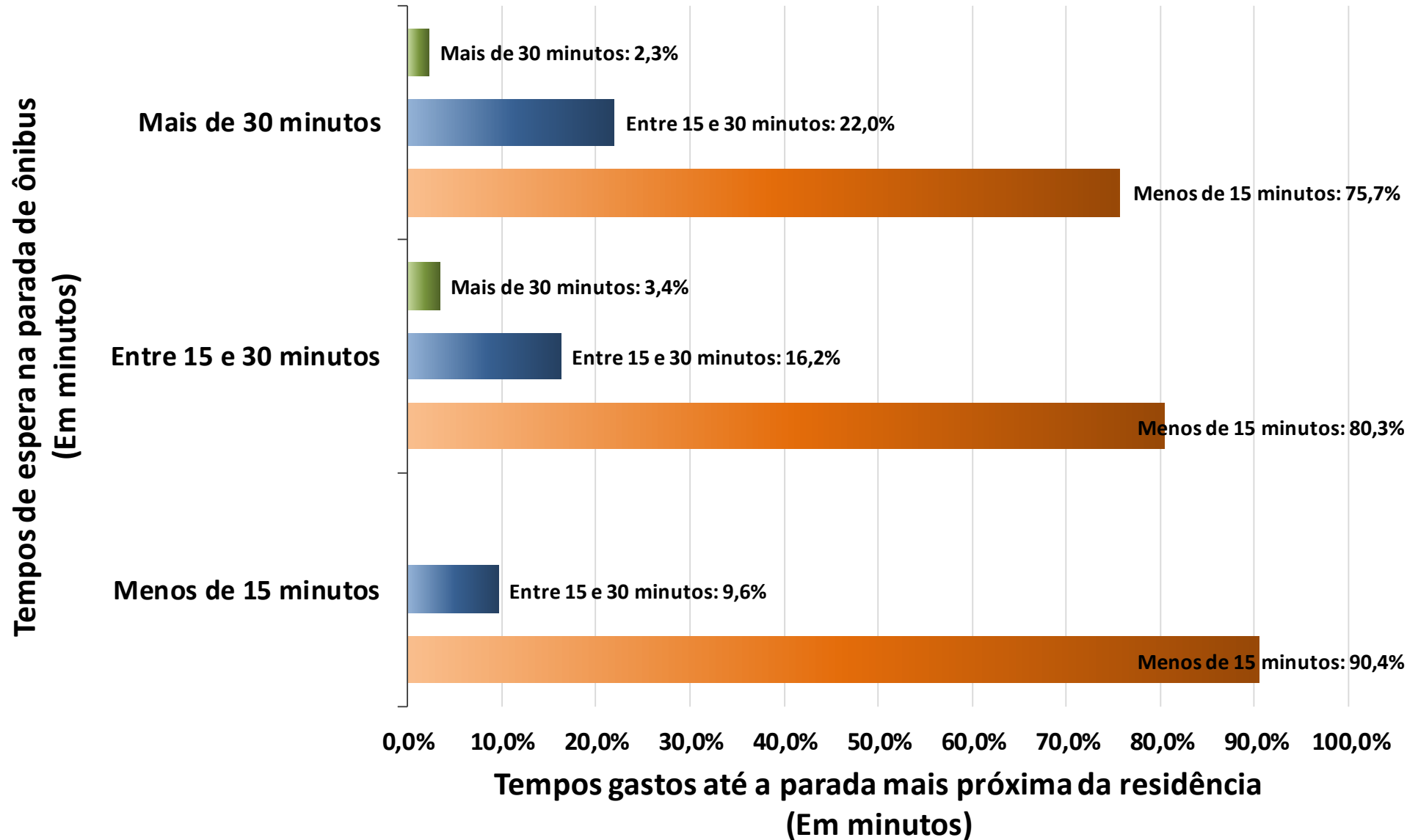
Tempo que leva até chegar a parada de ônibus mais próxima da sua residência – em minutos



