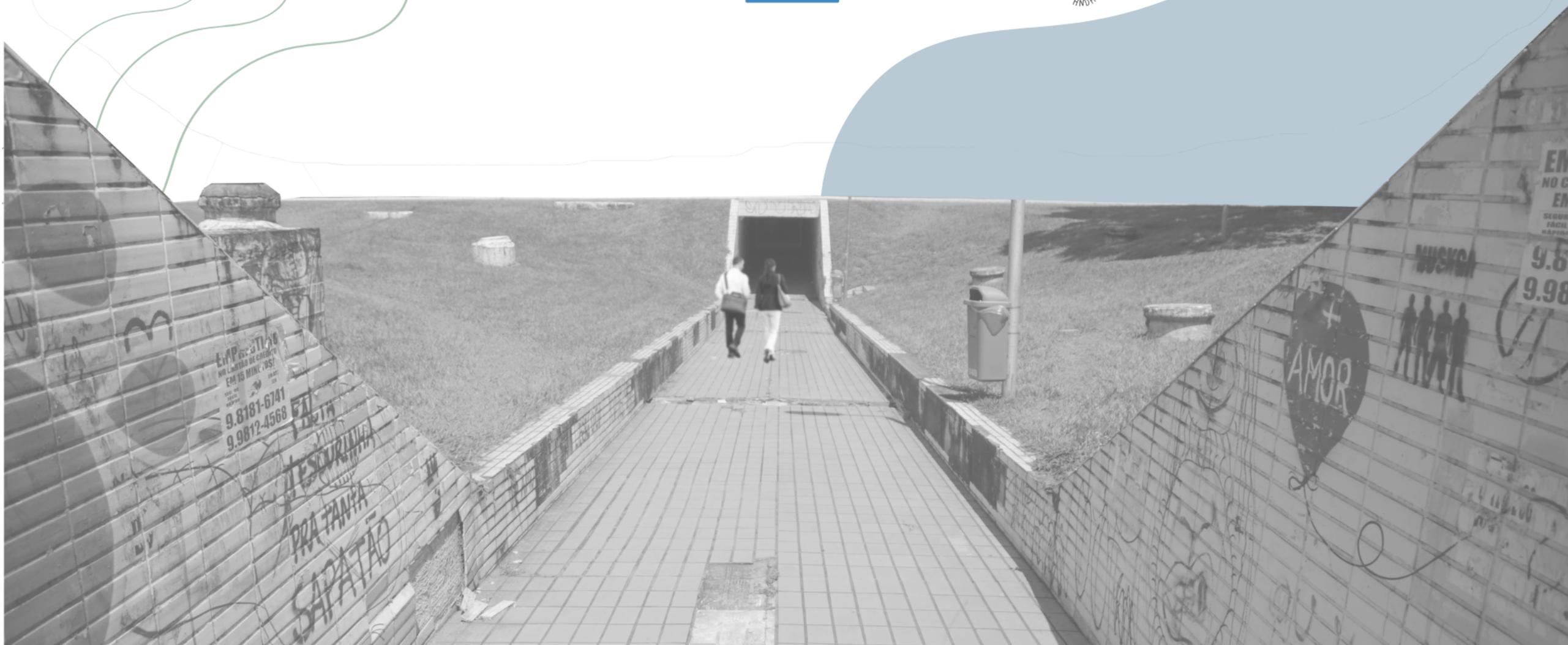
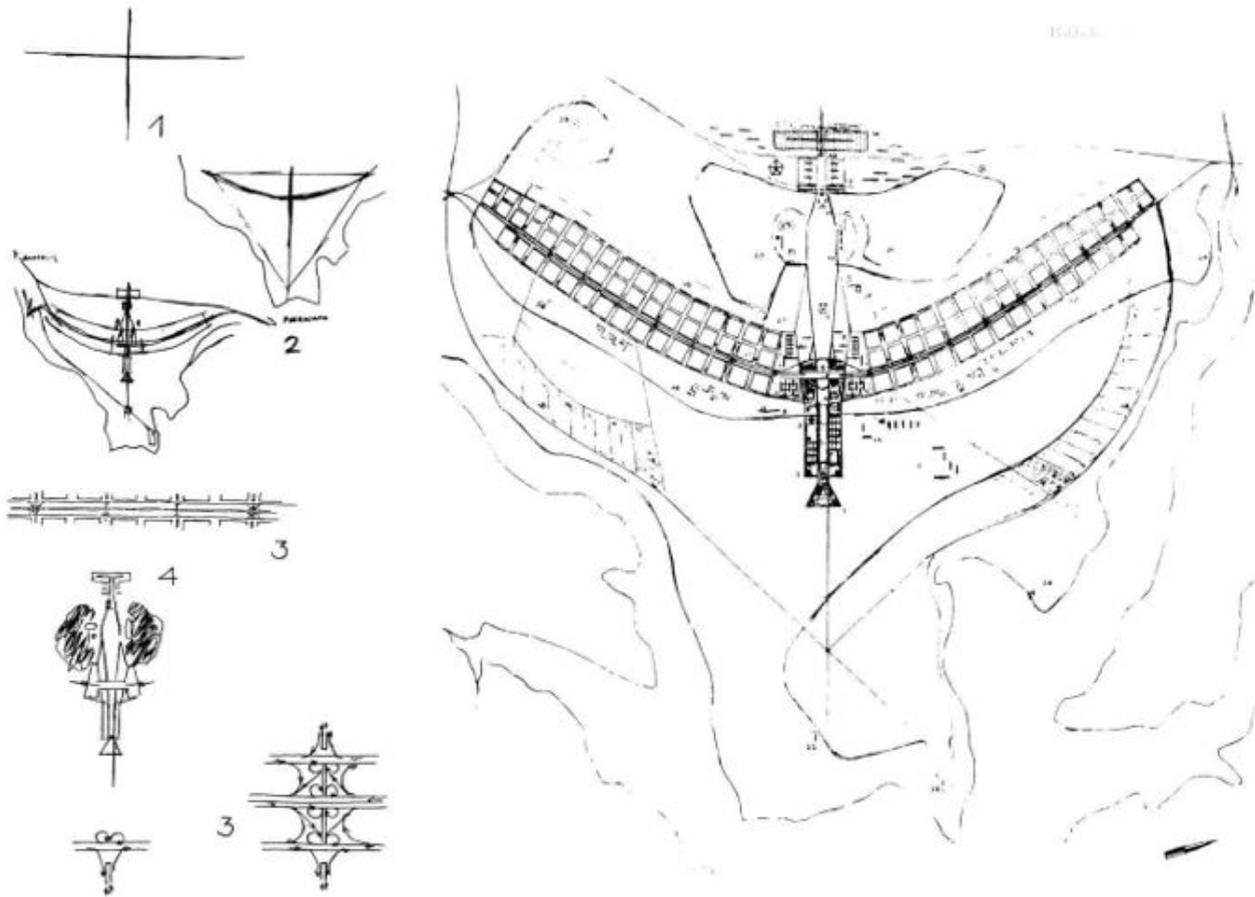


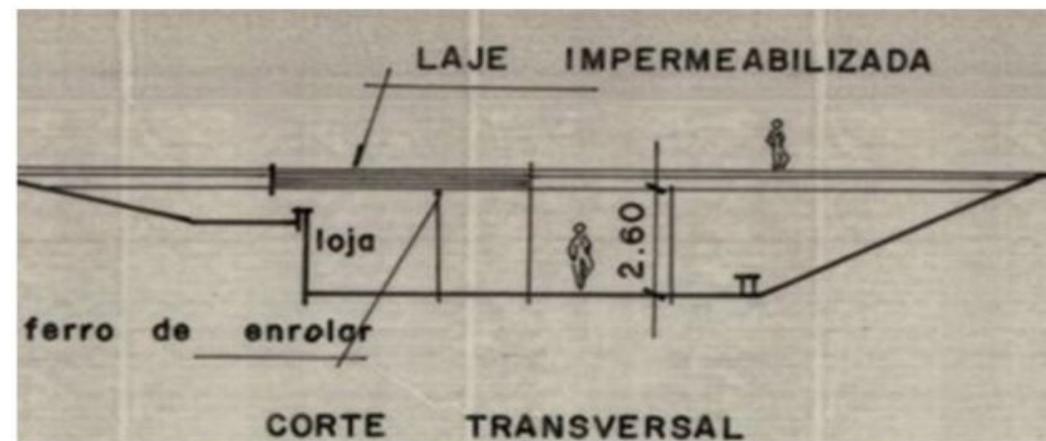
Travessias do Eixão





Eixo Rodoviário: elemento estrutural do desenho de Brasília

Travessias do Eixão: passagens a cada 2 quadras das Asas Sul e Norte, atravessando os Eixos W e L e o Eixo Rodoviário





Quantas pessoas atravessam o Eixão durante a semana?
Será que as pessoas atravessam mesmo o Eixão por cima ou utilizam as travessias?
E os Eixinhos?
Qual é o motivo principal da utilização da travessia?
As travessias são inseguras?

