

COMO ANDA BRASÍLIA

DADOS PDAD 2021



Diretoria de Estudos e Políticas Ambientais e Territoriais

COET
COEA



Conteúdo:

A pesquisa mantém a avaliação dos deslocamentos de “domicílio-trabalho e “domicílio-estudo”, com o recorte de sexo, idade, raça e renda, mas inova com dados acerca dos atributos que condicionam maior segurança e conforto para uso da mobilidade ativa, como a percepção da infraestrutura para o deslocamento a pé e de bicicleta



Transportes mais utilizados por RA com destino ao trabalho

As RAs Lago Sul (97,5%), Sudoeste/Octogonal (88,4%) e Lago Norte (86,9%), utilizam o *automóvel* como modal principal

Quanto ao *ônibus*, se verifica maior utilização na RA Sol Nascente/Pôr do Sol (62,8%), Paranoá (58,1%) e São Sebastião (53,1%).

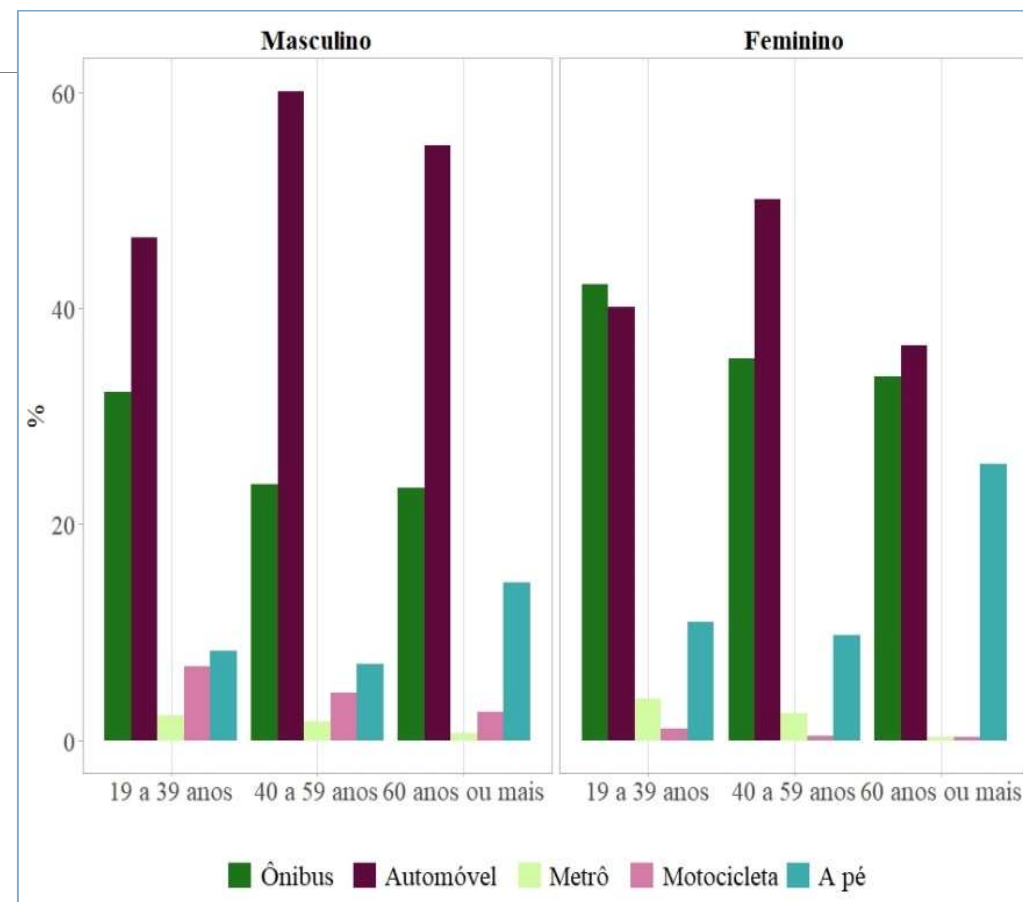
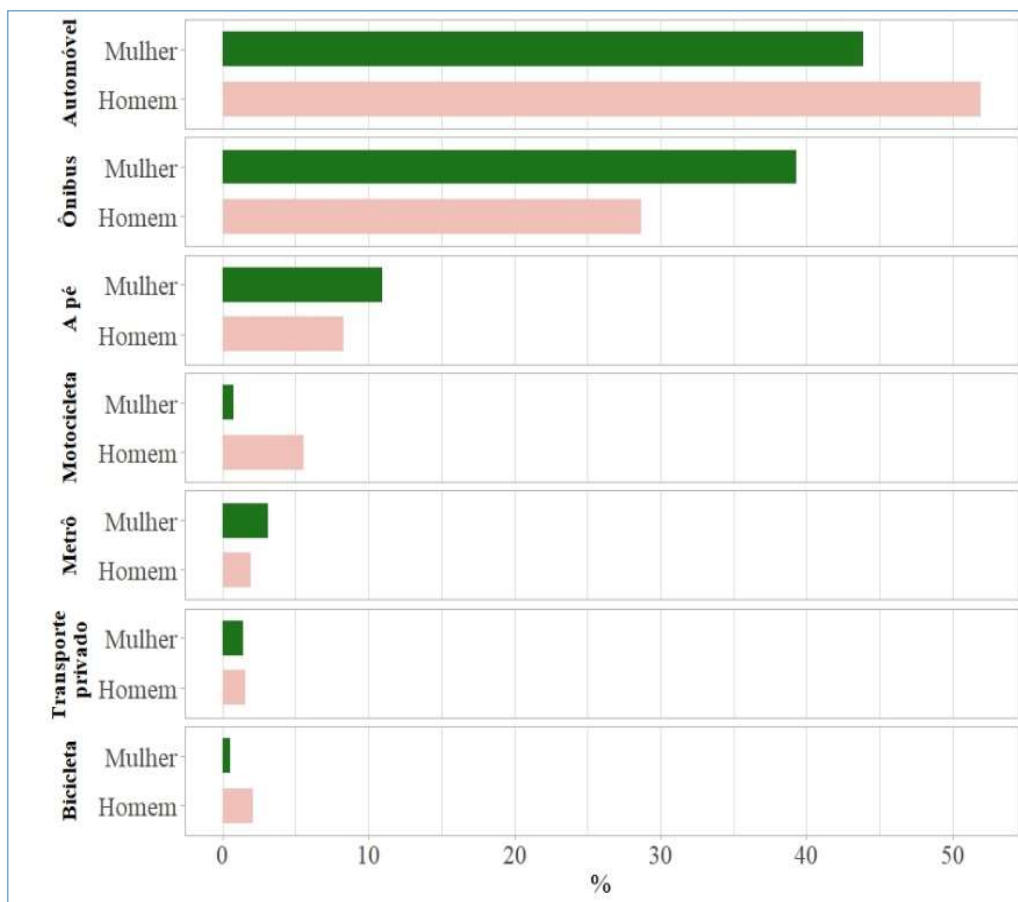
Para o *metrô* as RAs de Águas Claras (10,3%), Samambaia (7,0%) e Ceilândia (6,3%) apresentam o maior uso.