Tempo médio de espera na parada de ônibus para pegar o ônibus – em minutos

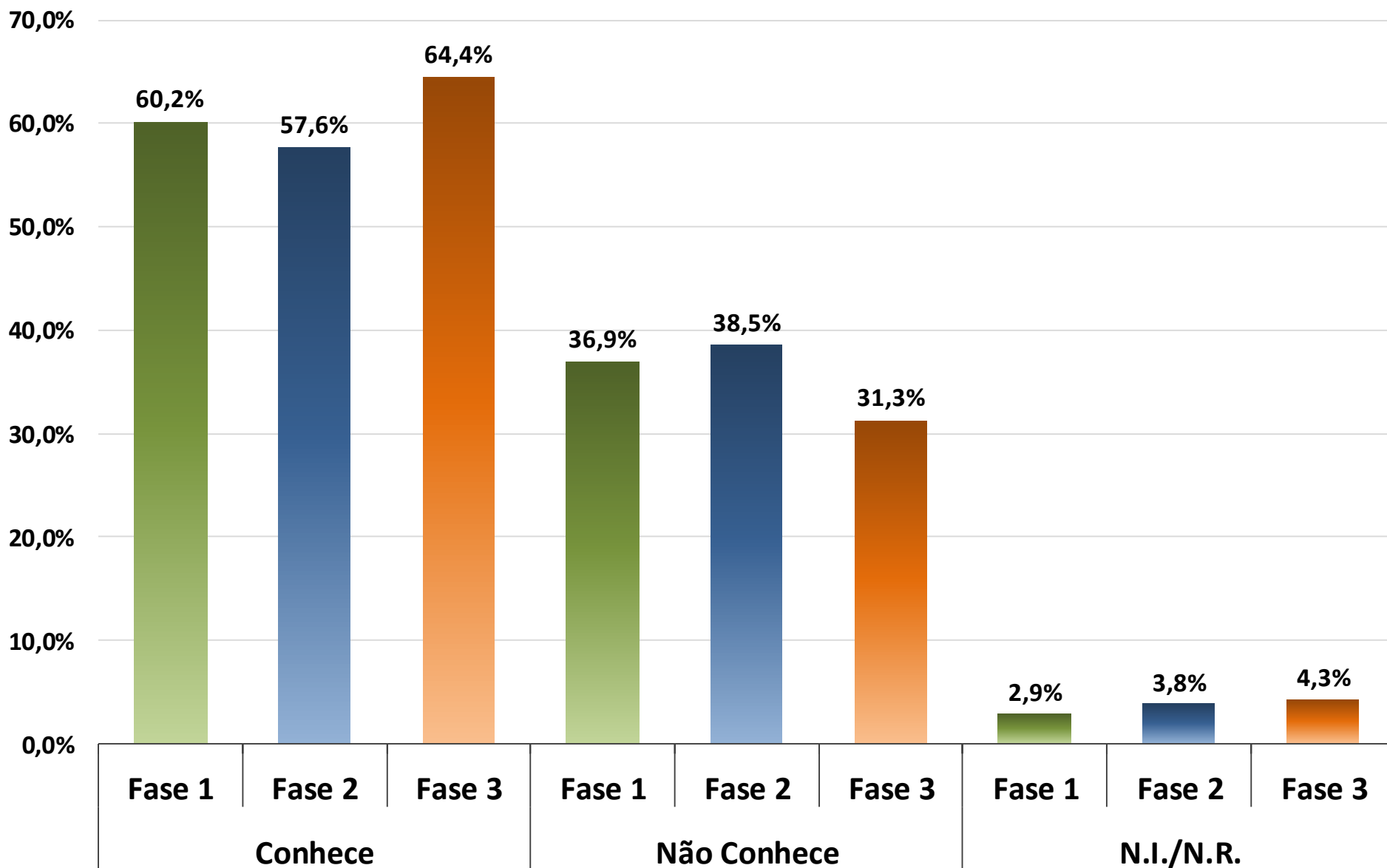


Tempo de espera na parada versus Tempo de deslocamento até a parada

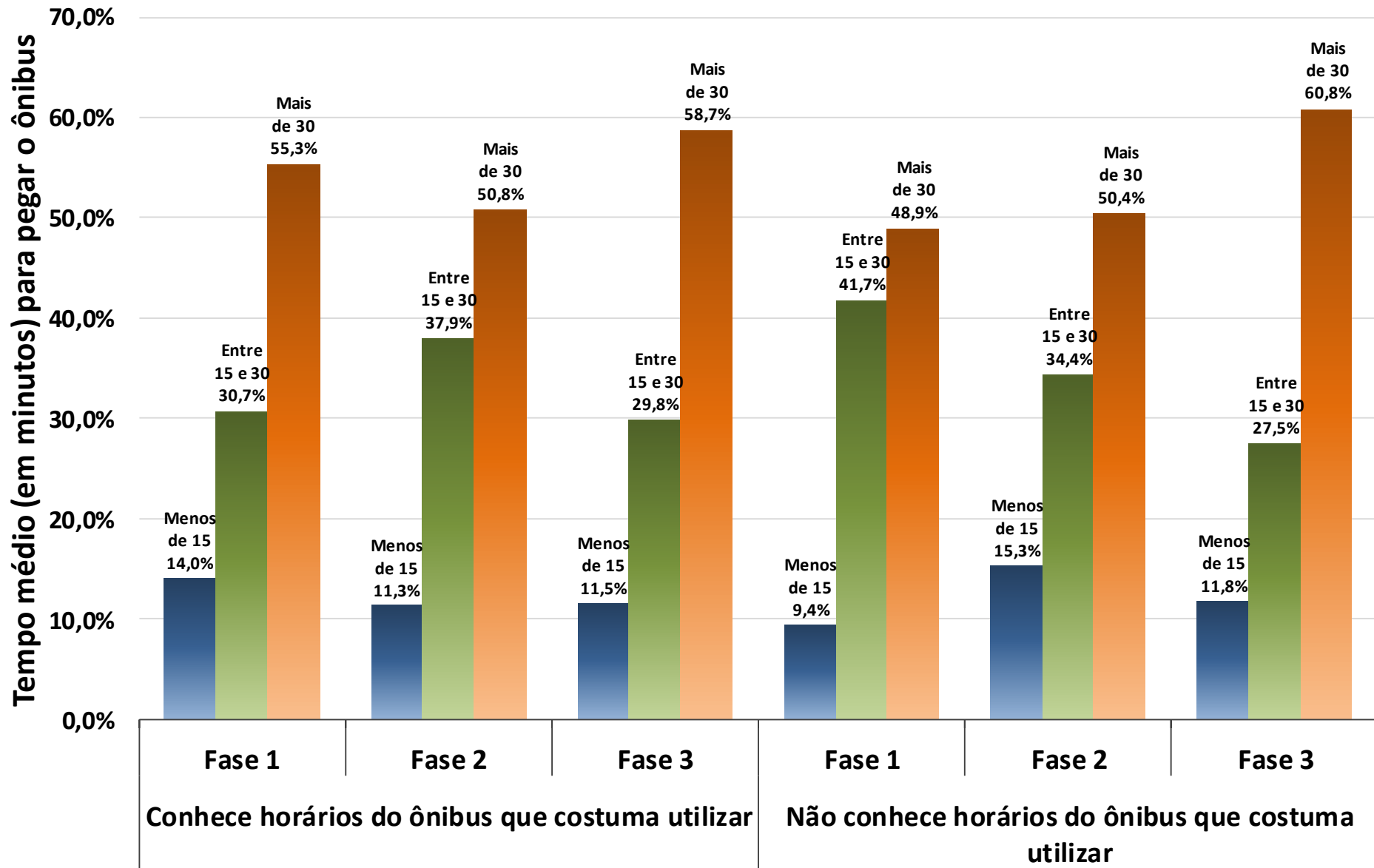


Avaliação dos horários dos ônibus

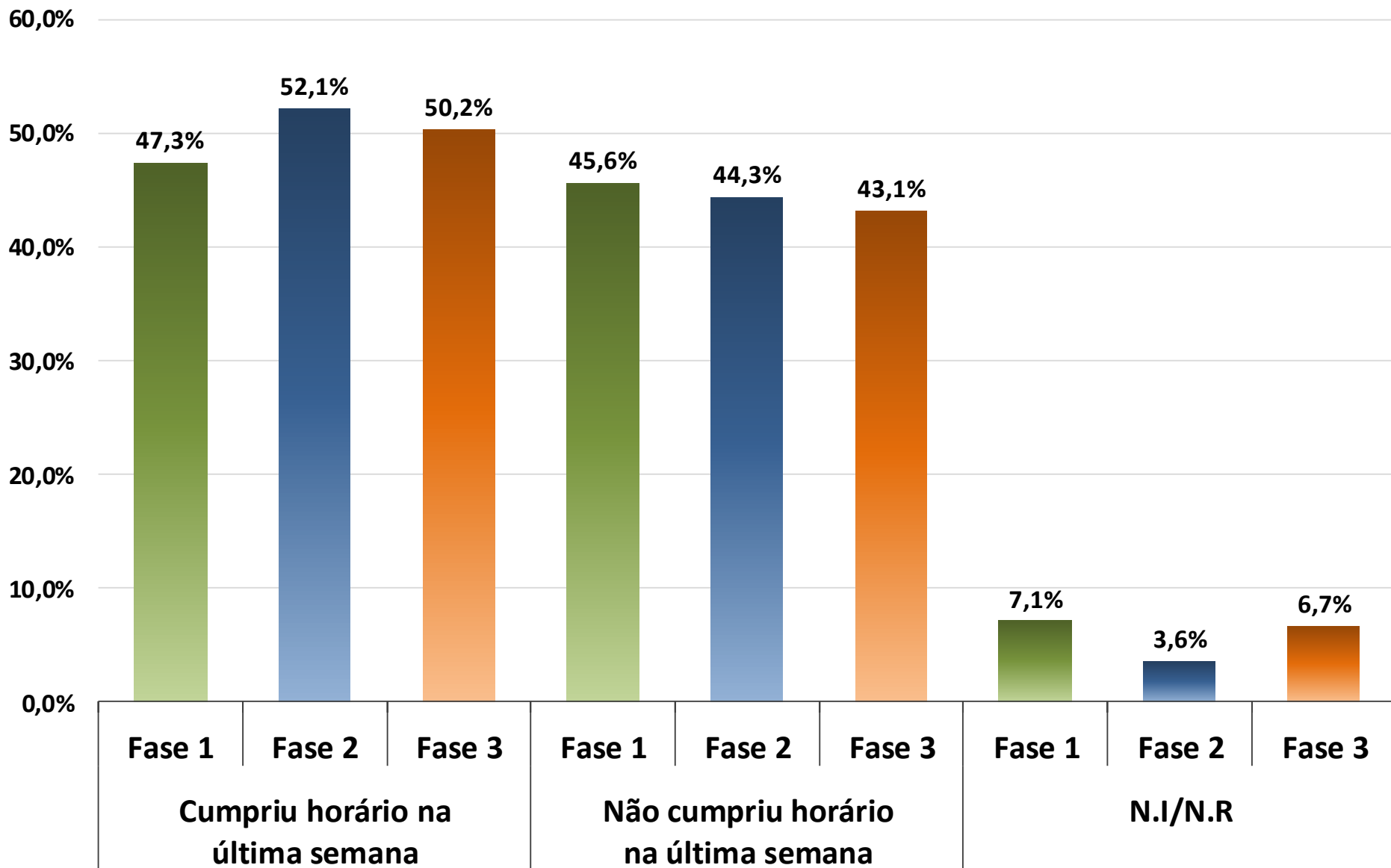
Você conhece os horários do ônibus que costuma utilizar?



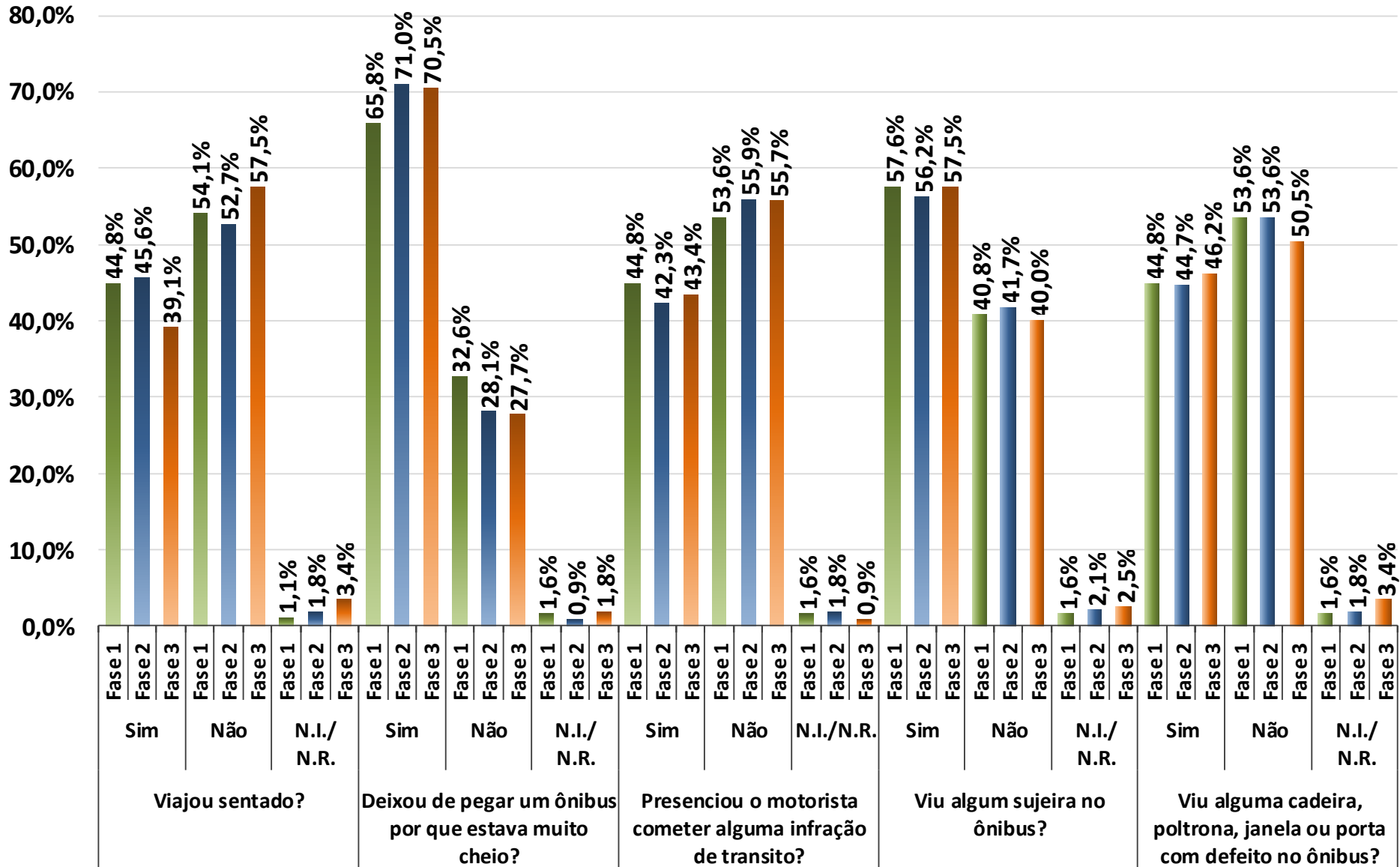
Conhece ou não horário versus tempo de espera do ônibus