Pesquisa: Contagem

RESULTADOS DA CONTAGEM DE PESSOAS QUE ATRAVESSARAM O EIXÃO

25.147

USUÁRIOS CONTABILIZADOS

Pesquisa realizada nos dias úteis entre 22 de novembro e 6 de dezembro de 2021

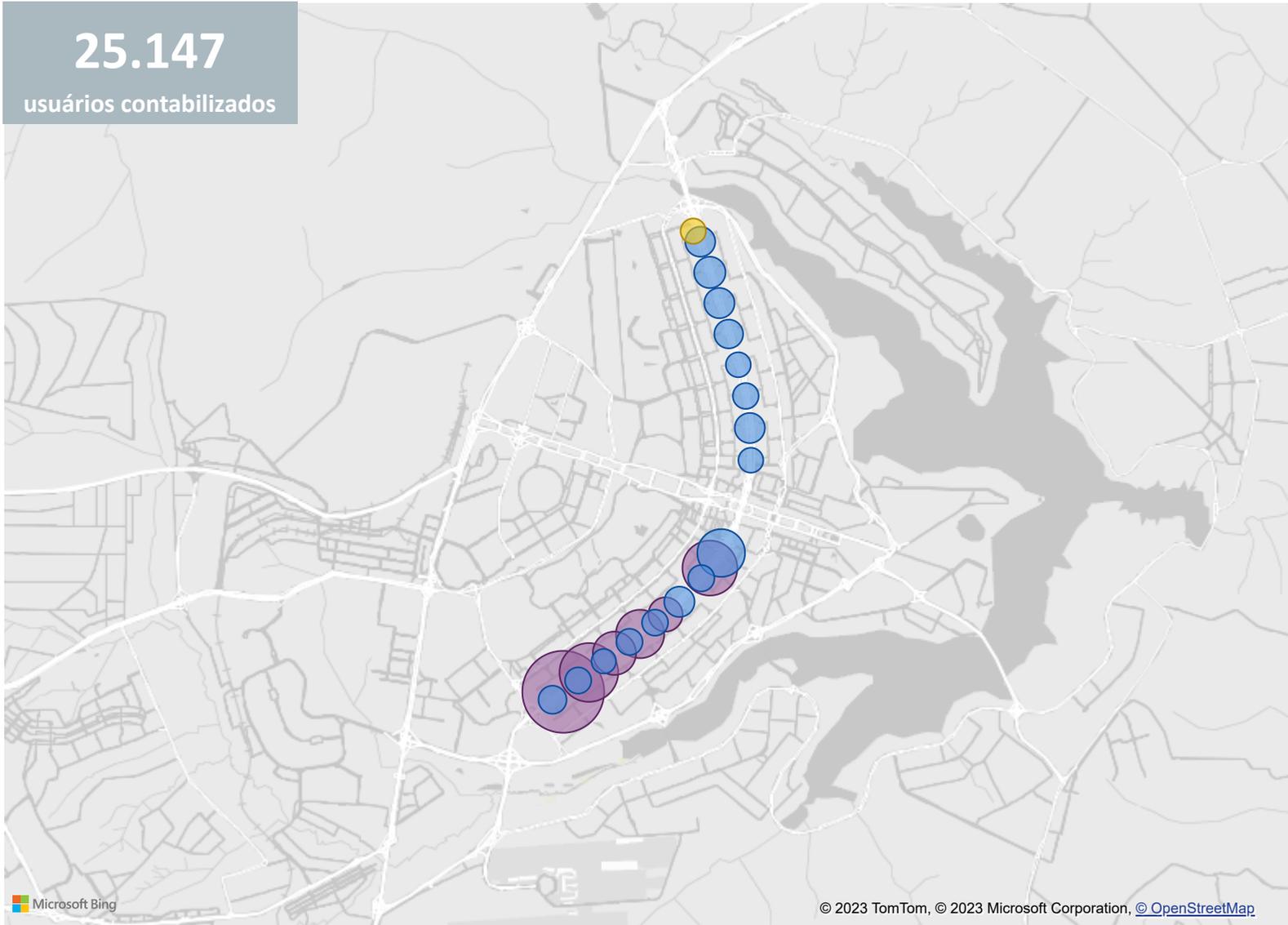




QUANTAS PESSOAS ATRAVESSARAM O EIXÃO NO PERÍODO DA PESQUISA?

25.147

usuários contabilizados



Tipo de travessia

- Travessia pela estação do metrô
- Travessia subterrânea
- Travessia superficial da 116 norte

Local da Travessia

- A. Travessia Superficial 11...
- B. 115 Norte
- C. 113 Norte
- D. 111 Norte
- E. 109 Norte
- F. 107 Norte
- G. 105 Norte
- H. 103 Norte
- I. SMHN/SAUN
- J. SMHS/SBS
- K. Metrô Asa Sul: 102/103
- L. 103 Sul
- M. 105 Sul
- N. Metrô Asa Sul: 106/107
- O. 107 Sul
- P. Metrô Asa Sul: 108/109
- Q. 109 Sul
- R. Metrô Asa Sul: 110/111
- S. 111 Sul
- T. Metrô Asa Sul: 112/113
- U. 113 Sul
- V. Metrô Asa Sul: 114/115
- X. 115 Sul

obs: A travessia pela estação da Galeria dos Estados não foi objeto de pesquisa

QUANTAS PESSOAS ATRAVESSARAM O EIXÃO NO PERÍODO DA PESQUISA?

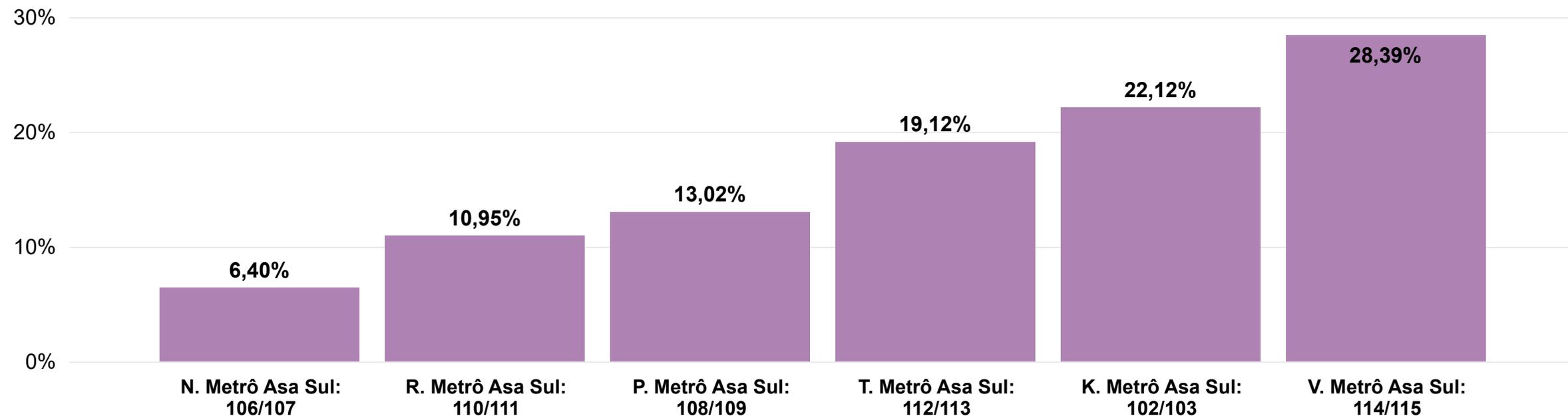
Travessias pelas estações do metrô

13.410

usuários contabilizados

As travessias do metrô na Asa Sul contabilizam um volume maior de usuários do que as demais travessias juntas

Contagem de usuários por Travessia



obs: A travessia pela estação da Galeria dos Estados não foi objeto de pesquisa

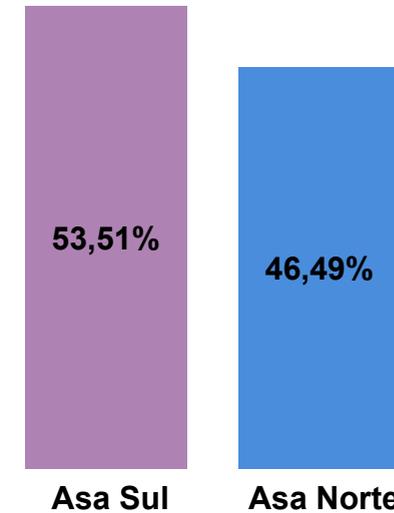
QUANTAS PESSOAS ATRAVESSARAM O EIXÃO NO PERÍODO DA PESQUISA?

Travessias pelas passagens subterrâneas e em nível

11.737

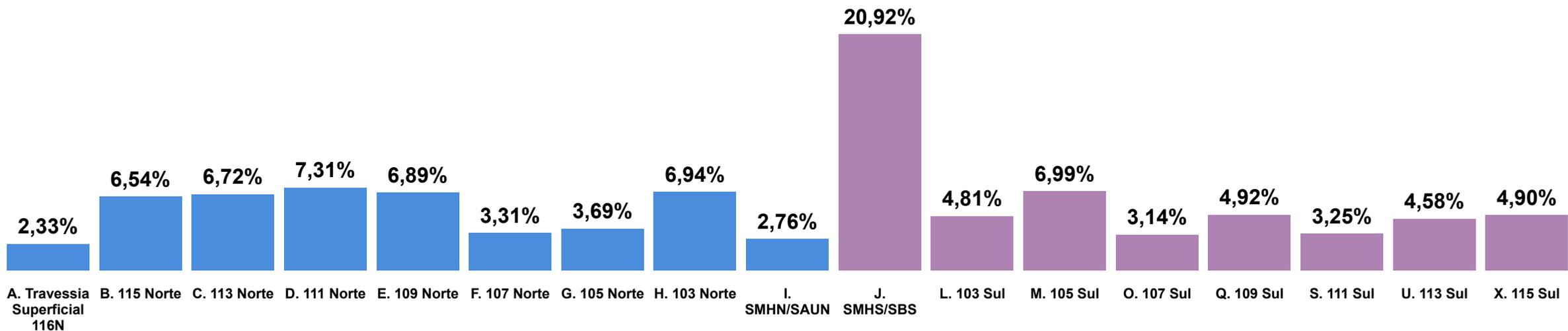
usuários contabilizados

Usuários contabilizados por local



As travessias subterrâneas nas Asas Sul e Norte atraem, em média, um número aproximado de usuários. No detalhe, elas são mais numerosas quando próximas de ponto atração de trabalhadores (SBS/SHS) e em menor número quando em áreas pouco ocupadas na Asa Norte.

Contagem de usuários por Travessia



QUAIS HORÁRIOS SÃO MAIS MOVIMENTADOS AO LONGO DO DIA NAS ASAS SUL E NORTE ?

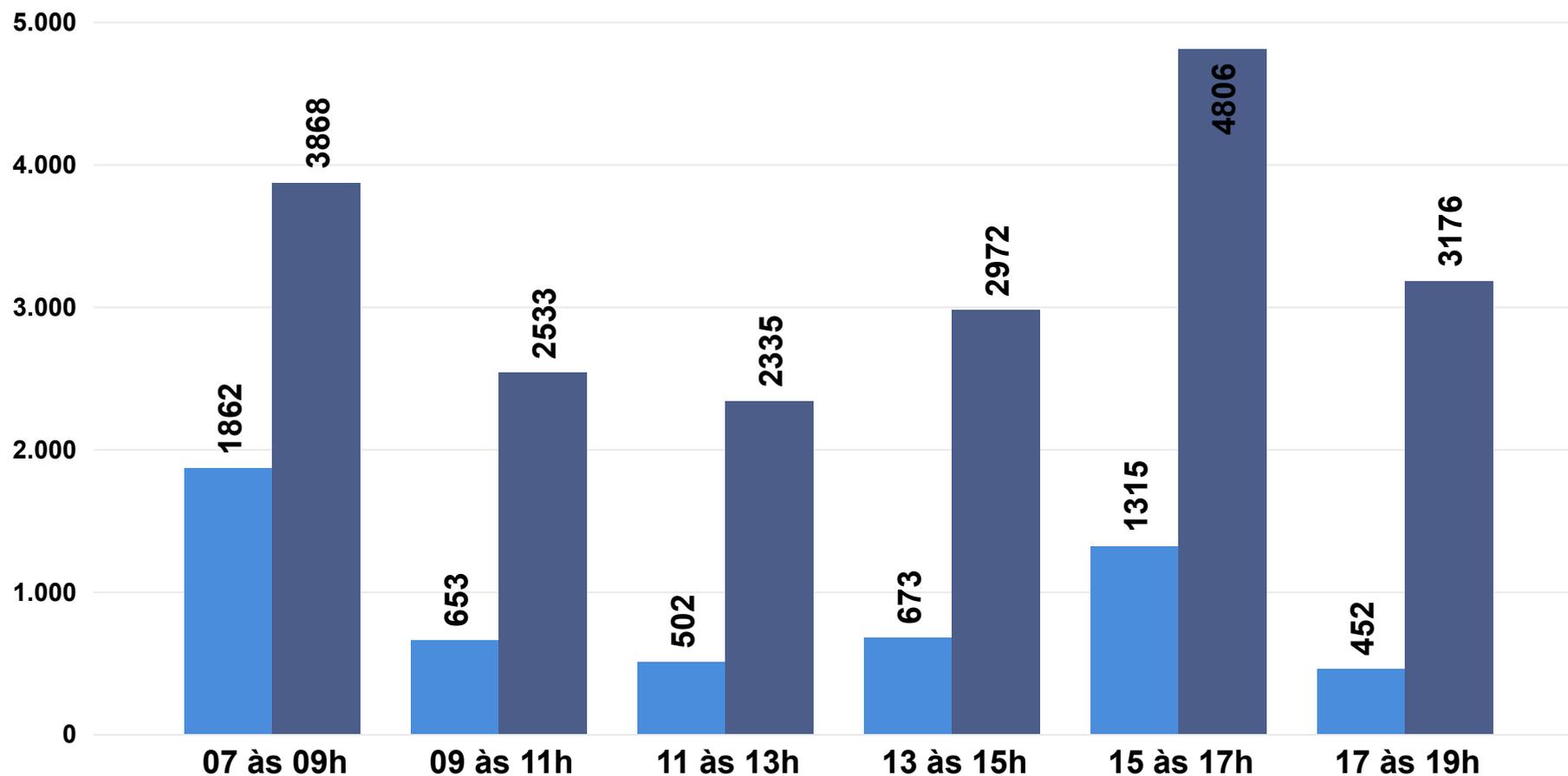
O horário de pico dos usuários concentra-se pela manhã entre os horários 7:00 às 9:00 e entre o período da tarde entre 15:00 às 17:00.