Os deslocamentos por *motocicleta* são em maior percentual nas RAs Park Way (10,4%), SIA (8,8%) e Fercal (7,9%).

Os trajetos realizados *a pé* têm maior representatividade nas RAs Brazlândia (22,7%); SIA (22,6%) e Varjão (21,4%).

O uso da *bicicleta* é maior nas RAs SCIA/Estrutural (10,0%); Paranoá (3,4%) e São Sebastião (3,3%)

Distribuição modal por gênero e idade



Fonte: PDAD (2021)
Elaboração DEPAT/IPEDF Codeplan.

Perfil de usuários por transporte e raça

Percentuais de utilização dos modos de deslocamento para o trabalho por cor/raça

Modo de deslocamento para o trabalho	Negros	Não negros
Ônibus	37,8 %	26,9 %
Automóvel	41,8 %	57,7 %
Transporte privado	1,6 %	1,4 %
Metrô	2,5 %	2,5 %
Motocicleta	4,0 %	2,7 %
Bicicleta	1,7 %	0,9 %
A pé	10,5 %	7,9 %

Nota: A cor/raça não negra é composta de brancos, amarelos e indígenas.

Percentual da população por cor/raça para cada modo de deslocamento para o trabalho

Modo de deslocamento para o trabalho	Negros	Não negros
Ônibus	66,5 %	33,5 %
Automóvel	50,6 %	49,4 %
Transporte privado	62,5 %	37,5 %
Metrô	58,0 %	42,0 %
Motocicleta	67,4 %	32,6 %
Bicicleta	73,2 %	26,8 %
A pé	65,3 %	34,7 %

Fonte: PDAD (2021)
Elaboração DEPAT/IPEDF Codeplan.

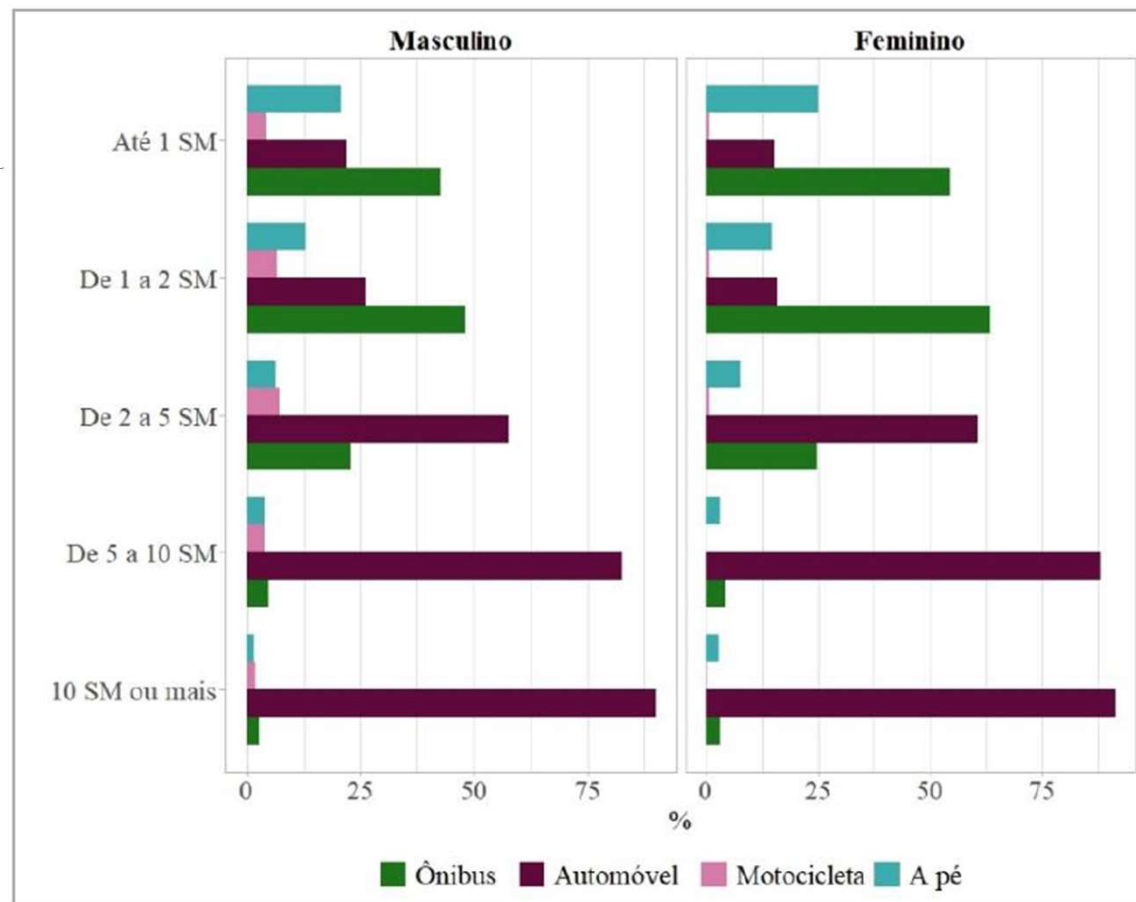
Percentual da população por sexo e cor/raça para cada modo de deslocamento para o trabalho