Avaliação dos horários na última semana

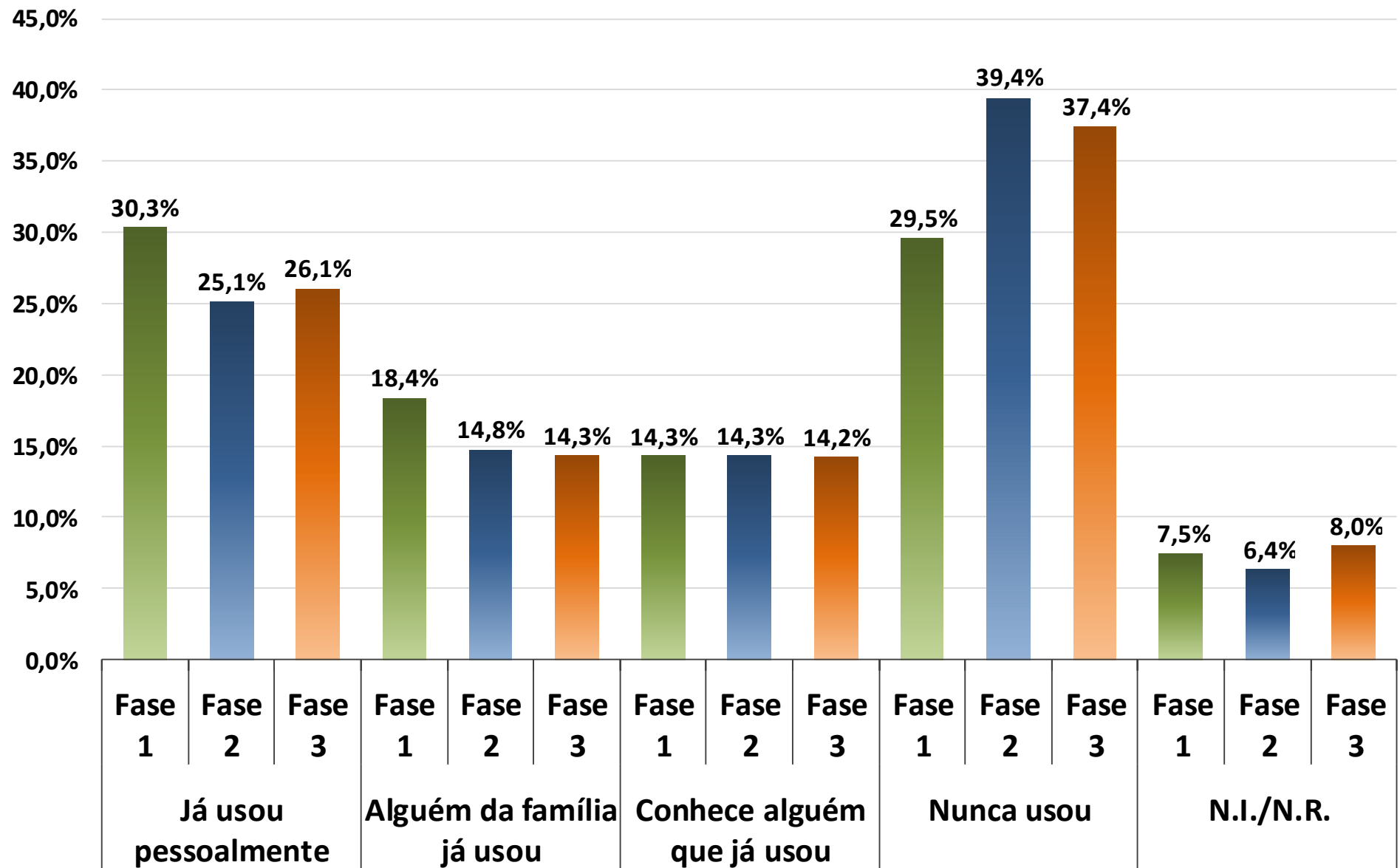


Situações ocorridas ao andar de ônibus na última semana

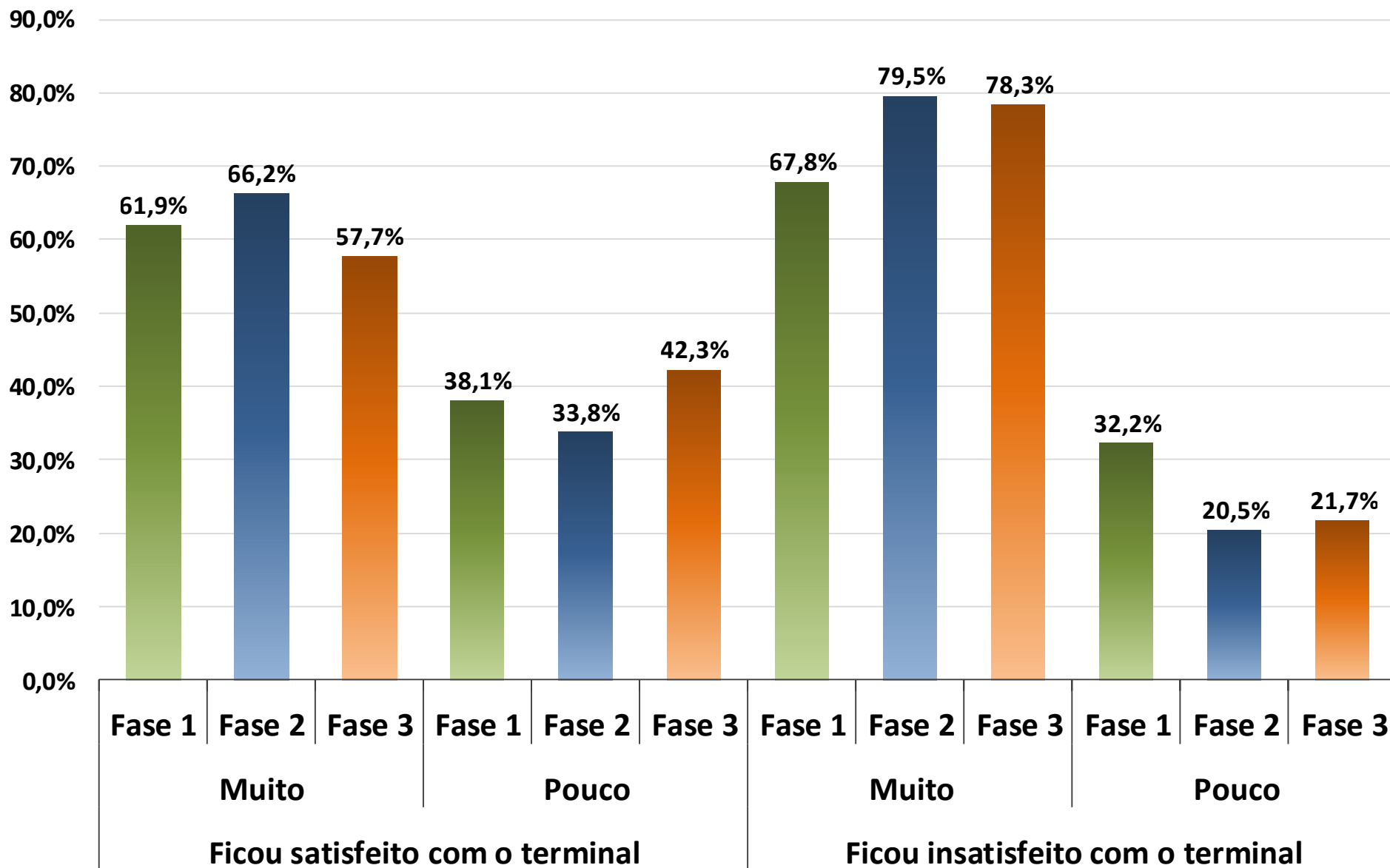


Avaliação do terminal de ônibus utilizado

Entrevistado, familiar ou conhecido que já tenha usado

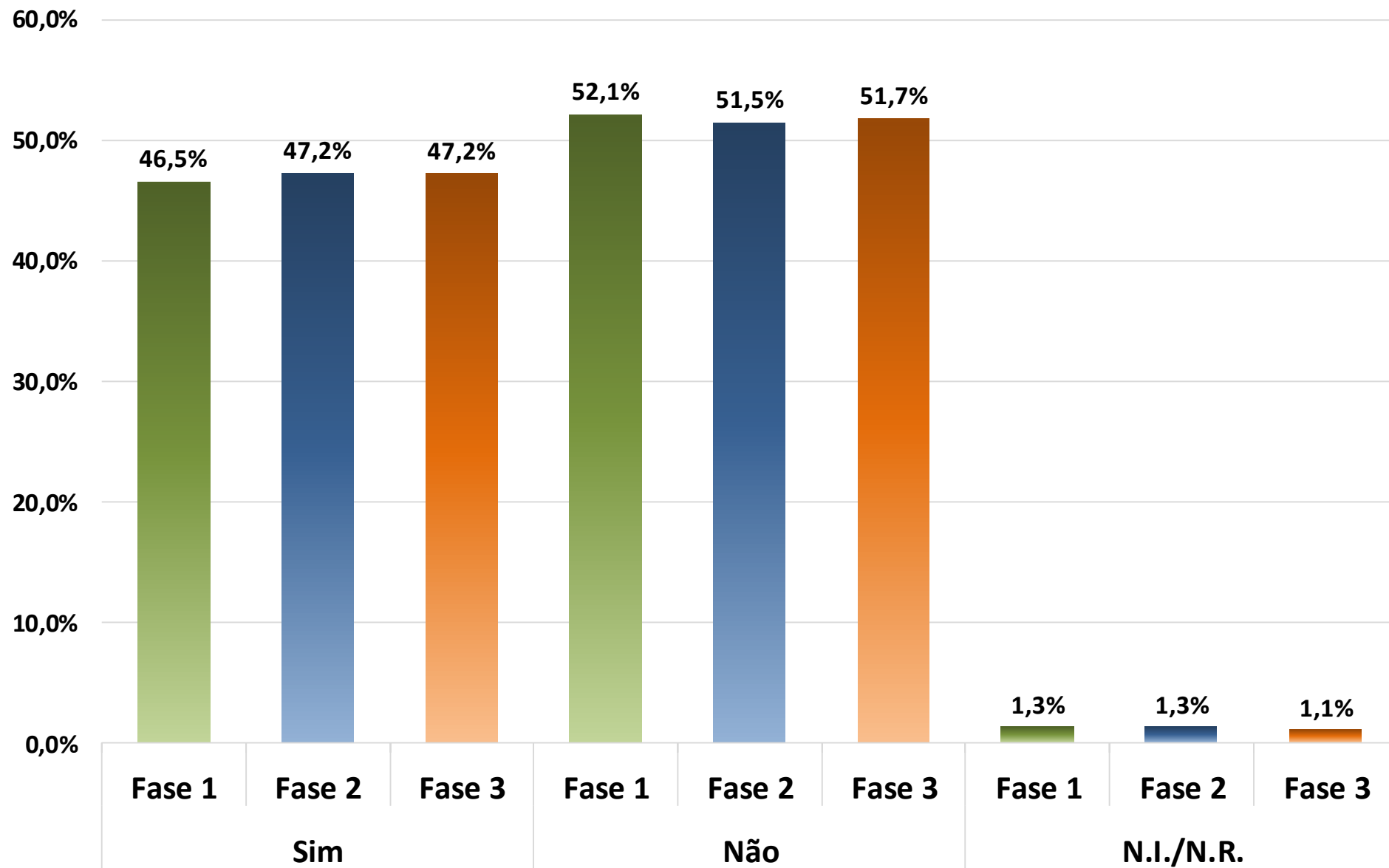


Avaliação do terminal utilizado

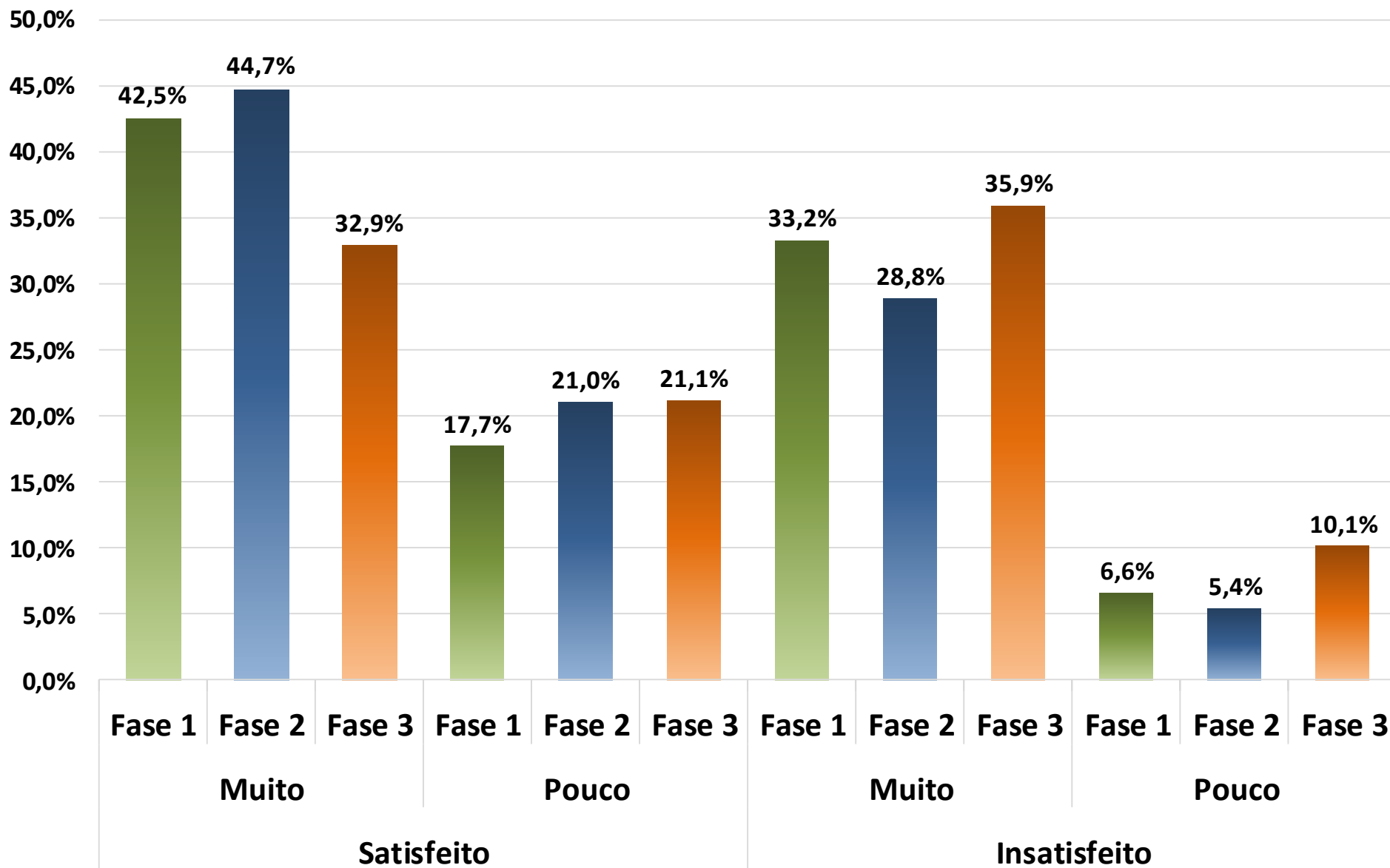


Avaliação do recadastramento do Passe Livre

Entrevistado, familiar ou conhecido que já tenha feito

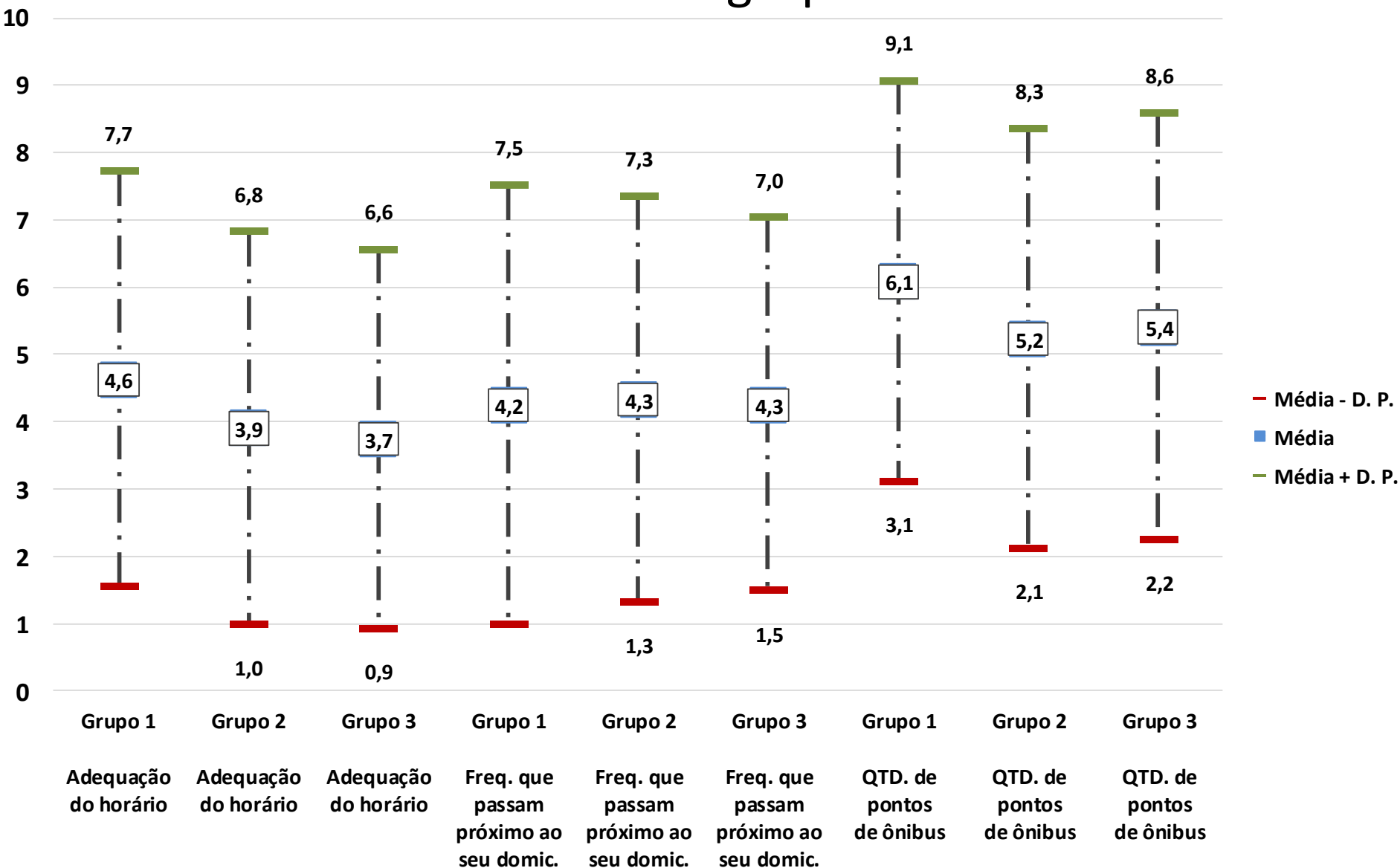


Avaliação do recadastramento



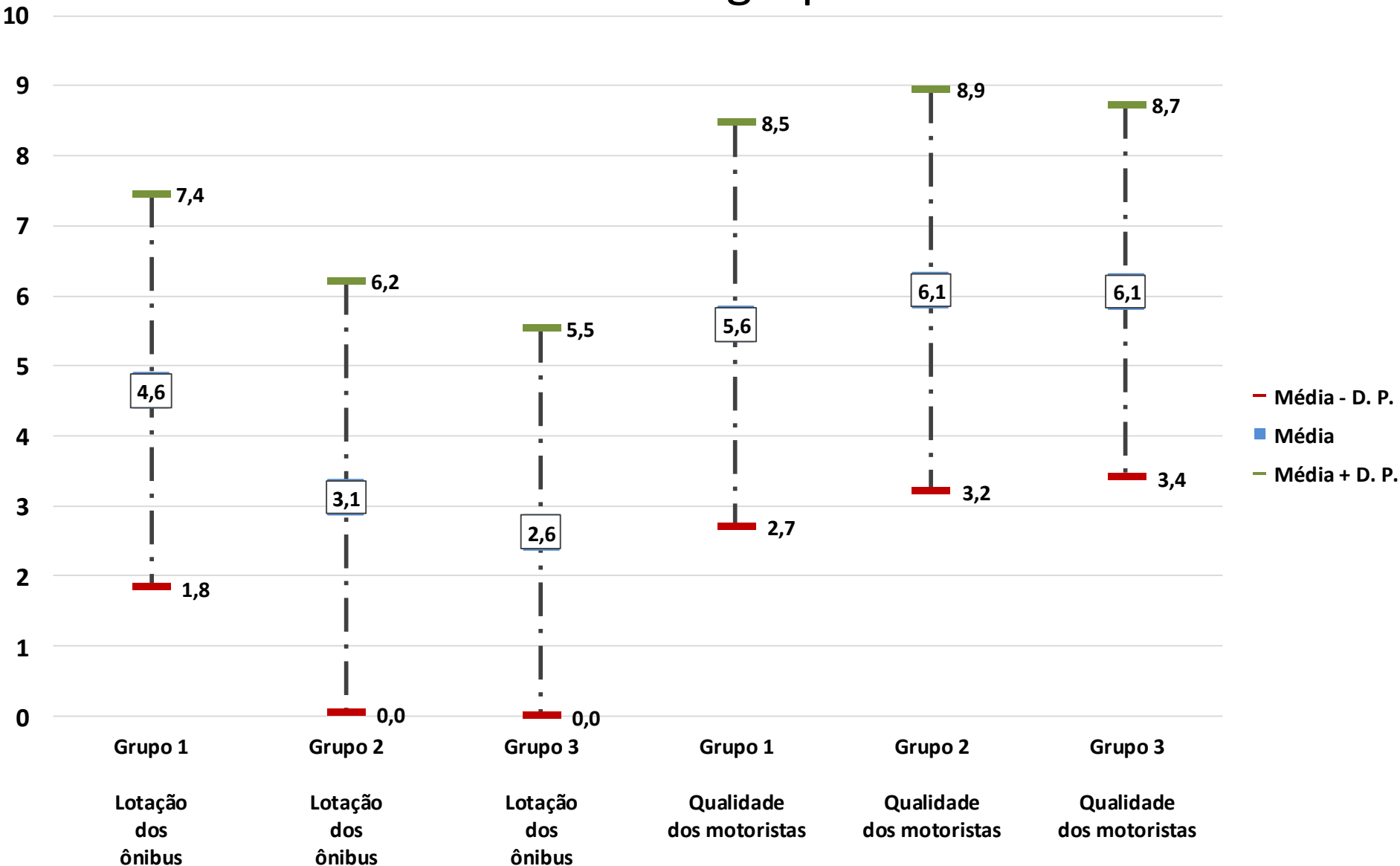