Distribuição das travessias por horário

Local ● Asa Norte ● Asa Sul

TIPO

- Travessia pela estação do metrô
- Travessia subterrânea
- Travessia superficial da 116 norte



25.147
usuários contabilizados

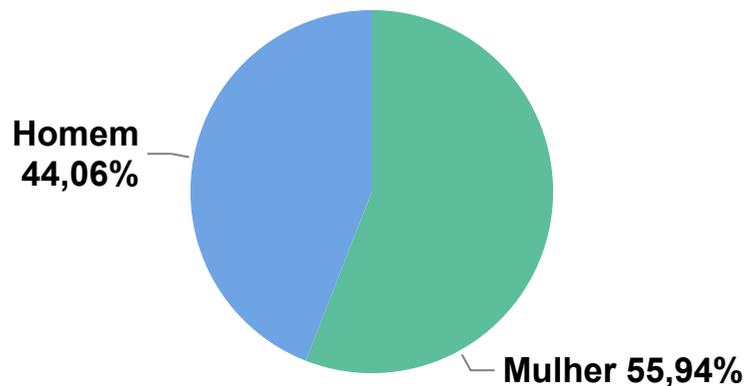
Gráfico dinâmico.
Clique nas opções de filtro

QUAL O GÊNERO E IDADE DE QUEM ATRAVESSOU O EIXÃO NO PERÍODO DA PESQUISA?

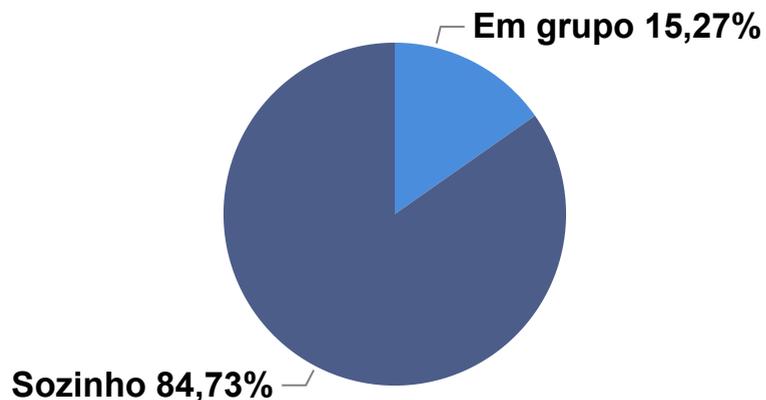
25.147

usuários contabilizados

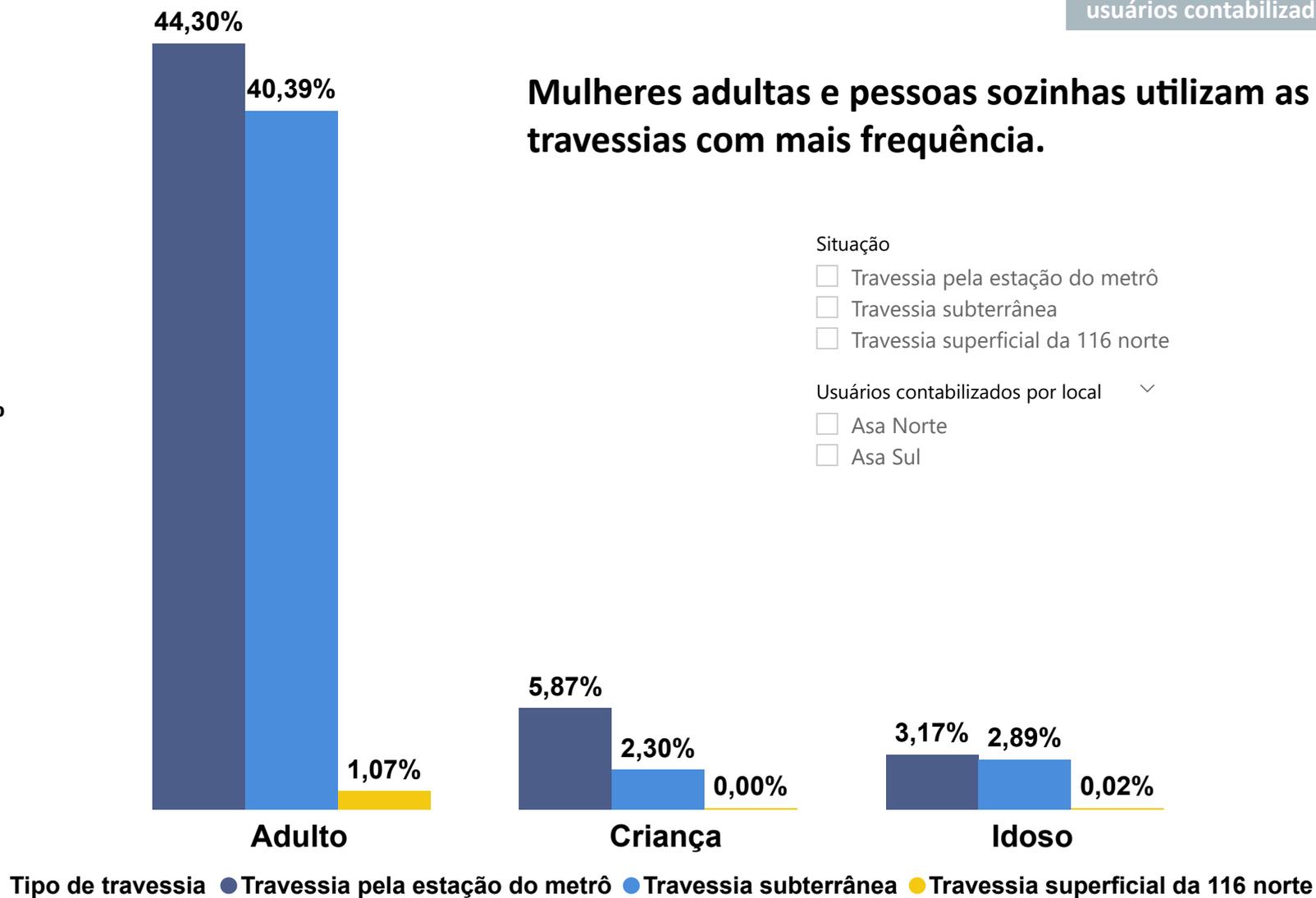
Contagem por Gênero



Contagem por travessia em grupo



Mulheres adultas e pessoas sozinhas utilizam as travessias com mais frequência.



Situação

- Travessia pela estação do metrô
- Travessia subterrânea
- Travessia superficial da 116 norte

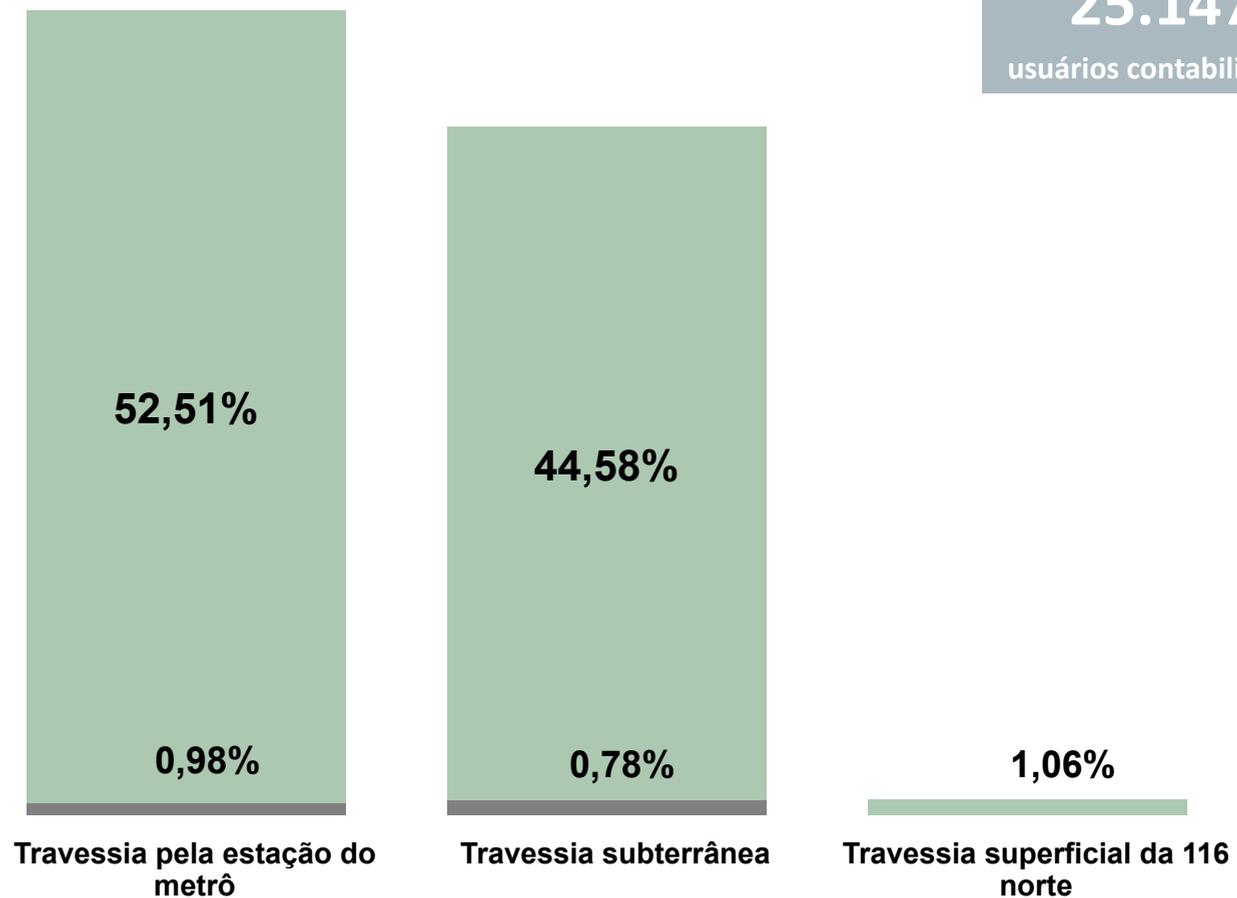
Usuários contabilizados por local

- Asa Norte
- Asa Sul

QUANTOS CADEIRANTES, CICLISTAS E PEDESTRES ATRAVESSARAM O EIXÃO?