Modo de deslocamento para o trabalho	Homem negro	Mulher negra	Homem não negro	Mulher não negra
Ônibus	32,5 %	45,5 %	22,5 %	31,8 %
Automóvel	46,1 %	35,6 %	61,1 %	53,9 %
Transporte privado	1,7 %	1,6 %	1,4 %	1,3 %
Metrô	2,0 %	3,2 %	2,0 %	3,1 %
Motocicleta	6,1 %	0,9 %	4,6 %	0,6 %
Bicicleta	2,6 %	0,6 %	1,3 %	0,5 %
A pé	9,0 %	12,7 %	7,1 %	8,8 %

Fonte: PDAD (2021)
Elaboração DEPAT/IPEDF Codeplan.

Nota: A cor/raça não negra é composta de brancos, amarelos e indígenas.

Relação da Renda e Deslocamento para o Trabalho e Estudo



Fonte: PDAD (2021)
Elaboração DEPAT/IPEDF Codeplan.

RAs por grupo de renda

Grupo 1: Plano Piloto, Jardim Botânico, Lago Norte, Lago Sul, Park Way e Sudoeste/Octogonal. Em 2021, a população desse grupo era de 424.325 pessoas, com renda domiciliar média de **R\$ 18.127;**

Grupo 2: Águas Claras, Arniqueira, Candangolândia, Cruzeiro, Gama, Guará, Núcleo Bandeirante, Sobradinho I, Sobradinho II, Taguatinga e Vicente Pires. Em 2021, a população desse grupo era de 959.192 pessoas, com renda domiciliar média de **R\$ 8.200;**

Grupo 3: Brazlândia, Ceilândia, Planaltina, Riacho Fundo I, Riacho Fundo II, Samambaia, Santa Maria, São Sebastião e SIA. Em 2021, a população desse grupo era de 1.209.484 pessoas, com renda domiciliar média de **R\$ 3.933;**

Grupo 4: Fercal, Itapoã, Paranoá, Recanto das Emas, SCIA, Varjão e Sol Nascente/ Pôr do Sol. Em 2021, a população desse grupo era de 417.880 pessoas, com renda domiciliar média de **R\$ 2.787.**

Percentuais de domicílios segundo posse de automóveis

RAs agrupadas por renda domiciliar mensal	Número de automóveis					Total
	0	1	2	3 ou mais	Não sabe	
Grupo 1	7,1%	46,7%	35,4%	10,7%	0,1%	100,0%
Grupo 2	19,1%	52,4%	24,5%	3,9%	0,1%	100,0%
Grupo 3	38,4%	50,4%	10,0%	1,1%	0,1%	100,0%
Grupo 4	49,6%	41,8%	7,8%	0,8%	0,0%	100,0%

Fonte: PDAD (2021)
Elaboração DEPAT/IPEDF Codeplan.

Posse de automóvel nem sempre significa uso

Percentuais da população que utilizam **automóvel** para ir ao trabalho segundo posse de automóvel no domicílio

RAs agrupadas por renda domiciliar mensal	Número de automóveis		
	0	1	2 ou mais
Grupo 1	16,7%	82,4%	89,4%
Grupo 2	9,2%	64,8%	82,5%
Grupo 3	7,2%	47,7%	64,6%
Grupo 4	6,0%	41,9%	59,1%

Fonte: PDAD (2021)
Elaboração DEPAT/IPEDF Codeplan.

Posse de automóvel nem sempre significa uso

Mesmo entre os domicílios que possuem carros no Grupo 4, o percentual de utilização do ônibus para ir ao trabalho foi alta.

Para os domicílios com um carro, 45,7% dos moradores utilizaram ônibus por motivo de trabalho e, entre os domicílios com dois carros ou mais, 24,6%.

Percentuais da população que utiliza **ônibus** para ir ao trabalho segundo posse de automóvel no domicílio

RAs agrupadas por renda domiciliar mensal	Número de automóveis		
	0	1	2 ou mais
Grupo 1	48,8 %	14,4 %	4,1 %
Grupo 2	58,3 %	26,2 %	11,4 %
Grupo 3	66,2 %	42,6 %	23,1 %
Grupo 4	67,2 %	45,7 %	24,6 %

Fonte: PDAD (2021)

Elaboração DEPAT/IPEDF Codeplan.