Análises Por Grupo de RA com base em Renda e Distância da área central

Valor médio das notas versus Agrupamentos da PED¹



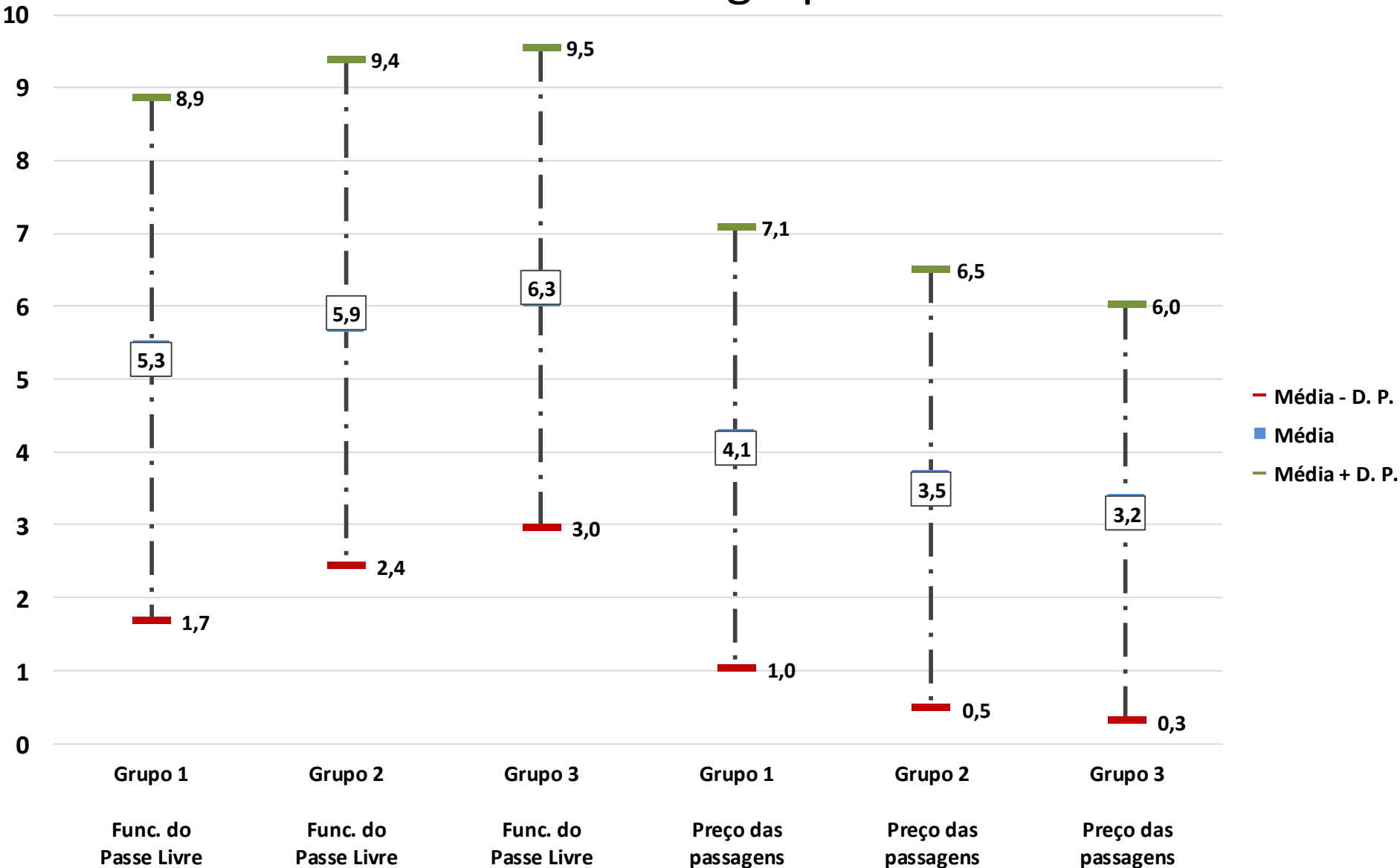
1 - **Grupo 1:** Grupo de Regiões Administrativas de renda mais alta (Brasília, Lago Sul e Lago Norte); **Grupo 2:** Grupo de Regiões Administrativas de renda intermediária (Gama, Taguatinga, Sobradinho, Planaltina, Núcleo Bandeirante, Guará, Cruzeiro, Candangolândia e Riacho Fundo); **Grupo 3:** Grupo de Regiões Administrativas de renda mais baixa (Brazlândia, Ceilândia, Samambaia, Paranoá, São Sebastião, Santa Maria e Recanto das Emas).