Quase não foram contabilizados ciclistas e cadeiras como usuários das travessias

Modo ● Cadeirante ● Ciclista ● Pedestre



Idade ▾ Gênero ▾

- Adulto
- Criança
- Idoso
- Homem
- Mulher

Modo ● Cadeirante ● Ciclista ● Pedestre

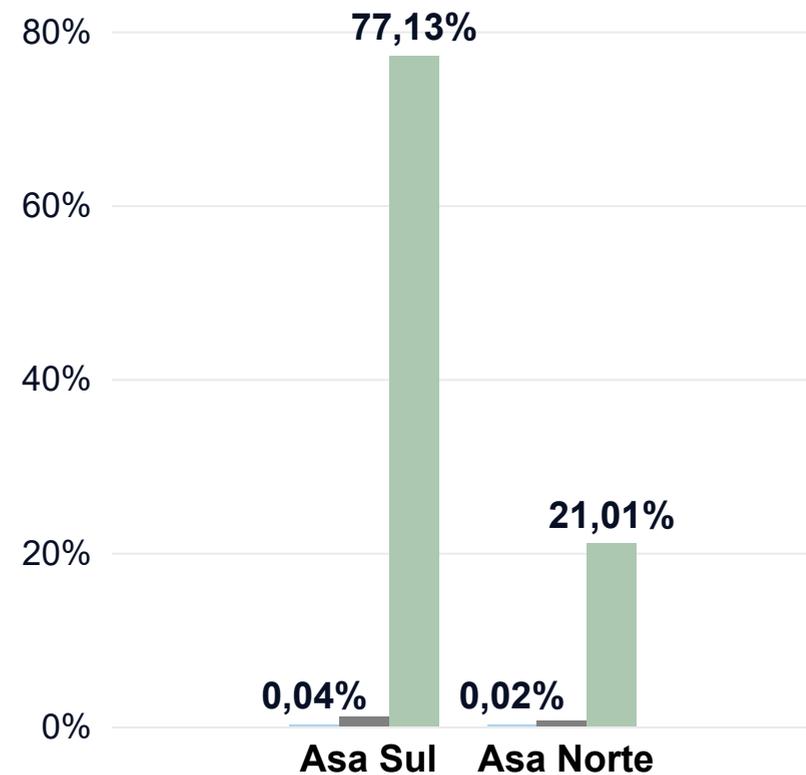
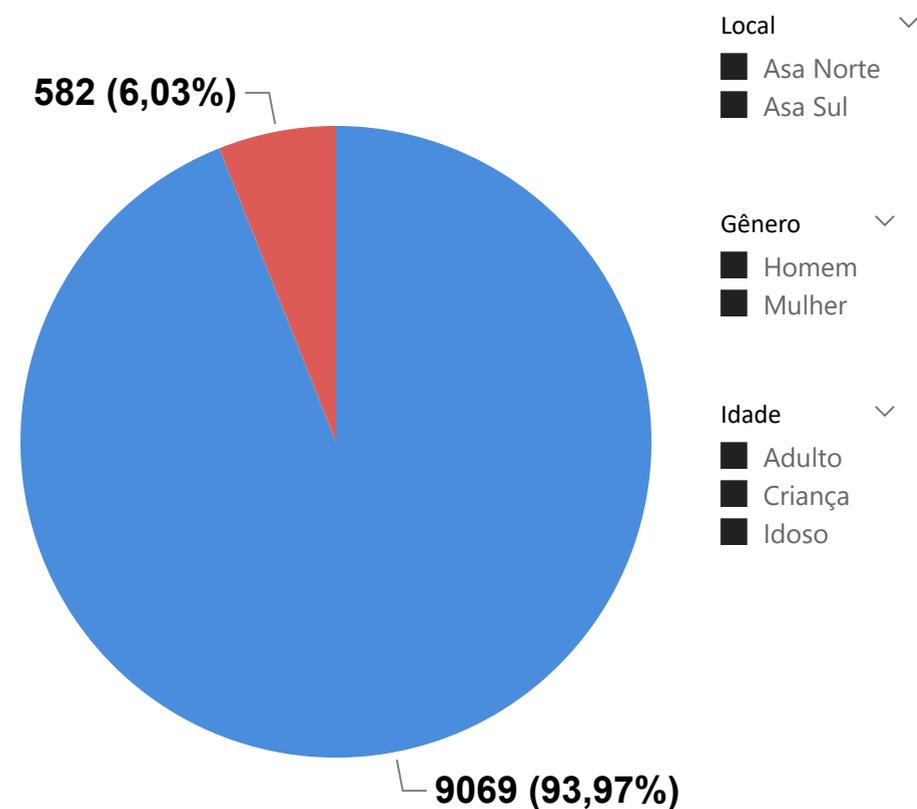
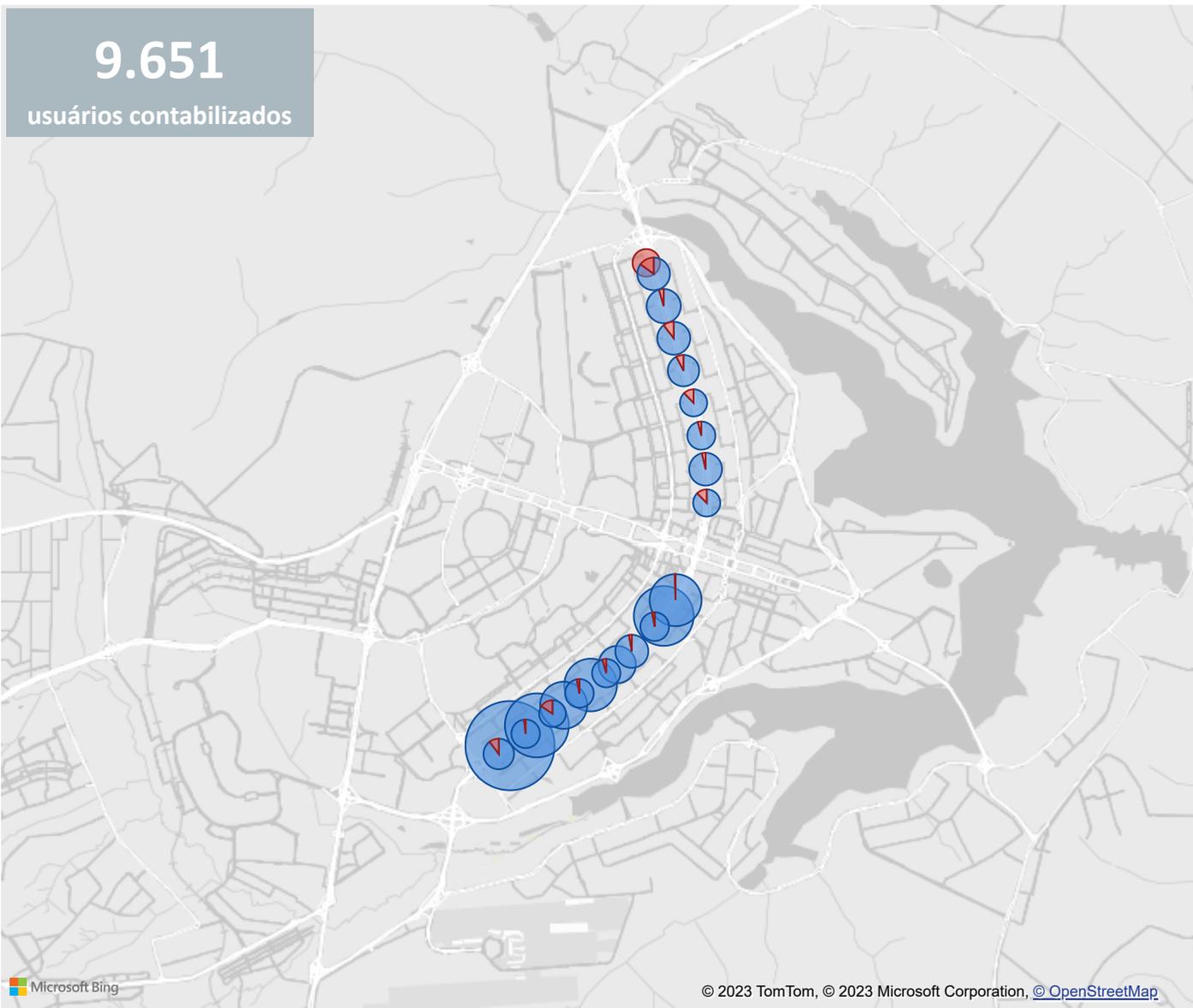


Gráfico dinâmico.
Clique nas opções de filtro

COMO OS USUÁRIOS ATRAVESSARAM O EIXÃO NO PERÍODO DA PESQUISA?

Não inclui as travessias subterrâneas do Metrô



Travessia ● Sob o Eixão ● Sobre o Eixão

Mapa dinâmico.