Posse de automóvel nem sempre significa uso

Percentuais da população que utilizam o modo a pé para ir ao trabalho segundo posse de automóvel no domicílio

RAs agrupadas por renda domiciliar mensal	Número de automóveis		
	0	1	2 ou mais
Grupo 1	15,7%	4,7%	2,0%
Grupo 2	20,4%	8,7%	5,4%
Grupo 3	18,8%	11,2%	10,9%
Grupo 4	19,1%	11,8%	9,6%

Fonte: PDAD (2021)
Elaboração DEPAT/IPEDF Codeplan.

Uso de bicicleta e proximidade com ciclovias



Uso de bicicleta e proximidade com ciclovias

Percepção de ciclovia para aqueles que vão de bicicleta para o trabalho

RAs agrupadas por renda domiciliar mensal	Sim	Não	Não sabe	Total
Grupo 1	85,5 %	14,2 %	0,3 %	100,0 %
Grupo 2	49,5 %	50,5 %	(1)	100,0 %
Grupo 3	45,9 %	54,1 %	(1)	100,0 %
Grupo 4	30,0 %	69,7 %	0,3 %	100,0 %

Percentuais de utilização de bicicletas por motivo de trabalho

RAs agrupadas por renda domiciliar mensal	%
Grupo 1	0,7 %
Grupo 2	0,9 %
Grupo 3	2,2 %
Grupo 4	3,2 %

Fonte: PDAD (2021)
Elaboração DEPAT/IPEDF Codeplan.

Mobilidade a pé

PERCENTUAIS DE UTILIZAÇÃO DO MODO A PÉ POR MOTIVO DE TRABALHO

RA's agrupadas por renda domiciliar mensal	%
Grupo 1	4,2 %
Grupo 2	9,9 %
Grupo 3	13,7 %
Grupo 4	14,8 %

Percepção da população que utiliza o modo a pé para o trabalho sobre a existência de arborização

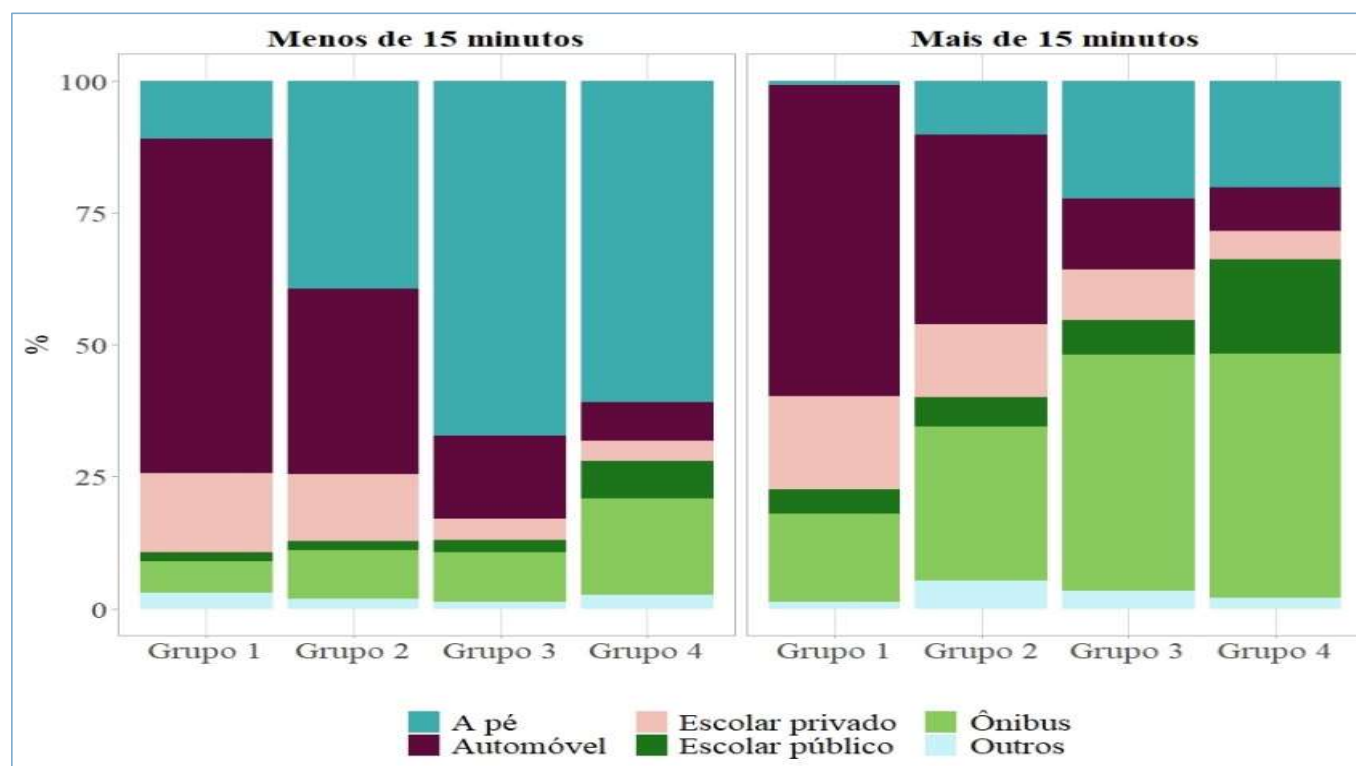
RA's agrupadas por renda domiciliar mensal	Sim	Não	Não sabe	Total
Grupo 1	93,3 %	6,6 %	0,1 %	100,0 %
Grupo 2	72,7 %	26,6 %	0,7 %	100,0 %
Grupo 3	53,8 %	45,2 %	1,0 %	100,0 %
Grupo 4	35,6 %	63,4 %	1,0 %	100,0 %