Valor médio das notas versus Agrupamentos da PED¹



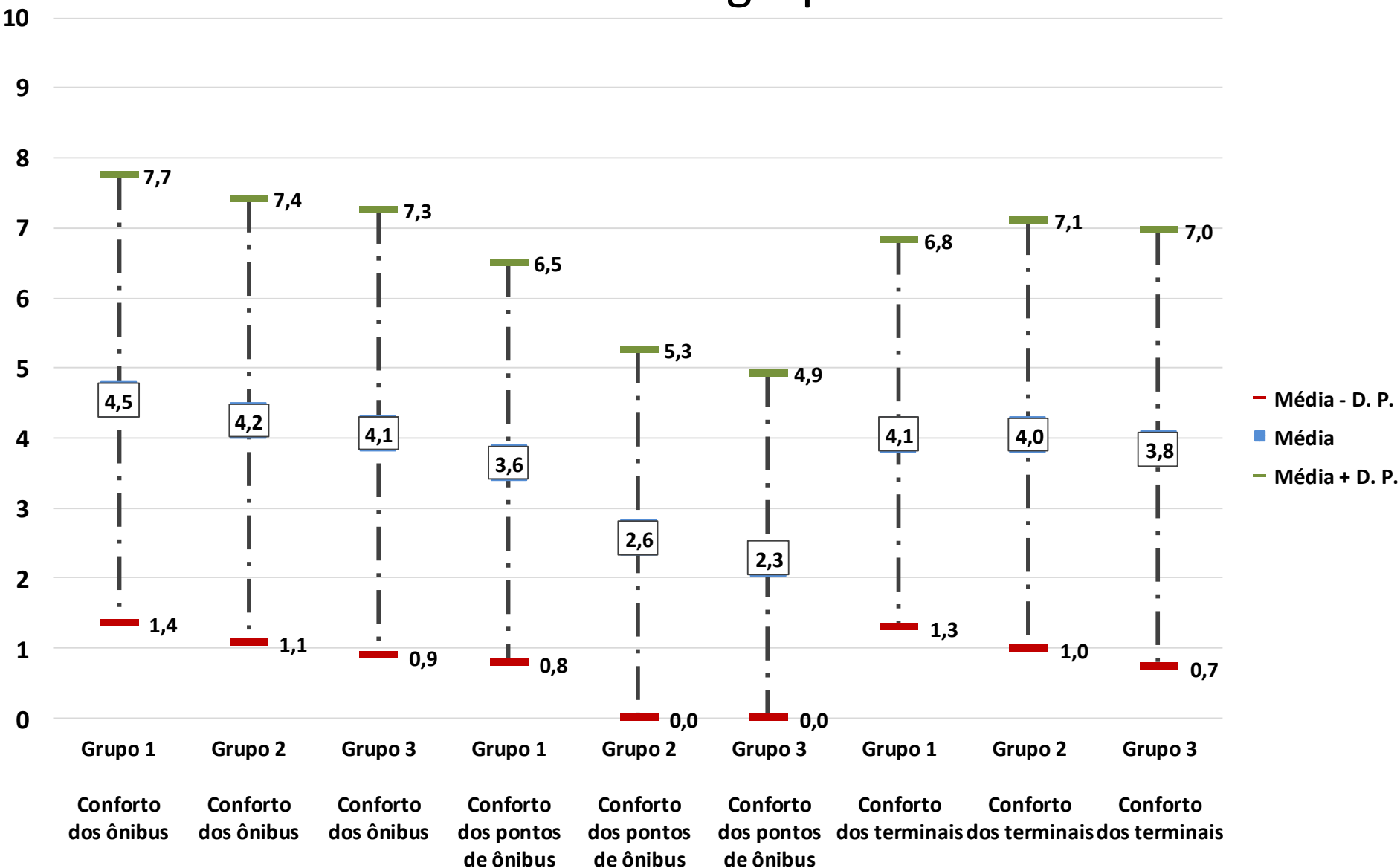
1 - Grupo 1: Grupo de Regiões Administrativas de renda mais alta (Brasília, Lago Sul e Lago Norte); **Grupo 2:** Grupo de Regiões Administrativas de renda intermediária (Gama, Taguatinga, Sobradinho, Planaltina, Núcleo Bandeirante, Guará, Cruzeiro, Candangolândia e Riacho Fundo); **Grupo 3:** Grupo de Regiões Administrativas de renda mais baixa (Brazlândia, Ceilândia, Samambaia, Paranoá, São Sebastião, Santa Maria e Recanto das Emas).

Valor médio das notas versus Agrupamentos da PED¹



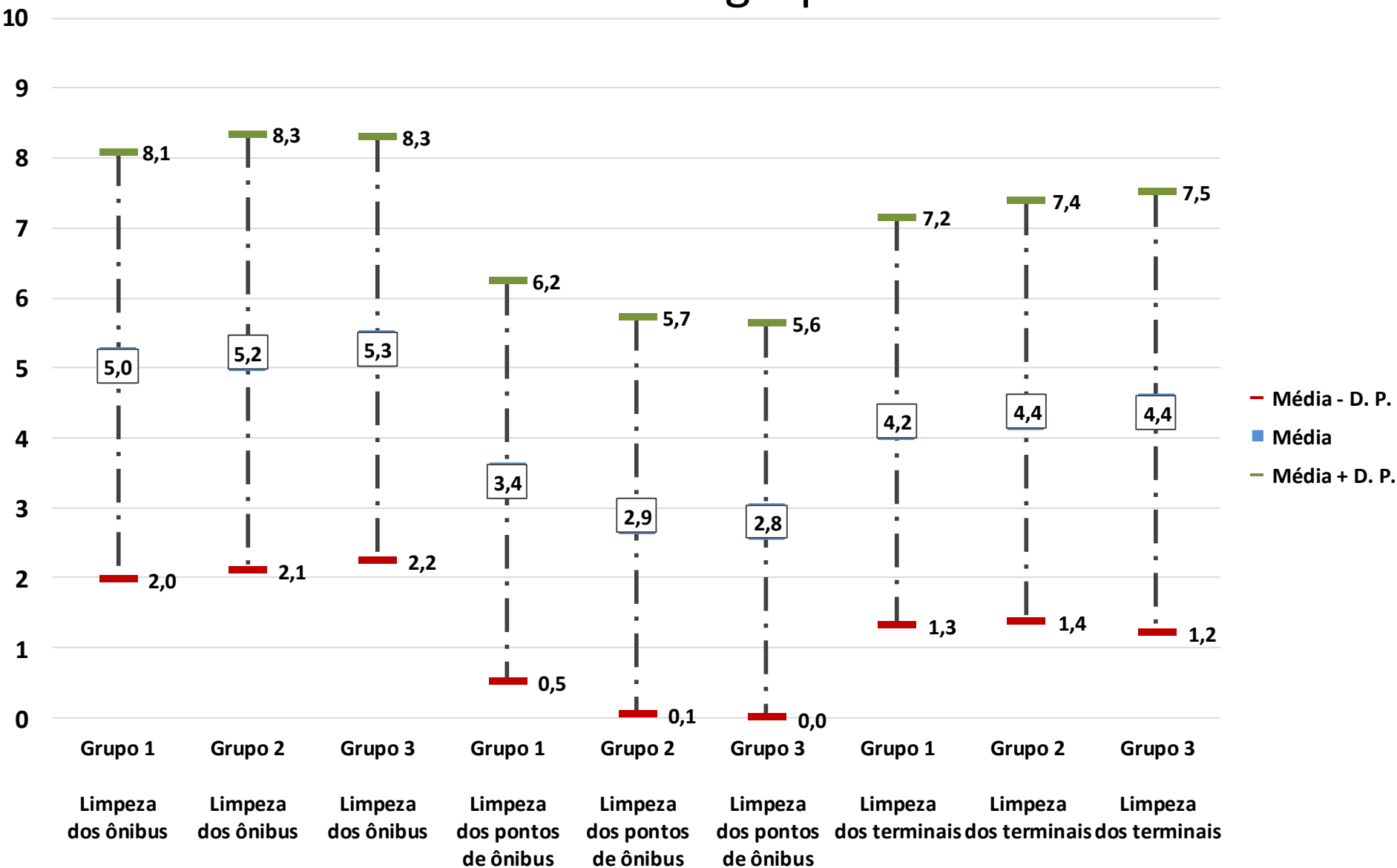
1 - Grupo 1: Grupo de Regiões Administrativas de renda mais alta (Brasília, Lago Sul e Lago Norte); **Grupo 2:** Grupo de Regiões Administrativas de renda intermediária (Gama, Taguatinga, Sobradinho, Planaltina, Núcleo Bandeirante, Guará, Cruzeiro, Candangolândia e Riacho Fundo); **Grupo 3:** Grupo de Regiões Administrativas de renda mais baixa (Brazlândia, Ceilândia, Samambaia, Paranoá, São Sebastião, Santa Maria e Recanto das Emas).

Valor médio das notas versus Agrupamentos da PED¹



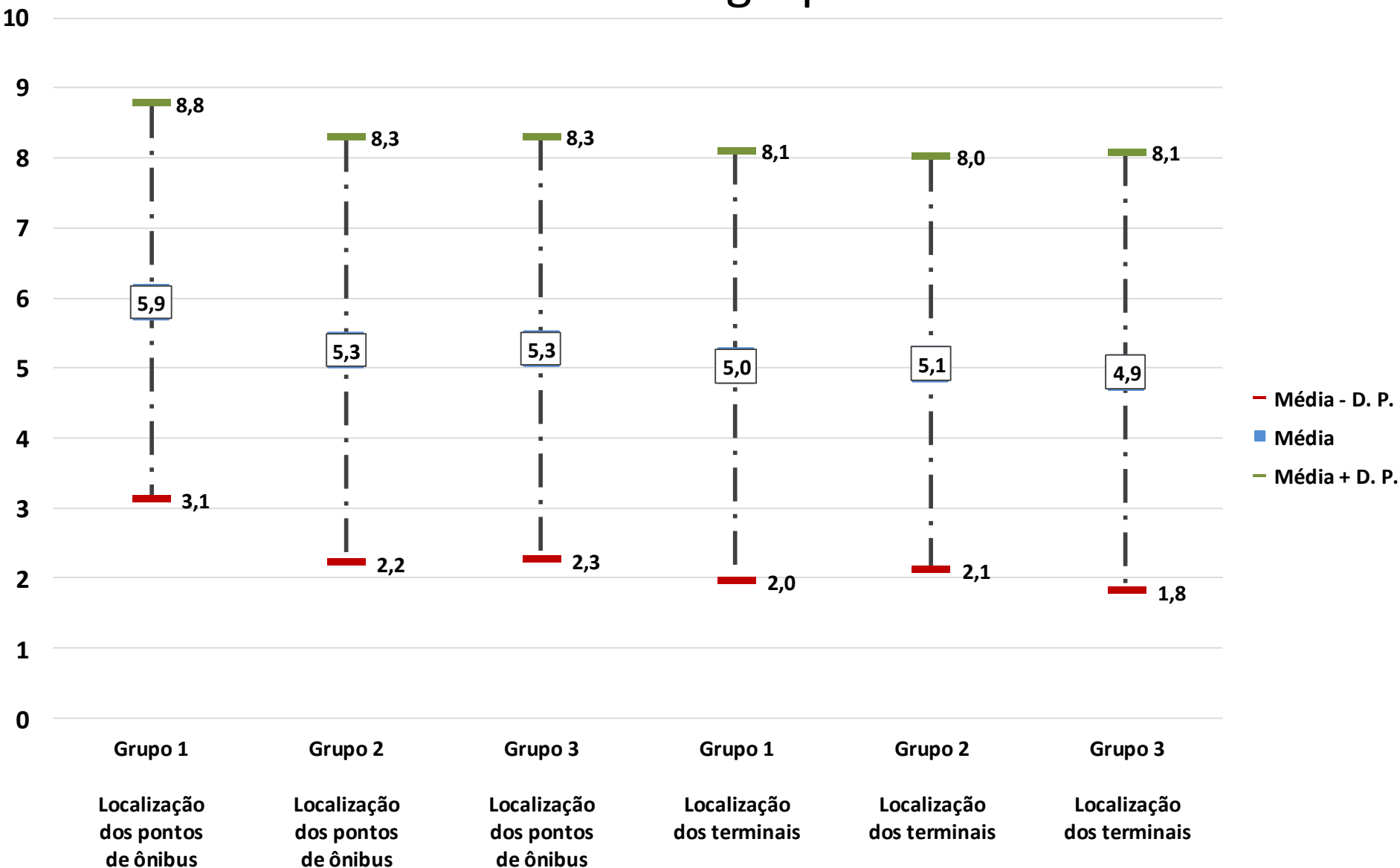
1 - **Grupo 1:** Grupo de Regiões Administrativas de renda mais alta (Brasília, Lago Sul e Lago Norte); **Grupo 2:** Grupo de Regiões Administrativas de renda intermediária (Gama, Taguatinga, Sobradinho, Planaltina, Núcleo Bandeirante, Guará, Cruzeiro, Candangolândia e Riacho Fundo); **Grupo 3:** Grupo de Regiões Administrativas de renda mais baixa (Brazlândia, Ceilândia, Samambaia, Paranoá, São Sebastião, Santa Maria e Recanto das Emas).