Clique nas opções de filtro

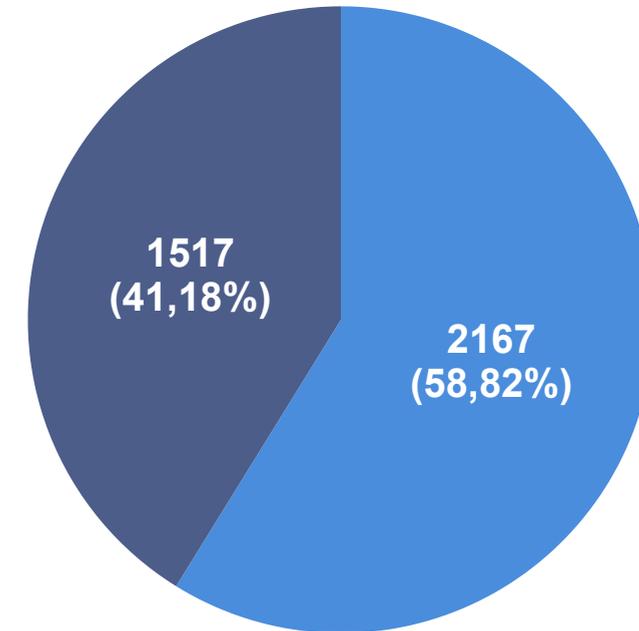
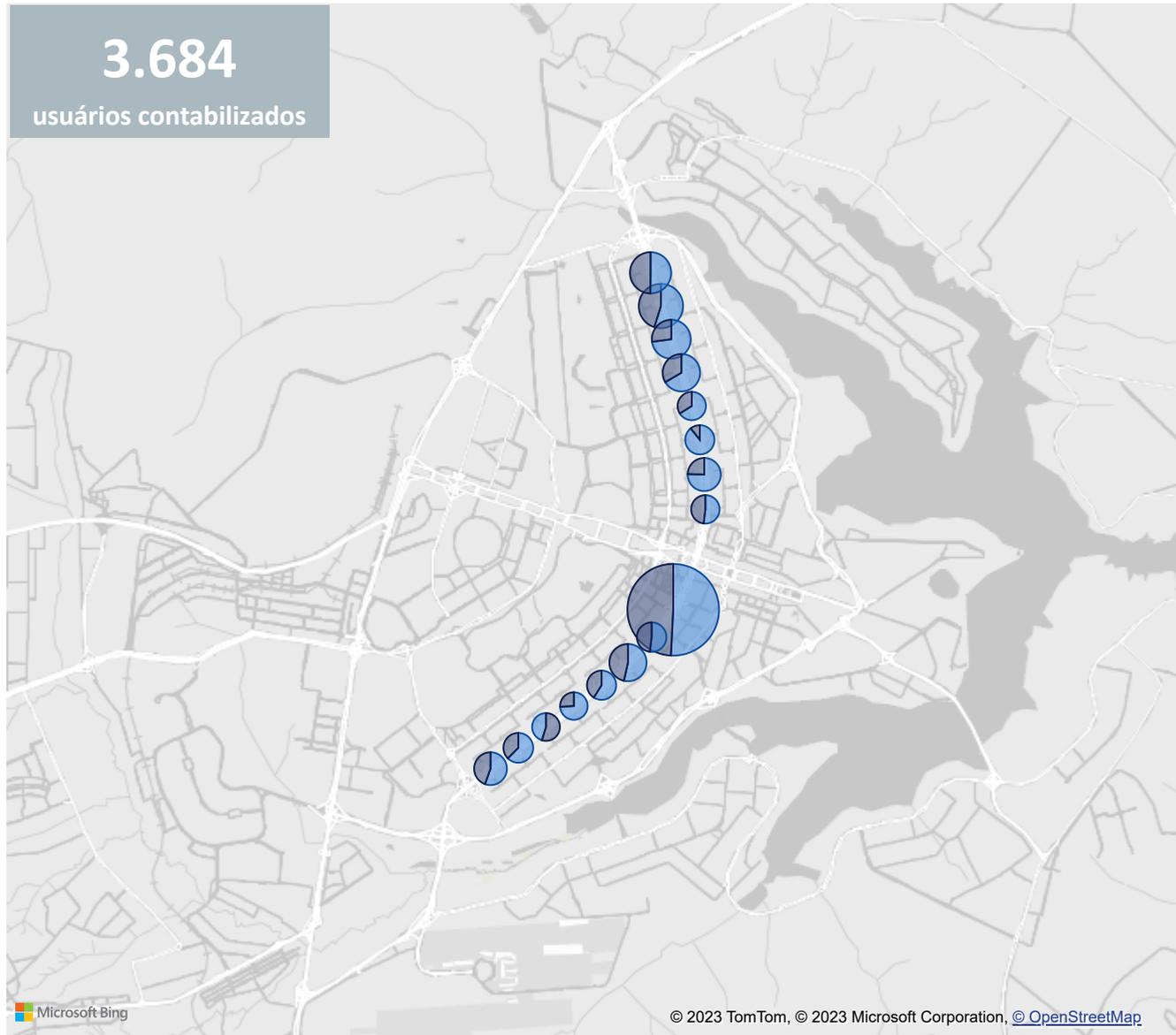
*Sob o Eixão: atravessaram pela travessia subterrânea

** Sobre o Eixão: atravessaram as vias urbanas em superfície

***Não inclui 1812 pessoas sem indicação de local de travessia. No painel, contabilizam-se portanto 9651 usuários.

COMO OS USUÁRIOS ATRAVESSARAM O EIXINHO L NO PERÍODO DA PESQUISA?

Não inclui as travessias subterrâneas do Metrô



- Local ▾
- Asa Norte
 - Asa Sul
- Gêne... ▾
- Homem
 - Mulher
- Idade ▾
- Adulto
 - Criança
 - Idoso

Travessia ● Sob o Eixinho L ● Sobre o Eixinho L

Mapa dinâmico.

Clique nas opções de filtro

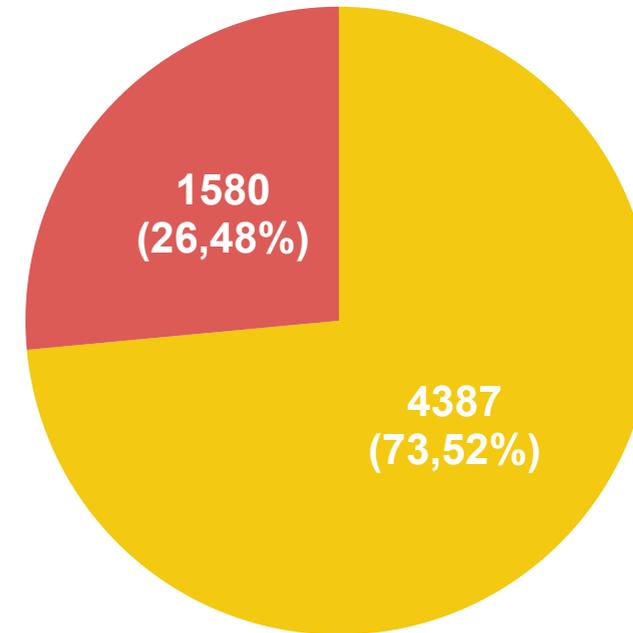
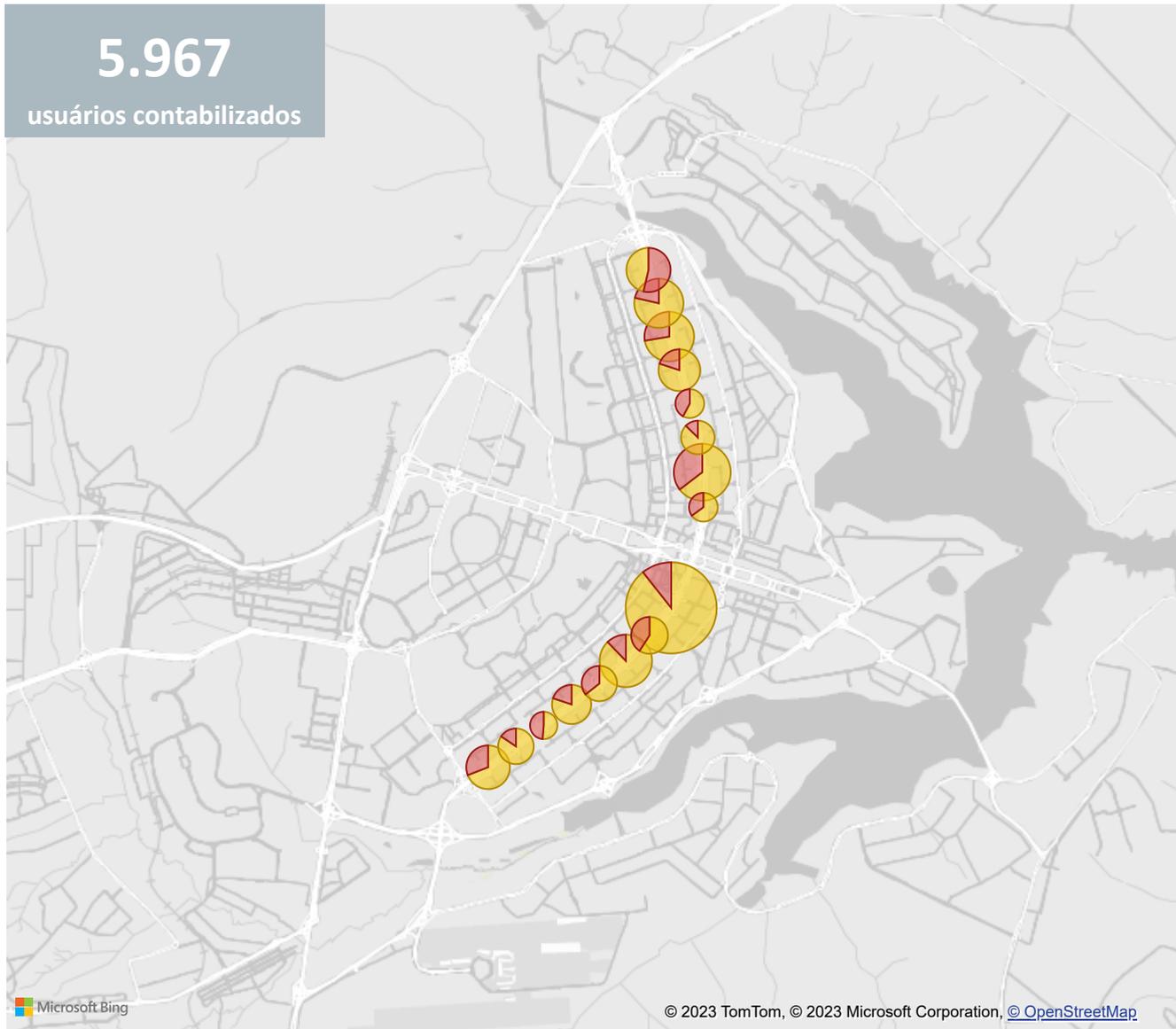
*Sob o Eixinho: atravessaram pela passagem subterrânea

** Sobre o Eixinho: atravessaram as vias urbanas em superfície

*** O número de usuários das travessias subterrâneas corresponde aos dados válidos da pesquisa, exceto aqueles que atravessaram pelas estações do metrô e na travessia superficial da 116 norte.

COMO OS USUÁRIOS ATRAVESSARAM O EIXINHO W NO PERÍODO DA PESQUISA?

Não inclui as travessias subterrâneas do Metrô



Local

- Asa Norte
- Asa Sul

Gênero

- Homem
- Mulher

Idade

- Adulto
- Criança
- Idoso

Travessia ● Sob o Eixo W ● Sobre o Eixo W

Mapa dinâmico.

Clique nas opções de filtro

*Sob o Eixo: atravessaram pela passagem subterrânea

** Sobre o Eixo: atravessaram as vias urbanas em superfície

*** O número de usuários das travessias subterrâneas corresponde aos dados válidos da pesquisa, exceto aqueles que atravessaram pelas estações do metrô e na travessia superficial da 116 norte.

Pesquisa: Entrevistas

RESULTADOS DAS ENTREVISTAS DE PESSOAS QUE
ATRAVESSARAM O EIXÃO

5407

ENTREVISTAS REALIZADAS

Entrevistas realizadas nos dias úteis entre 22 de novembro a 06 de dezembro de 2021



QUAL O LOCAL DE MORADIA DOS ENTREVISTADOS?

Cerca de 12% dos usuários entrevistados são do Plano Piloto.

Quase 52 % dos usuários são oriundos de outras Regiões Administrativas e 35% nos municípios da Periferia Metropolitana de Brasília.