Percepção da população que utiliza o modo a pé para o trabalho sobre a existência de calçadas

RA's agrupadas por renda domiciliar mensal	Sim	Não	Não sabe	Total
Grupo 1	92,7 %	7,3 %	(1)	100,0 %
Grupo 2	92,3 %	7,3 %	0,4 %	100,0 %
Grupo 3	92,9 %	7,1 %	(1)	100,0 %
Grupo 4	82,0 %	17,9 %	0,1 %	100,0 %

Fonte: PDAD (2021)
Elaboração DEPAT/IPEDF Codeplan.

Modal dos deslocamentos até 15 minutos



Fonte: PDAD (2021)
Elaboração DEPAT/IPEDF Codeplan.

Caminhos para a escola



Caminhos da Escola

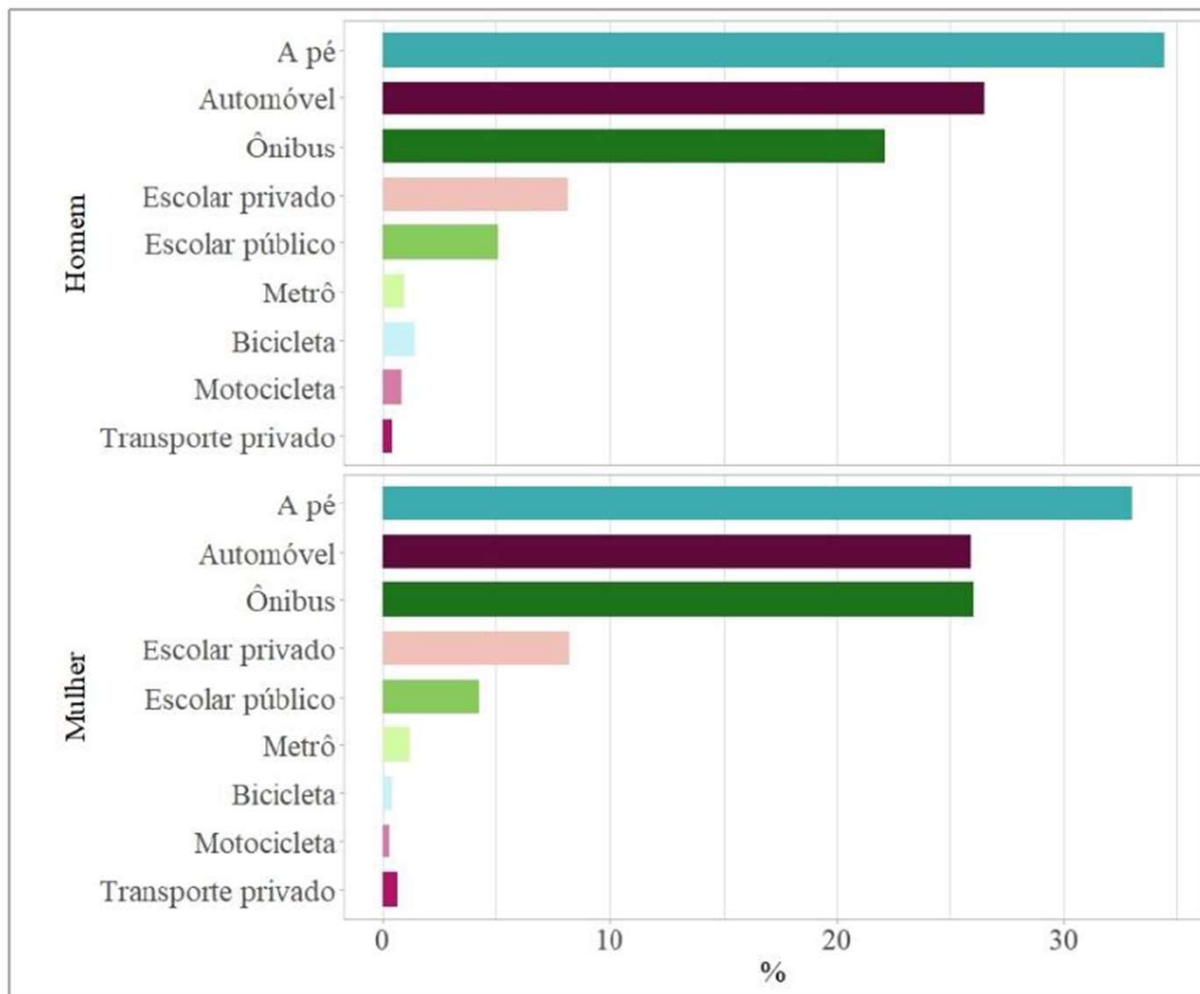
Nos trajetos realizados entre “**domicílio-escola**” a mobilidade ativa tem maior representatividade no modo *a pé* nas RAs Ceilândia (59,6%), Recanto das Emas (50,7%), Samambaia (44,6%). O uso da *bicicleta* foi maior nas RAs SCIA/Estrutural (4,0%), Planaltina (2,5%) e SIA (2,2%).

O *automóvel* tem maior uso nas RAs: Park Way (77,9%); Lago Sul (76,9%) e Sudoeste/Octogonal (76,8%) e menor nas RAs SCIA/Estrutural (5,8%), Sol Nascente/Pôr do Sol (6,5%) e Fercal (7,2%);

O uso do *ônibus* é maior nas RAs Itapoã (45,0%); Sol Nascente/Pôr do Sol (42,7%) e Riacho Fundo II (37,6%).

Para esse trajeto o transporte privado tem maior representatividade no Sudoeste/Octogonal (2,5%), Taguatinga (1,7%) e Recanto das Emas (1,4%).

Percentuais da população segundo modo de deslocamento por motivo de estudo e sexo



Fonte: PDAD (2021)
Elaboração DEPAT/IPEDF Codeplan.

OBRIGADA!

DIRETORIA DE ESTUDOS E POLÍTICAS AMBIENTAIS E TERRITORIAIS | DEPAT

Renata Florentino | renata.florentino@ipe.df.gov.br

Coordenação de Estudos Ambientais

Aline da Nóbrega | aline.oliveira@ipe.df.gov.br

Coordenação de Estudos Territoriais

Anamaria Martins | anamaria.martins@ipe.df.gov.br

Elaboração do relatório

- Renata Florentino - Diretora
- Aline da Nóbrega Oliveira - Coordenadora
- Alessandra Analu - Assessora especial (Até dezembro de 2022)
- Thais Santos - Assessora especial