Valor médio das notas versus Agrupamentos da PED¹



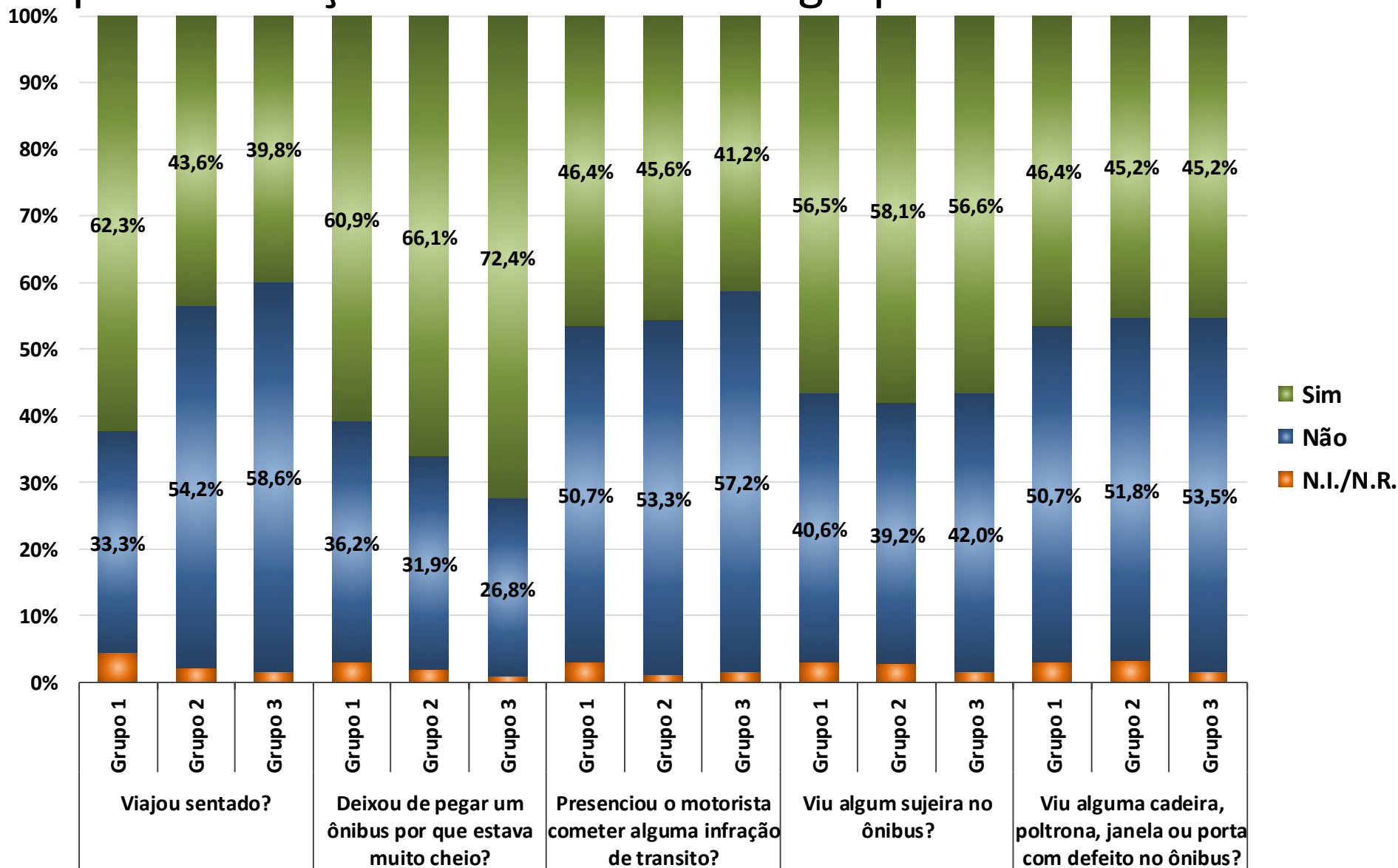
1 - Grupo 1: Grupo de Regiões Administrativas de renda mais alta (Brasília, Lago Sul e Lago Norte); **Grupo 2:** Grupo de Regiões Administrativas de renda intermediária (Gama, Taguatinga, Sobradinho, Planaltina, Núcleo Bandeirante, Guará, Cruzeiro, Candangolândia e Riacho Fundo); **Grupo 3:** Grupo de Regiões Administrativas de renda mais baixa (Brazlândia, Ceilândia, Samambaia, Paranoá, São Sebastião, Santa Maria e Recanto das Emas).

Valor médio das notas versus Agrupamentos da PED¹



1 - Grupo 1: Grupo de Regiões Administrativas de renda mais alta (Brasília, Lago Sul e Lago Norte); **Grupo 2:** Grupo de Regiões Administrativas de renda intermediária (Gama, Taguatinga, Sobradinho, Planaltina, Núcleo Bandeirante, Guará, Cruzeiro, Candangolândia e Riacho Fundo); **Grupo 3:** Grupo de Regiões Administrativas de renda mais baixa (Brazlândia, Ceilândia, Samambaia, Paranoá, São Sebastião, Santa Maria e Recanto das Emas).

Tipo de situação ocorrida versus Agrupamentos da PED¹



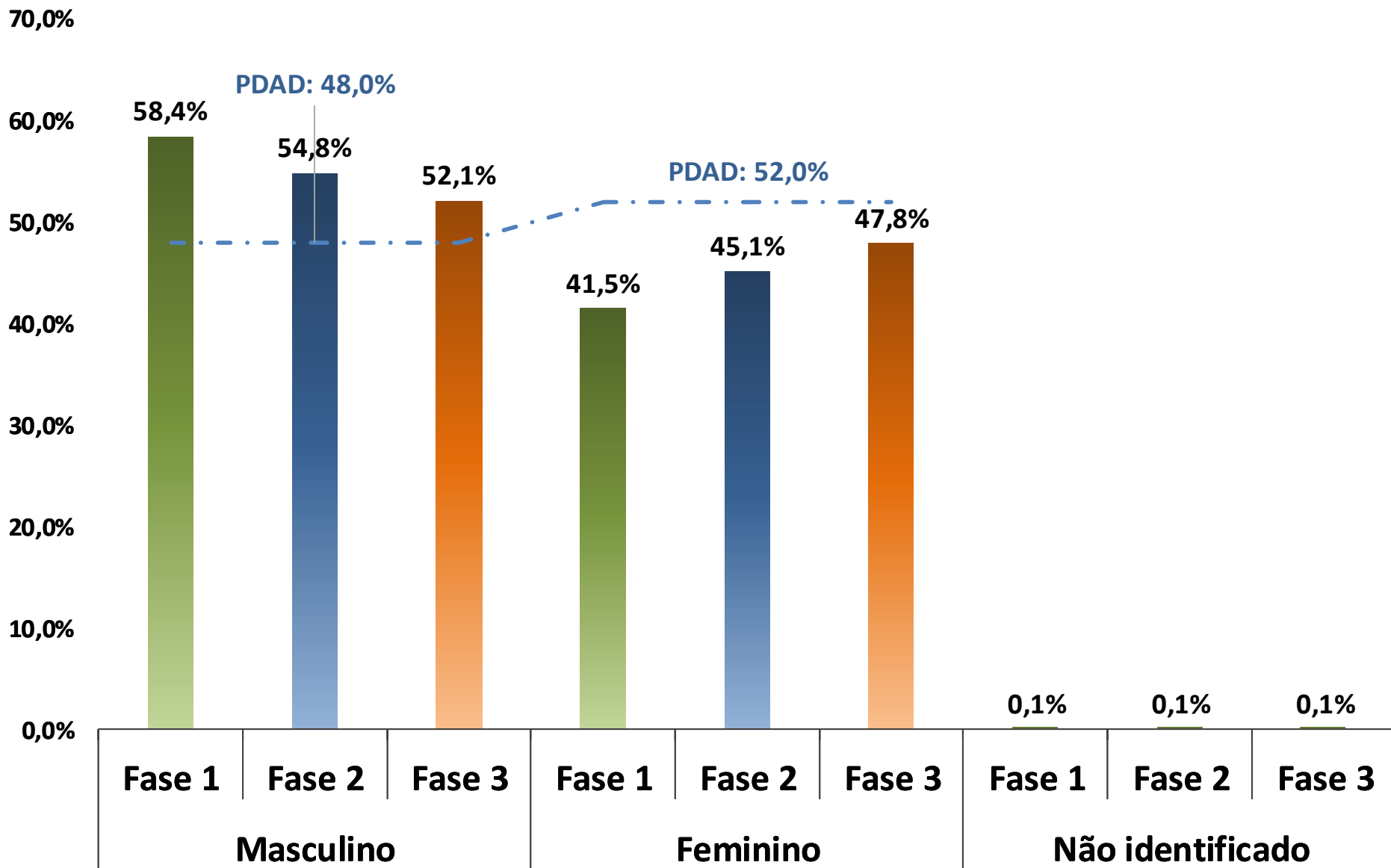
1 - **Grupo 1:** Grupo de Regiões Administrativas de renda mais alta (Brasília, Lago Sul e Lago Norte); **Grupo 2:** Grupo de Regiões Administrativas de renda intermediária (Gama, Taguatinga, Sobradinho, Planaltina, Núcleo Bandeirante, Guará, Cruzeiro, Candangolândia e Riacho Fundo); **Grupo 3:** Grupo de Regiões Administrativas de renda mais baixa (Brazlândia, Ceilândia, Samambaia, Paranoá, São Sebastião, Santa Maria e Recanto das Emas).

Implicações com base na visão da população

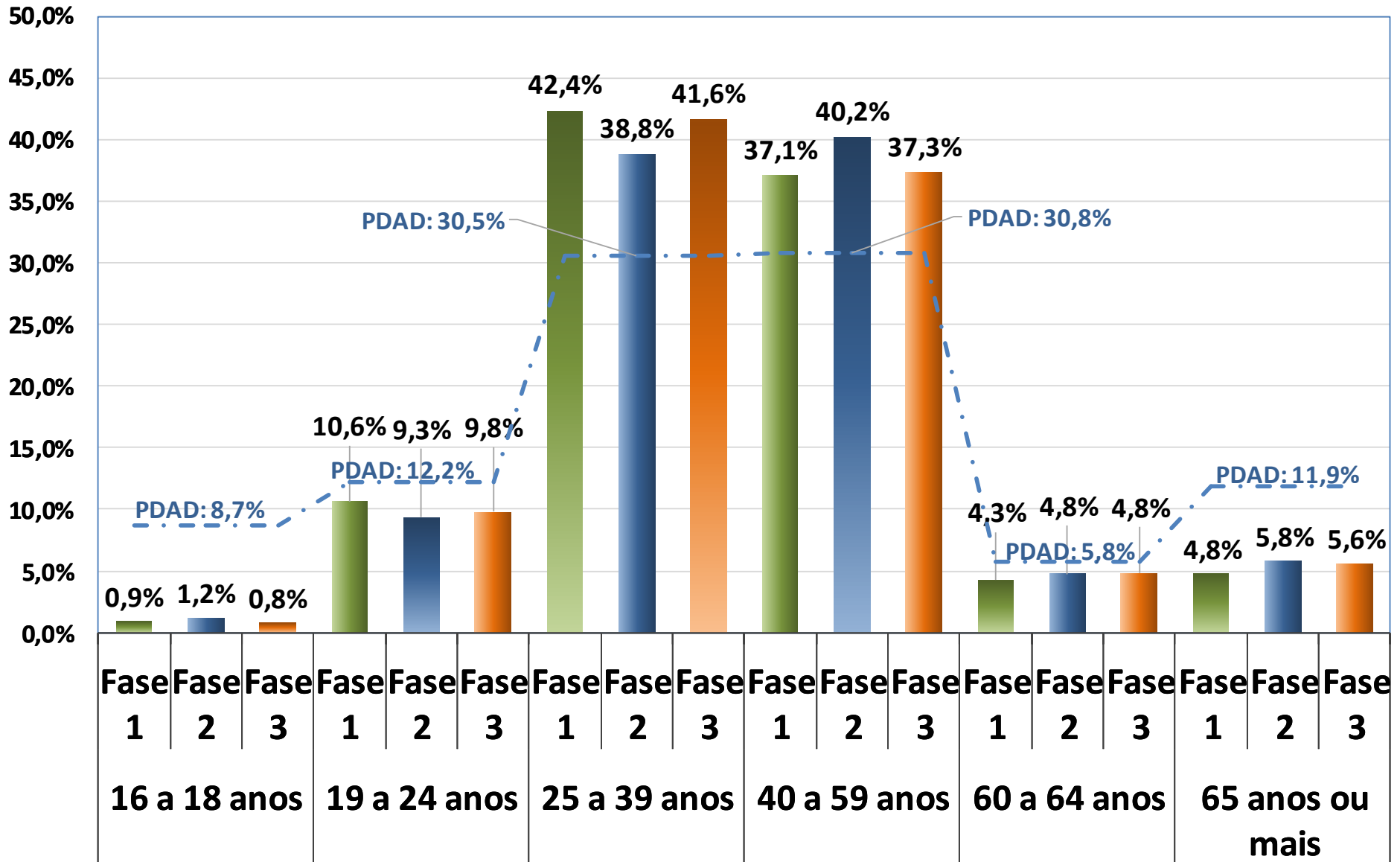
- Aproximar os pontos de ônibus das residências;
- Ampliar informações sobre horários dos ônibus;
- Aumentar a frequência de ônibus e reduzir a lotação;
- Reconsiderar preços de passagens;