5407

Entrevistados

Gênero

Homem

Mulher

Não identificado

Raça ou cor

Amarelo

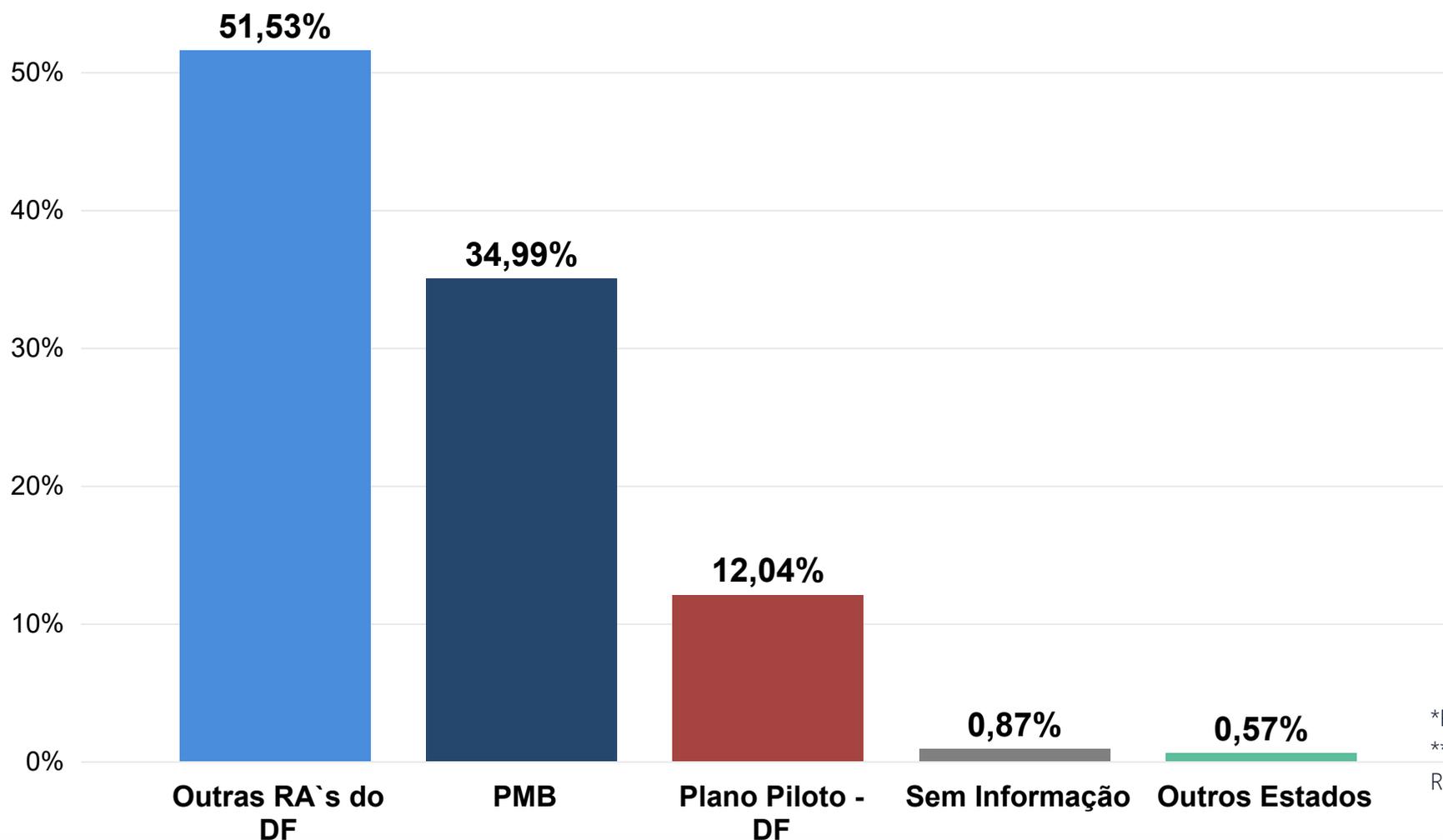
Branco

Indígena

Não identificado

Pardo

Preto



*RA: 33 Regiões Administrativas no período da pesquisa

** PMB: Periferia Metropolitana de Brasília: 12 municípios da Região Integrada de Desenvolvimento do DF- RIDE/DF

QUAL O PERFIL DE COR, GÊNERO E FAIXA ETÁRIA DOS ENTREVISTADOS?

5407

Entrevistados

Pessoas entre 30 e 44 anos, pardas e mulheres formam a maioria dos entrevistados

Raça ou Cor

Raça ou Cor ● Preto ● Pardo ● Não id... ● Indígena ● Branco ● Amarelo

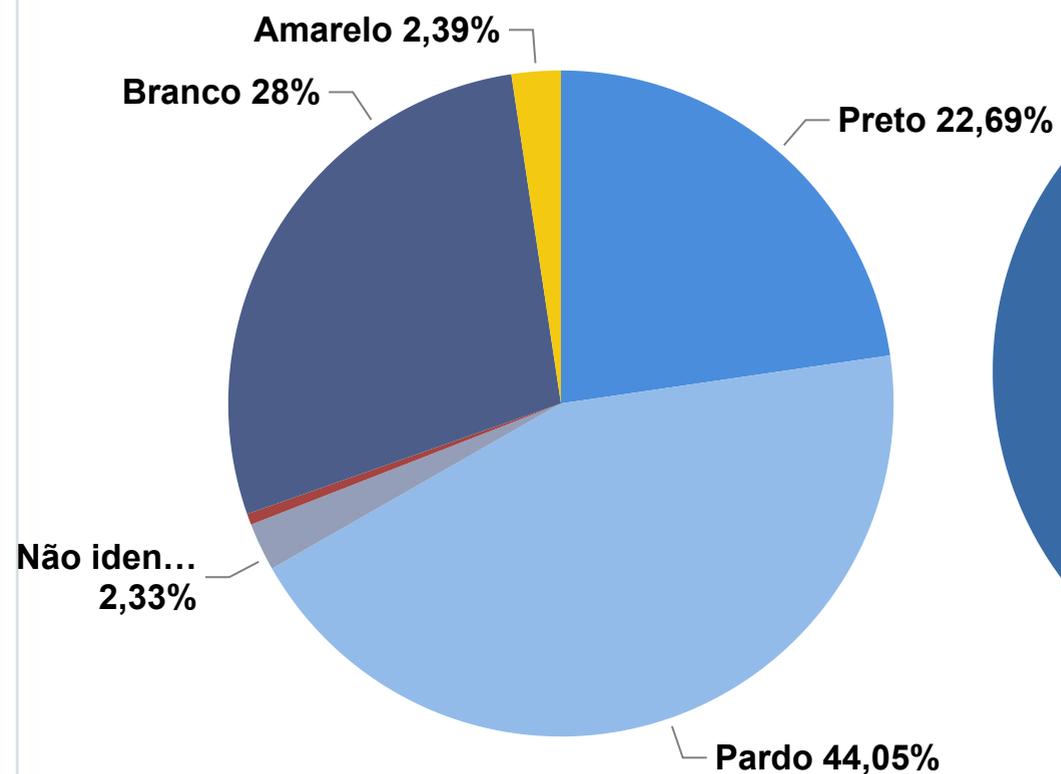
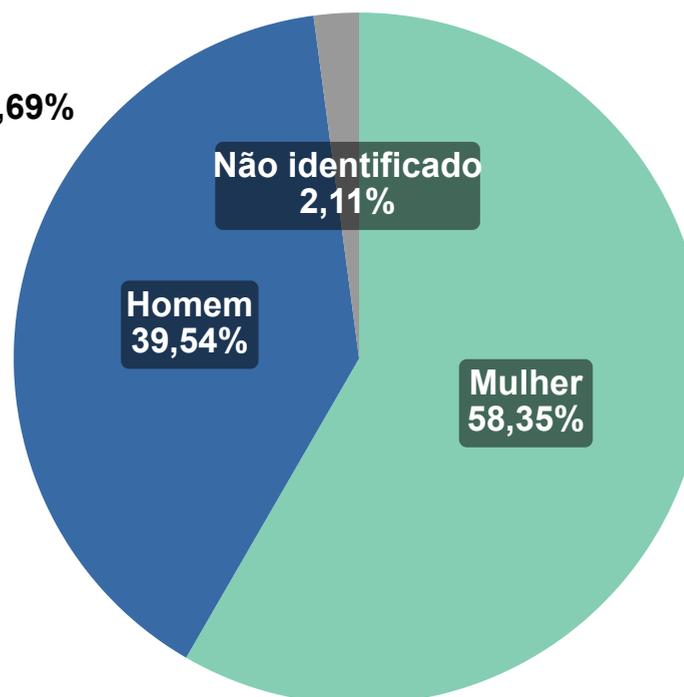
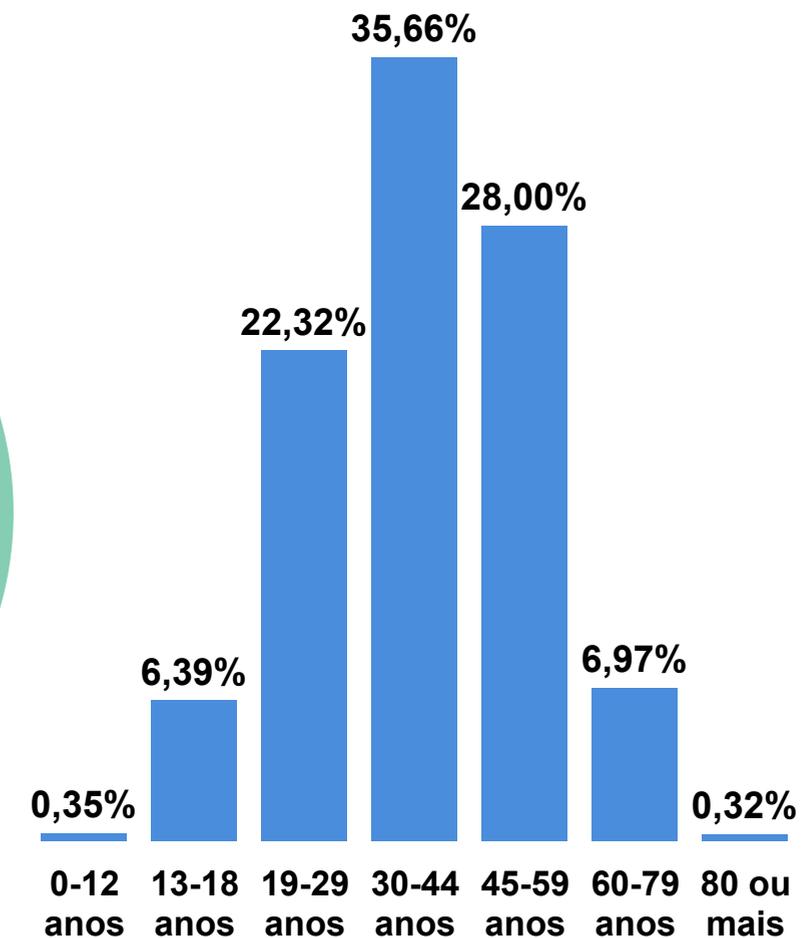