Perfil dos Entrevistados

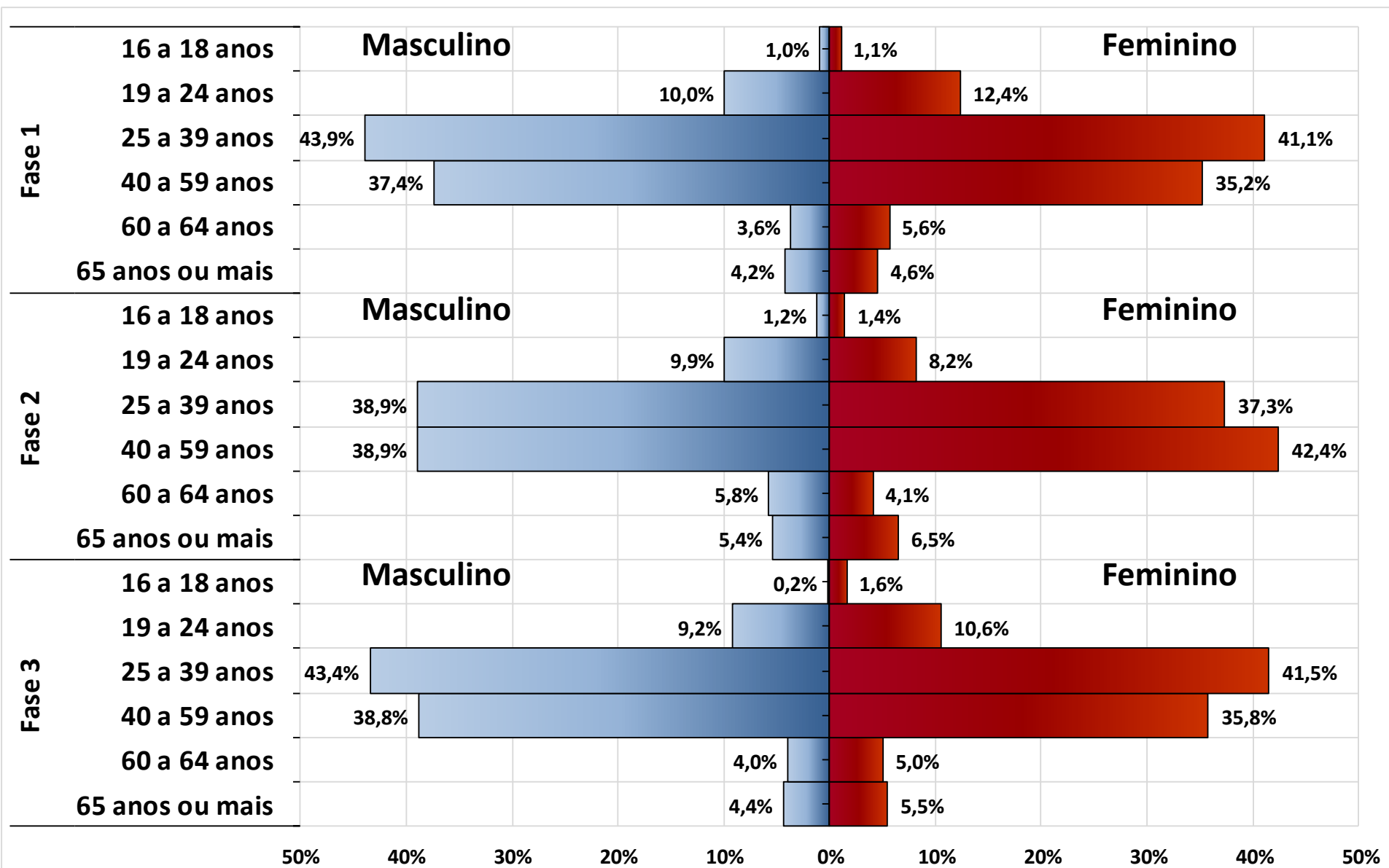
Sexo (Comparativo com PDAD 2013)



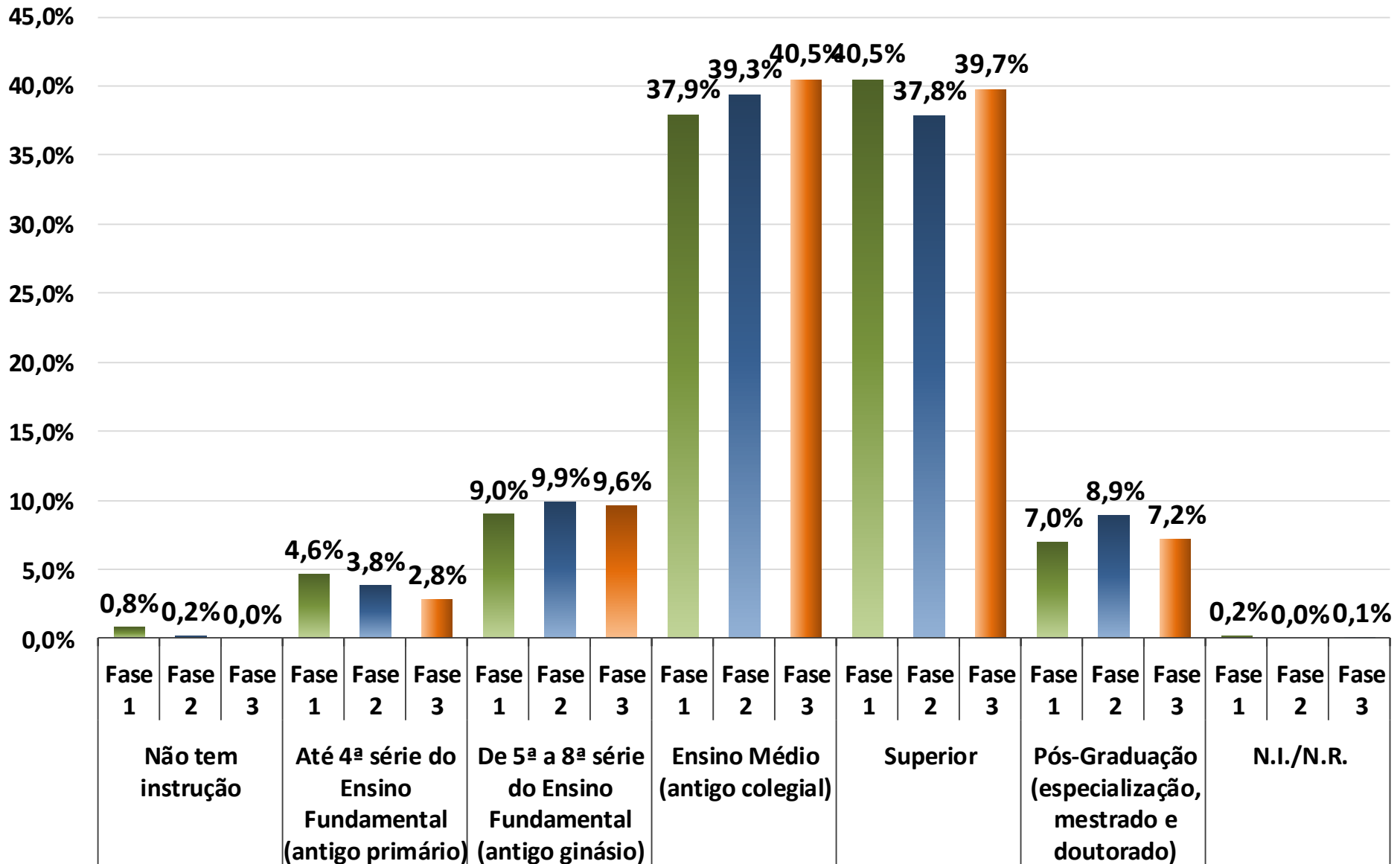
Faixas de Idade (Comparativo com PDAD 2013)



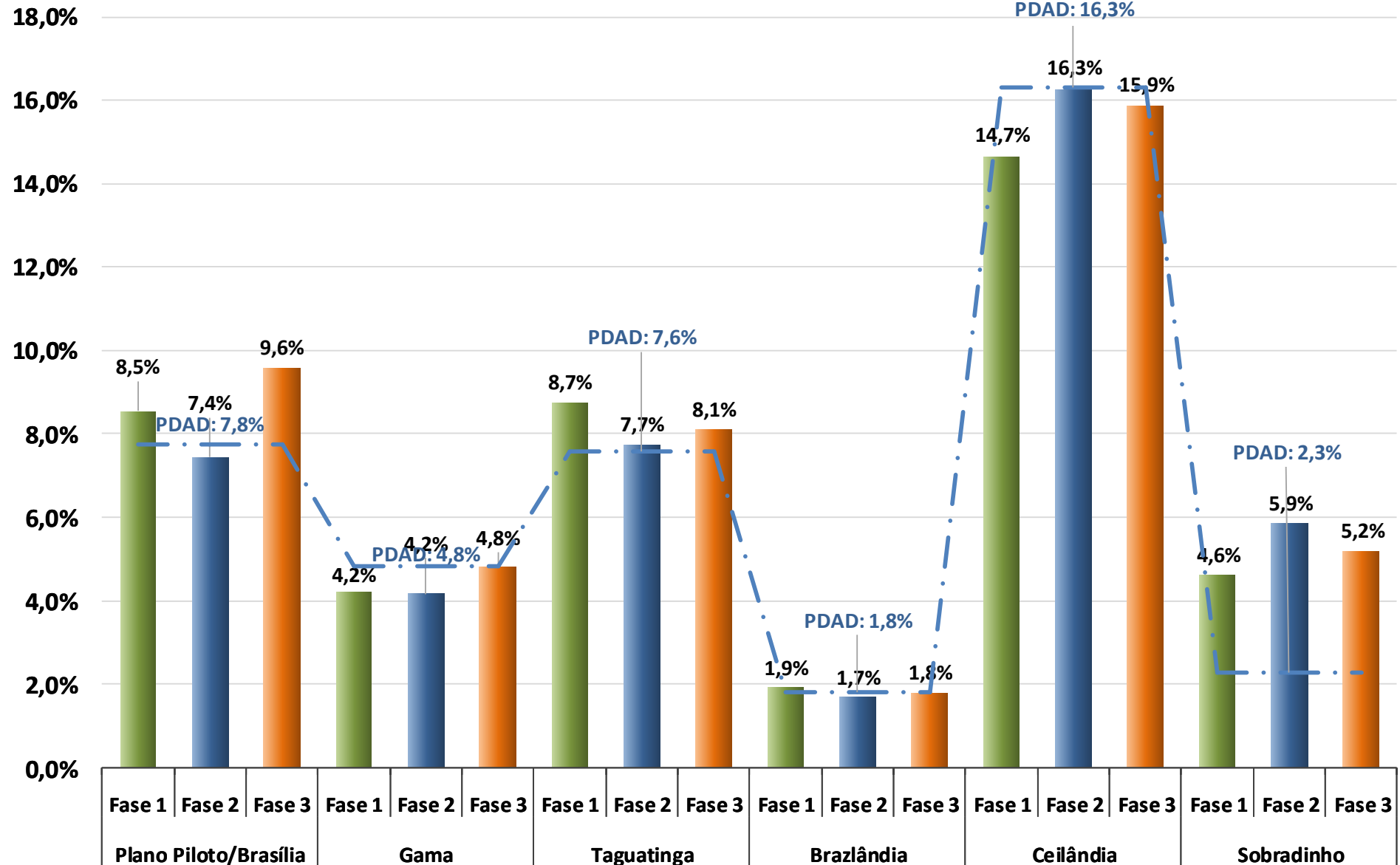
Faixas de Idade por Sexo



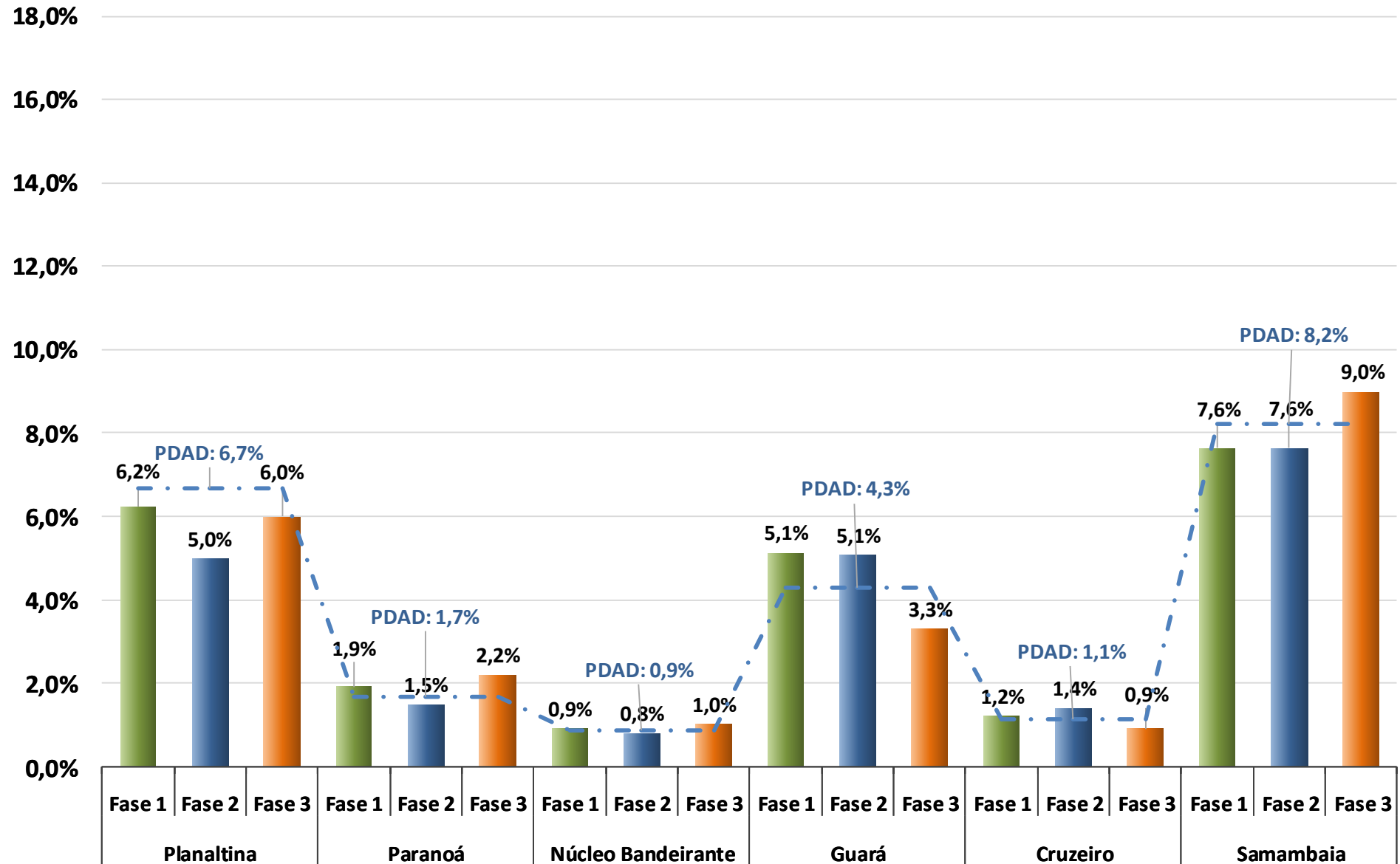
Grau de Instrução



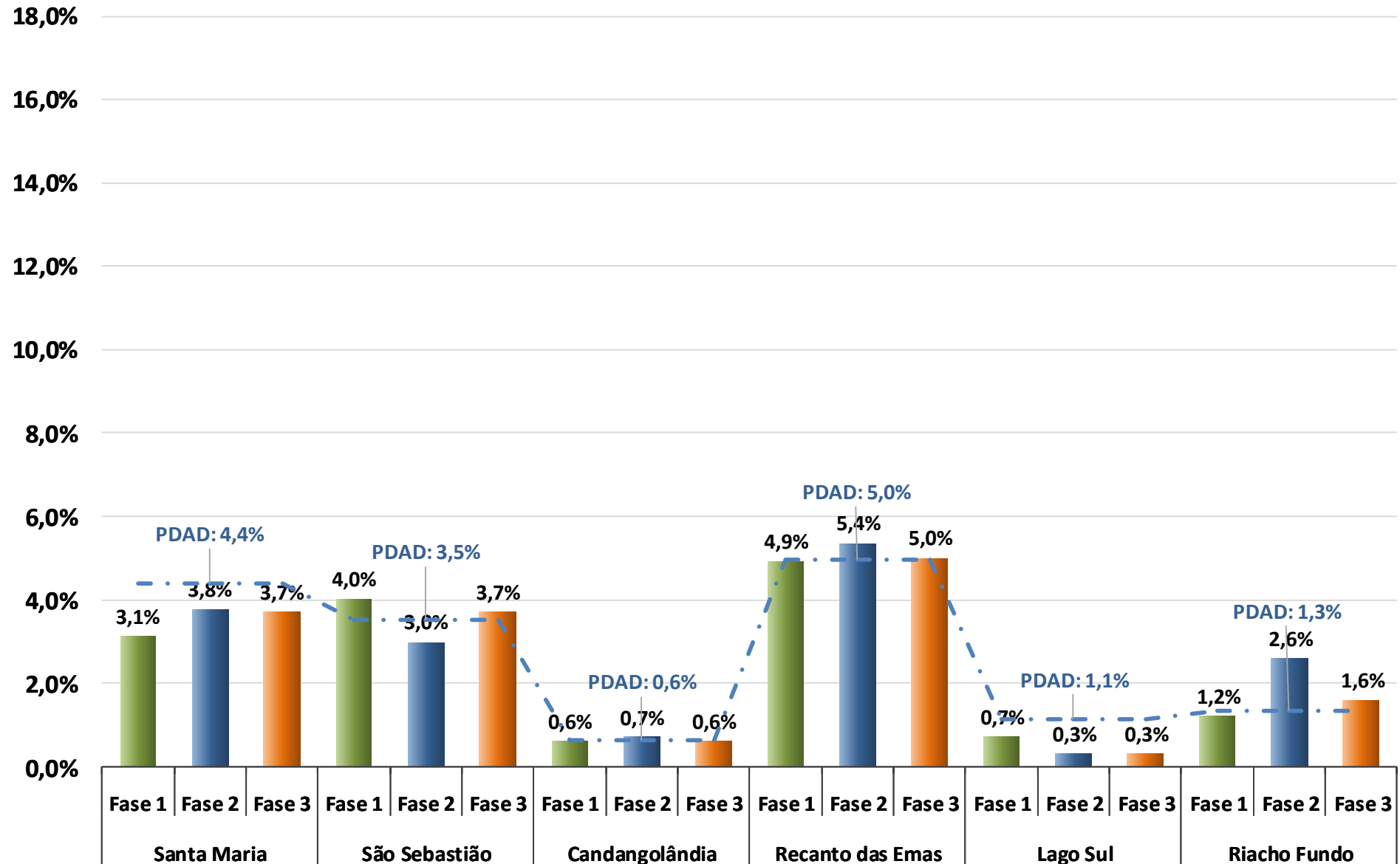
Região Administrativa onde mora (Comparativo com PDAD 2013)



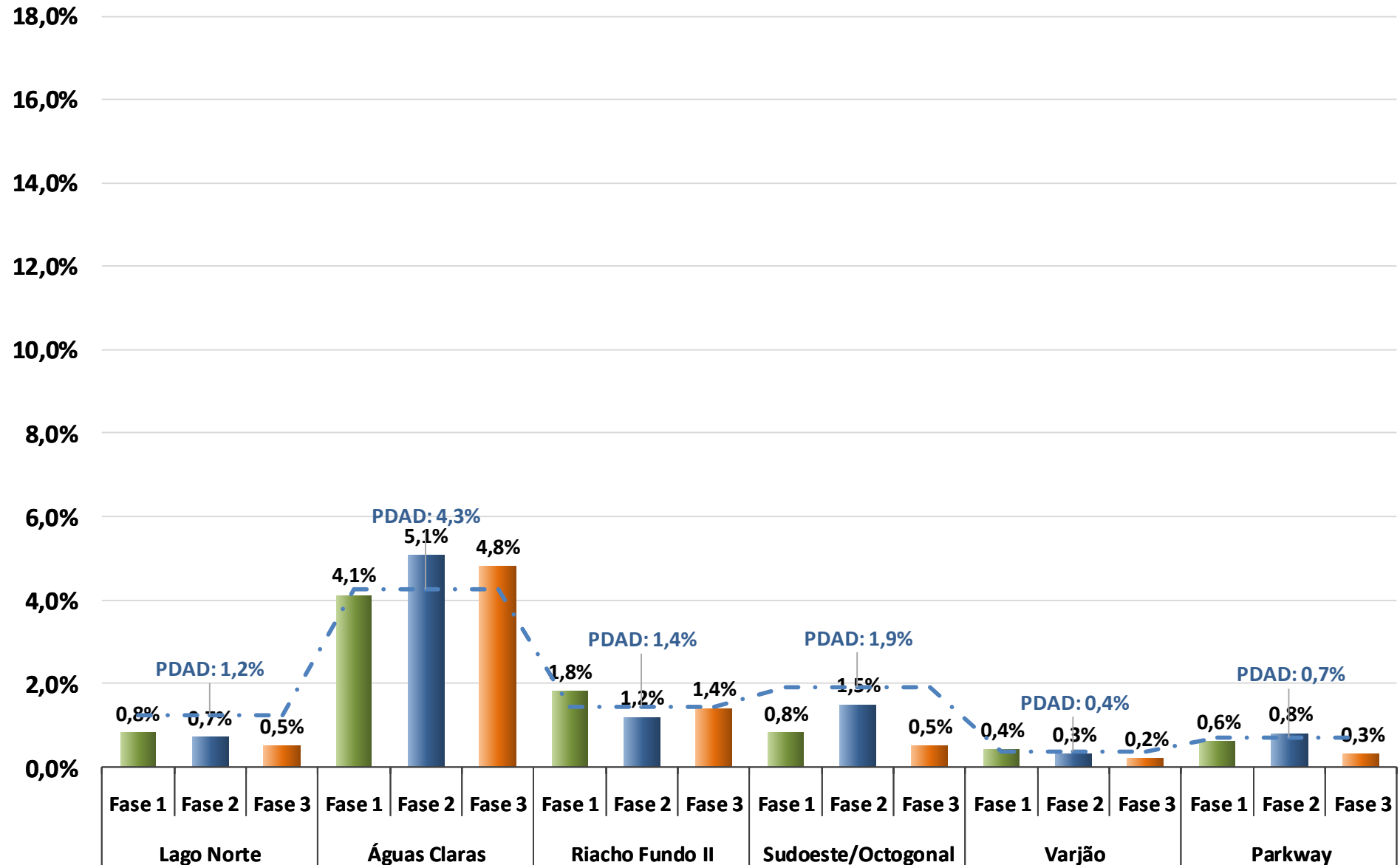
Região Administrativa onde mora (Comparativo com PDAD 2013)



Região Administrativa onde mora (Comparativo com PDAD 2013)



Região Administrativa onde mora (Comparativo com PDAD 2013)



Região Administrativa onde mora (Comparativo com PDAD 2013)