Gráfico dinâmico.
Clique no tema

Gênero



Faixa etária dos entrevistados



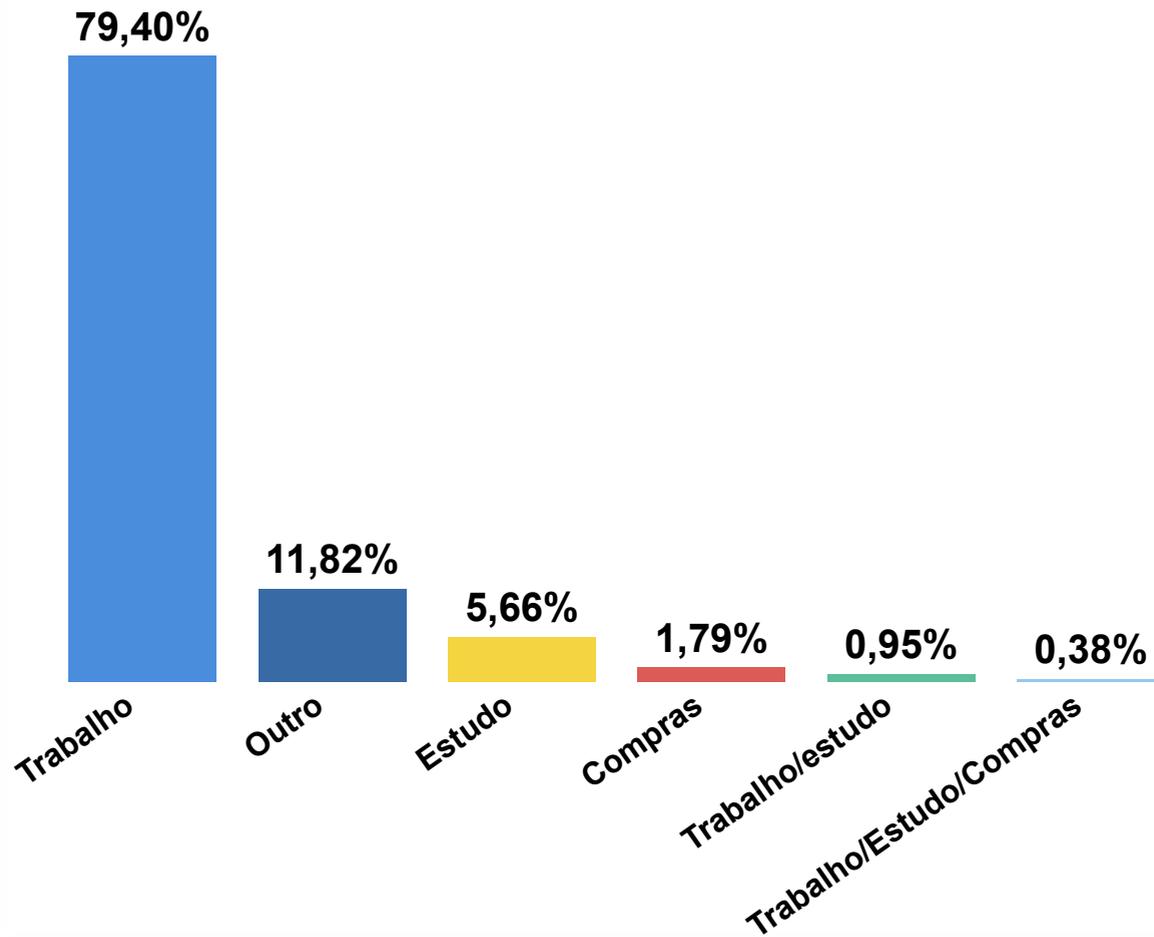
OBS: Dos 5407 entrevistados, 39 pessoas não responderam essa pergunta.

QUAIS SÃO OS MOTIVOS DE USO DAS TRAVESSIAS E COMO OS USUÁRIOS CHEGARAM ATÉ ELAS?

5407
Entrevistados

Trabalho é o motivo predominante para o uso das travessias
Ônibus é o meio mais utilizado para se chegar a elas

Motivos de viagem



Meios de deslocamento até a travessia

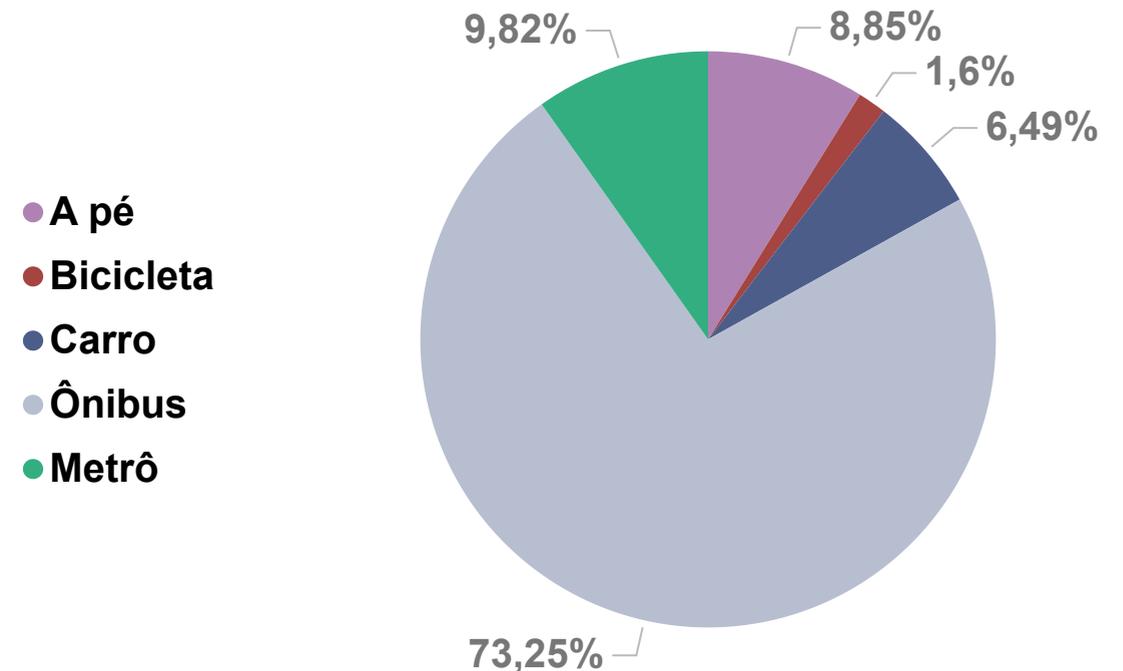
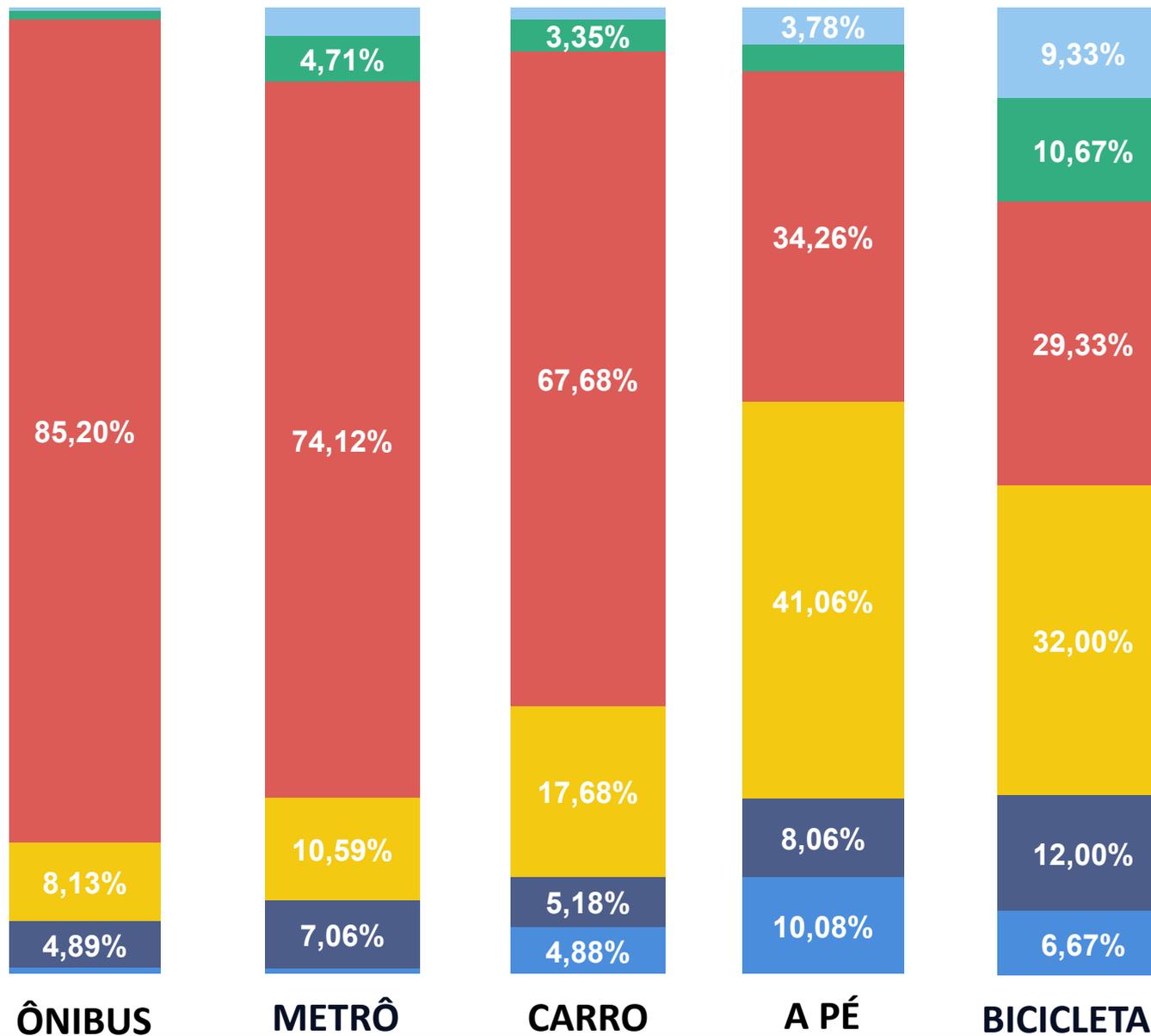


Gráfico dinâmico.
Clique no tema ou no filtro

QUAIS SÃO OS MOTIVOS DE USO DAS TRAVESSIAS POR MODAL?

Gráfico dinâmico.
Clique no tema

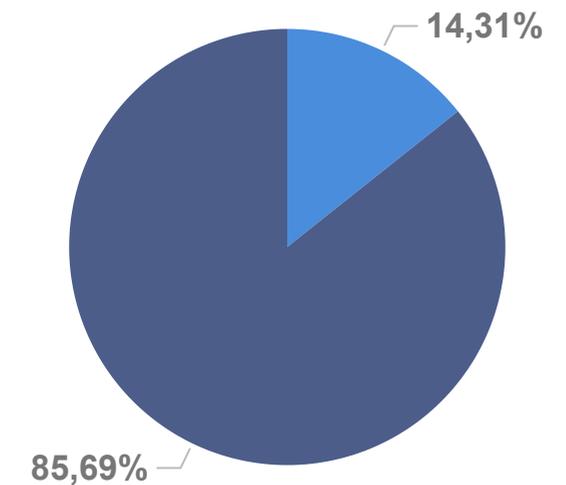


motivo

- Compras
- Estudo
- Outro
- Trabalho
- Trabalho/estudo
- Trabalho/Estudo/C...

FREQUÊNCIA DE USO DA TRAVESSIA

- Não usa a travessia frequente...
- Usa a travessia freq...

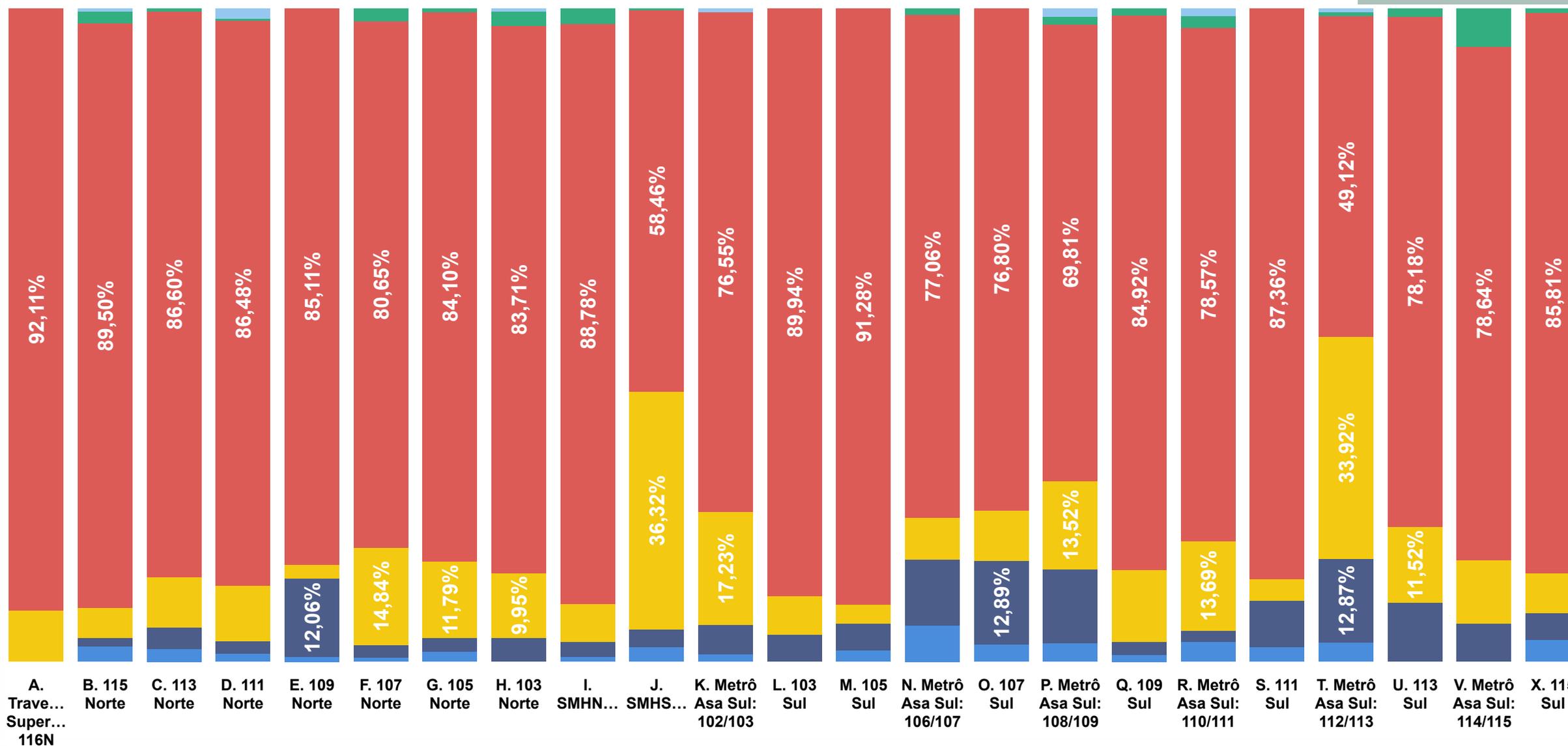


QUAIS SÃO OS MOTIVOS DAS VIAGENS POR TRAVESSIA?

5407

Entrevistados

Motivo ● Compras ● Estudo ● Outro ● Trabalho ● Trabalho/estudo ● Trabalho/Estudo/Compras



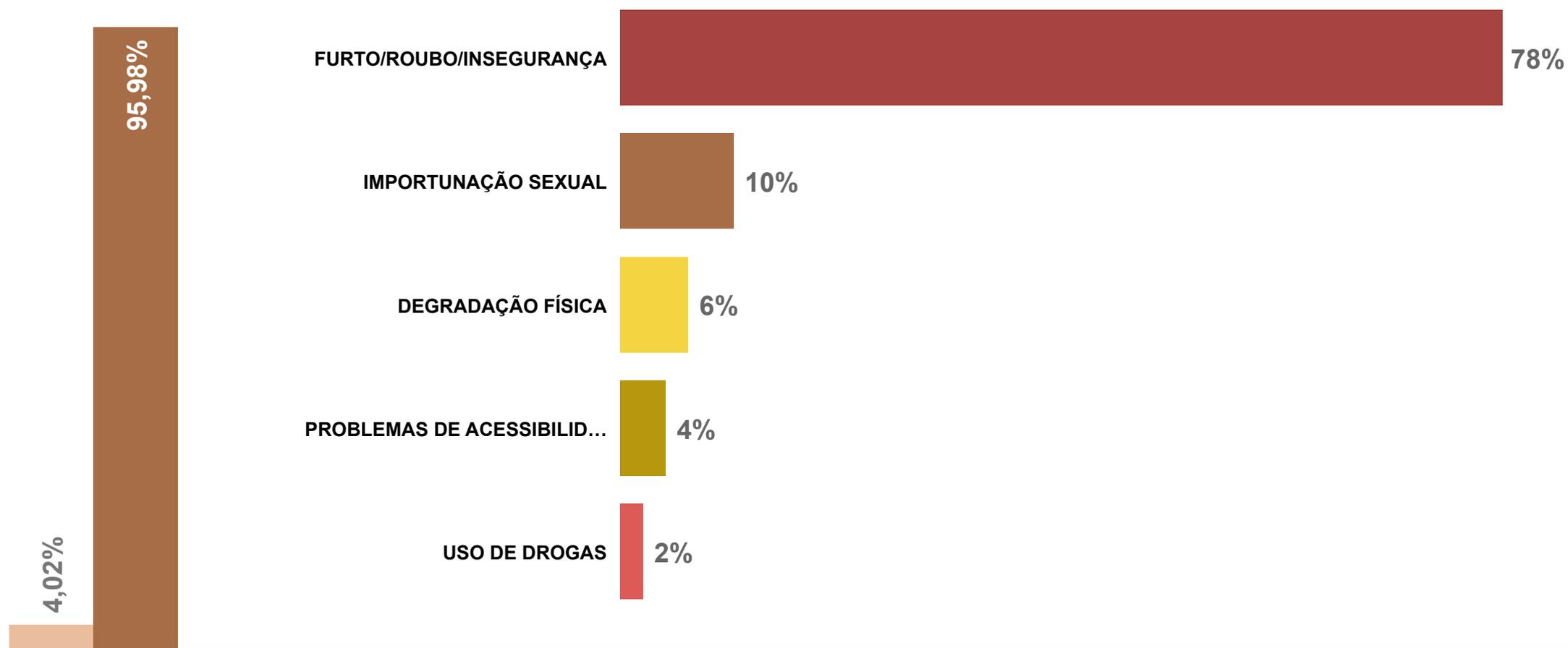
QUAIS AS PRINCIPAIS OCORRÊNCIAS RELATADAS PELOS ENTREVISTADOS QUE ATRAVESSARAM AS TRAVESSIAS SUBTERRÂNEAS CONECTADAS AO METRÔ?

1285

Entrevistados

Mais de 96% dos entrevistados relatam não terem presenciado qualquer ocorrência nas travessias do metrô. Apenas 4% reclamaram quanto a ter vivenciado situações de insegurança, sobretudo situações de furto/roubo e insegurança.

RESPOSTA ● Informou ocorrência ● Não informou ocorrência



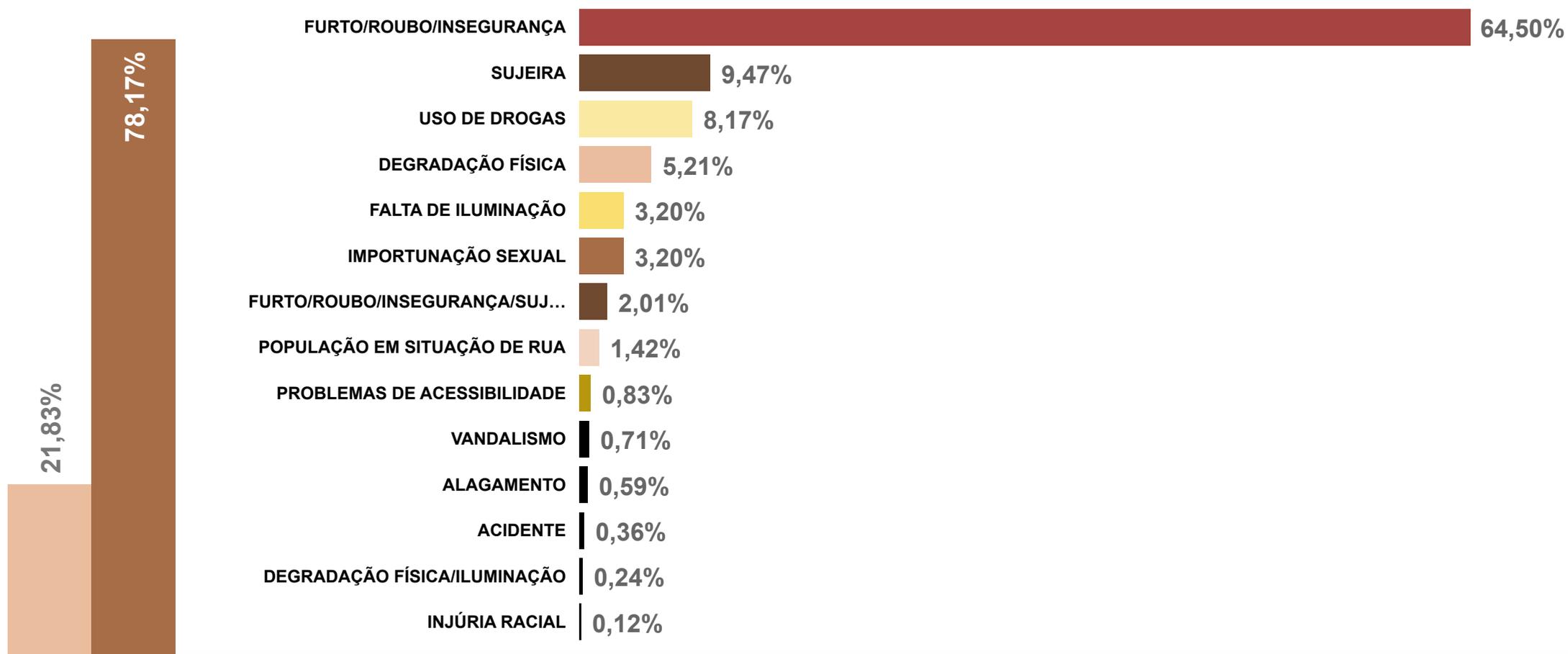
QUAIS AS PRINCIPAIS OCORRÊNCIAS RELATADAS PELOS ENTREVISTADOS QUE ATRAVESSARAM AS DEMAIS TRAVESSIAS SUBTERRÂNEAS?

4122

Entrevistados

78% dos entrevistados não relataram ter presenciado qualquer ocorrência nas travessias, mas 65% dos que presenciaram alguma situação relatam insegurança nas travessias, seguido por reclamações quanto à sujeira, presença de usuários de drogas, degradação física das travessias e falta de iluminação.

RESPOSTA ● Informou ocorrência ● Não informou ocorrência





**A camada também está disponível na IDE/DF Geoportal SEDUH
Para mais detalhes o(a) leitor(a) pode acessar o Relatório Completo em
www.ipe.df.gov.br**